

Handlingar till Tekniska nämndens sammanträde 21 mars 2016

Ärende 1

Charlotte Ahlstrand

Datum

2016-02-29

Vår beteckning

TN 15/0351

Er beteckning

Tillväxtkontoret/TA

Tekniska nämnden

charlotte.ahlstrand@upplands-bro.se

Yttrande angående detaljplan för Gamla Brandstationen (Härnevi 1:17 m.fl.)

Förslag till beslut

Upplands-Bro kommun, Tekniska nämnden yttrar sig enligt Tillväxtkontorets förslag till remissyttrande daterad 29 februari 2016.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens Samhällsbyggnadsutskott (SBU) gav 5 mars 2014 § 16, Tillväxtkontoret i uppdrag att ta fram förslag till ny detaljplan för Härnevi 1:17 genom normalt planförfarande. Förslag till detaljplan för Gamla Brandstationen i Bro (Härnevi 1:17 m.fl.) ställs ut för granskning från 16 december 2015 till 18 januari 2016. Tekniska nämnden yttrar sig främst om vikten av att tillförsäkra sig att ytorna för parkeringsändamål nyttjas maximalt utifrån detaljplaneförslaget. Upplands-Bro kommun, Tekniska nämnden yttrar sig enligt Tillväxtkontorets förslag till remissyttrande daterad 29 februari 2016.

Beslutsunderlag

- Plankarta daterad, 5 december 2014, reviderad 11 december 2015
- Planbeskrivning inklusive bilagor (granskningshandling), daterad 20 oktober 2015
- Samrådsredogörelse (Dnr KS 15-0366), daterad 20 oktober 2015

Barnperspektiv

Väl genomarbetade detaljplaner där frågor såsom trafiksäkerhet och plats för lek beaktas gynnar barn och deras miljö.

Tillväxtkontoret

Ida Brännström

Teknisk chef

Charlotte Ahlstrand

Projektstrateg

Bilagor

1. Tillväxtkontorets förslag till yttrande daterat 29 februari 2016

Beslut sänds till

- Akt
- Kommunstyrelsen

Datum 2016-02-29 Vår beteckning TN 15/0351

Yttrande till detaljplan Härnevi 1:17, för Gamla Brandstationen i Bro

Processen

Tjänstemän från tekniska avdelningen har varit delaktiga i framtagande av underlag för detaljplanen. Detta framgår av Planbeskrivning, daterad 20 oktober 2015. Avdelningens synpunkter har i hög grad tillgodosetts och arbetats in i detaljplanen.

Från tekniska nämnden vill vi dock ytterligare understryka och betona följande:

Utnyttjande av ytor för parkering

Idag råder vid vissa tidpunkter och dagar brist på infartsparkering vid Bro järnvägsstation.

Detaljplanen medger mer parkeringsytor än vad som framgår av illustrationsplanen i underlagen. Inför detaljplanering och genomförande är det angeläget att ytorna nyttjas maximalt för att tillgodose behovet av pendlingsparkeringsplatser.

Ytor för sopbil och annan service behöver lokaliseras på så sätt att ianspråktagandet av parkeringsplatser minimeras men tillfredsställande arbetsmiljö- och trafiksäkerhet tillgodoses. Angöringsplats för sopbil kan om möjligt samlokaliseras med parkering, men behöver då tidsstyras.

Kompletterande parkeringsplatser

Tekniska nämnden vill framhålla det framtida behovet av ytterligare pendlingsparkeringar i anslutning till järnvägsstationen. Detta med beaktande av kommande bostadsprojekt runt Bro.

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att påbörja planuppdrag i området i syfte att skapa ytterligare parkeringar.

Catharina Andersson
Ordförande Tekniska Nämnden

Ärende 2



Mathias Rantanen
Tillväxtchef
Tillväxtkontoret/TA
+46 8-581 691 53
Mathias.Rantanen@upplands-bro.se

Datum 2016-03-02 Vår beteckning TN 16/0082 Er beteckning

Tekniska nämnden

Omfördelning av investeringsmedel 2016

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att omfördela 2016 års investeringsmedel enligt Tillväxtkontorets förslag.

Sammanfattning

Tekniska nämnden tog 15 december 2015 beslut om att anta förslag till nämndbudget 2016. I kommentarerna under avsnitt 4.2 som behandlar investeringsbudgeten, framgår det att, *under 2016 kommer Tekniska nämnden eventuellt att ta beslut om revidering av investeringsbudgeten. Behov av revidering kan uppstå när vi slutgiltigt vet hur mycket pengar som kan föras över från 2015 till 2016 samt när vi mer detaljerat vet vad planerade åtgärder kommer att kosta jämfört med tidiga uppskattningar i projekten.*

Tekniska nämnden beslutade därefter 22 februari 2016 att anta Verksamhetsberättelse år 2015. I verksamhetsberättelsen redovisas årets utfall i investeringsbudgeten under avsnitt 3.6 – investeringsredovisning. I redovisningen framgår också de medel som föreslås föras över till 2016.

