



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

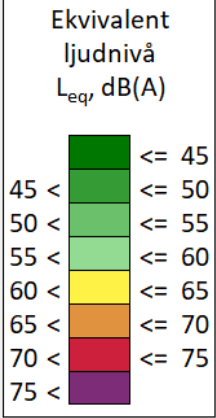
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A01

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE



**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

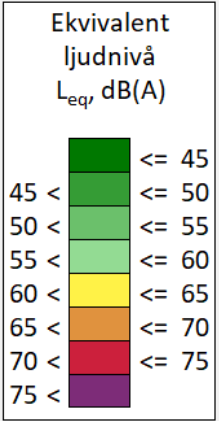
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A02

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE



**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

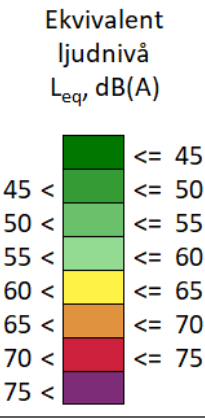
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A03

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE



**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

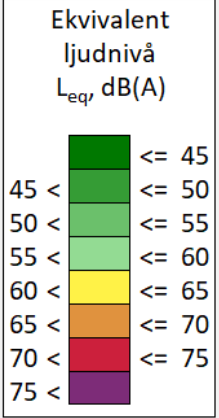
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A04

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE



**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

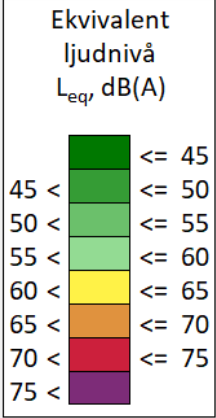
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A05

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE

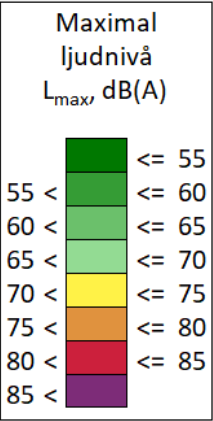


**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd:	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A06	



BREKKE
STRAND



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

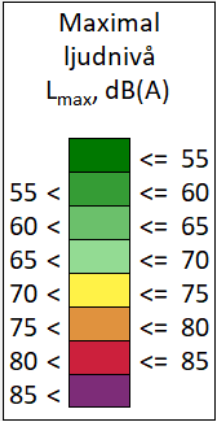
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A07

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE



**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

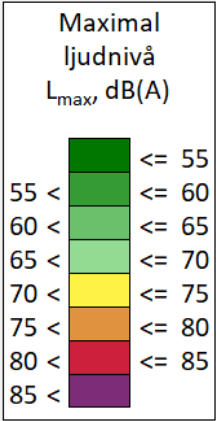
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A08

Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE

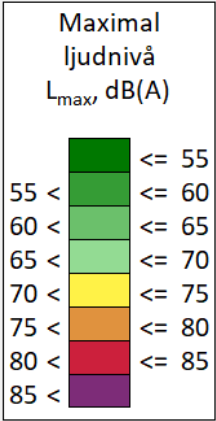


**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd:	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A09	



BREKKE
STRAND



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning

Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod:
Dygn

Beräkningshöjd:

Driftsfall
Väg & Järnväg

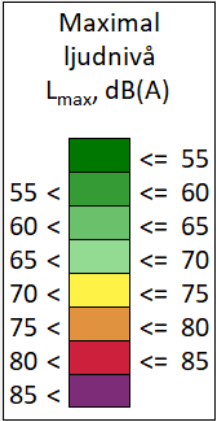
Datum
2021-09-02

Bilaga
5816033 - 0008-A10