I Tillväxtkontorets liggande förslag till omfördelning av investeringsmedel redovisas två projekt där medel föreslås omfördelas till ett nytt projekt kallat – övrigt att fördela.

I det beslutade trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2016 har det budgeterats projekt motsvarande drygt 7 500 000 kronor. Investeringsbudgetens överskjutande del 1 500 000 föreslås därför överföras till projektet - övrigt att fördela.

Planerade åtgärder avseende torget i Kungsängen (etapp Kyrkvägen) är under 2016 budgeterade till drygt 8 300 000 kronor. Investeringsbudgetens överskjutande del 5 500 000 föreslås därför överföras till projektet – övrigt att fördel.

Beslutsunderlag

- Tillväxtkontorets tjänsteskrivelse 26 januari 2016
- Verksamhetsberättelse 2015 för Tekniska nämnden
- Nämndbudget 2016 – Tekniska nämnden

Ärendet

Tekniska nämnden tog 15 december 2015 beslut om att anta förslag till nämndbudget 2016. I kommentarerna under avsnitt 4.2 som behandlar investeringsbudgeten, framgår det att - *under 2016 kommer Tekniska nämnden eventuellt att ta beslut om revidering av investeringsbudgeten. Behov av revidering kan uppstå när vi slutgiltigt vet hur mycket pengar som kan föras över från 2015 till 2016 samt när vi mer detaljerat vet vad planerade åtgärder kommer att kosta jämfört med tidiga uppskattningar i projekten.*

Tekniska nämnden beslutade därefter 22 februari 2016 att anta Verksamhetsberättelse år 2015. I verksamhetsberättelsen redovisas årets utfall i investeringsbudgeten under avsnitt 3.6 – investeringsredovisning. I redovisningen framgår också de medel som föreslås föras över till 2016.

I Tillväxtkontorets liggande förslag till omfördelning av investeringsmedel redovisas två projekt där medel föreslås omfördelas till ett nytt projekt kallat – övrigt att fördela. Redovisningen framgår av tabellen nedan.

I det beslutade trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2016 har det budgeterats projekt motsvarande drygt 7 500 000 kronor. Investeringsbudgetens överskjutande del 1 500 000 föreslås därför överföras till projektet - övrigt att fördela.

Planerade åtgärder avseende torget i Kungsängen (etapp Kyrkvägen) är under 2016 budgeterade till drygt 8 300 000 kronor. Investeringsbudgetens överskjutande del 5 500 000 föreslås därför överföras till projektet – övrigt att fördel.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar enligt delegationsordningen, hur och när projektmedlen i projektet övrigt att fördela ska användas.

Projekt	Budget	Omfördelning	Ny budget
Gatubelysning	8 761 000		8 761 000
Beläggingsunderhåll	6 432 500		6 432 500
Grönytor, entréer etc.	917 100		917 100
Lekplatser	3 000 000		3 000 000
Bullerdämpande åtgärder	2 079 600		2 079 600
Kungsängens centr. etapp 2	150 000		150 000
Kungsängen c etapp 2b Kyrkvägen	13 858 600	-5 500 000	8 358 600
Trafik- och tillgänglighetsprogram	9 043 300	-1 500 000	7 543 300
GC-väg Jursta till Bro (temp)	166 300		166 300
Nya grindar och bommar	73 300		73 300
Linjemålning vägar	129 100		129 100
Nytt ärendehanteringssystem	300 000		300 000
Infartsparkering, p-däck	1 000 000		1 000 000
Tillgänglighetsanpassad fiskebrygga	200 000		200 000
Inköp av fordon (hullastare)	750 000		750 000
Konstbyggnader	1 794 500		1 794 500
Kockbacka trafikplats	2 500 000		2 500 000
Program för schakttillstånd och TA-plan	250 000		250 000
Övrigt att fördela		7 000 000	7 000 000
	51 405 300	0	51 405 300

Barnperspektiv

Omfördelningen i sig bedöms inte ha någon negativ påverkan på barn och ungdomar.

Däremot gynnas barnen och deras miljö i väl genomarbetade projekt där frågor som trafiksäkerhet och plats för lek beaktas och prioriteras.

Tillväxtkontoret

Mathias Rantanen

Tillväxtchef

Ida Brännström

Tekniska chef

Beslut sänds till

- Tillväxtchef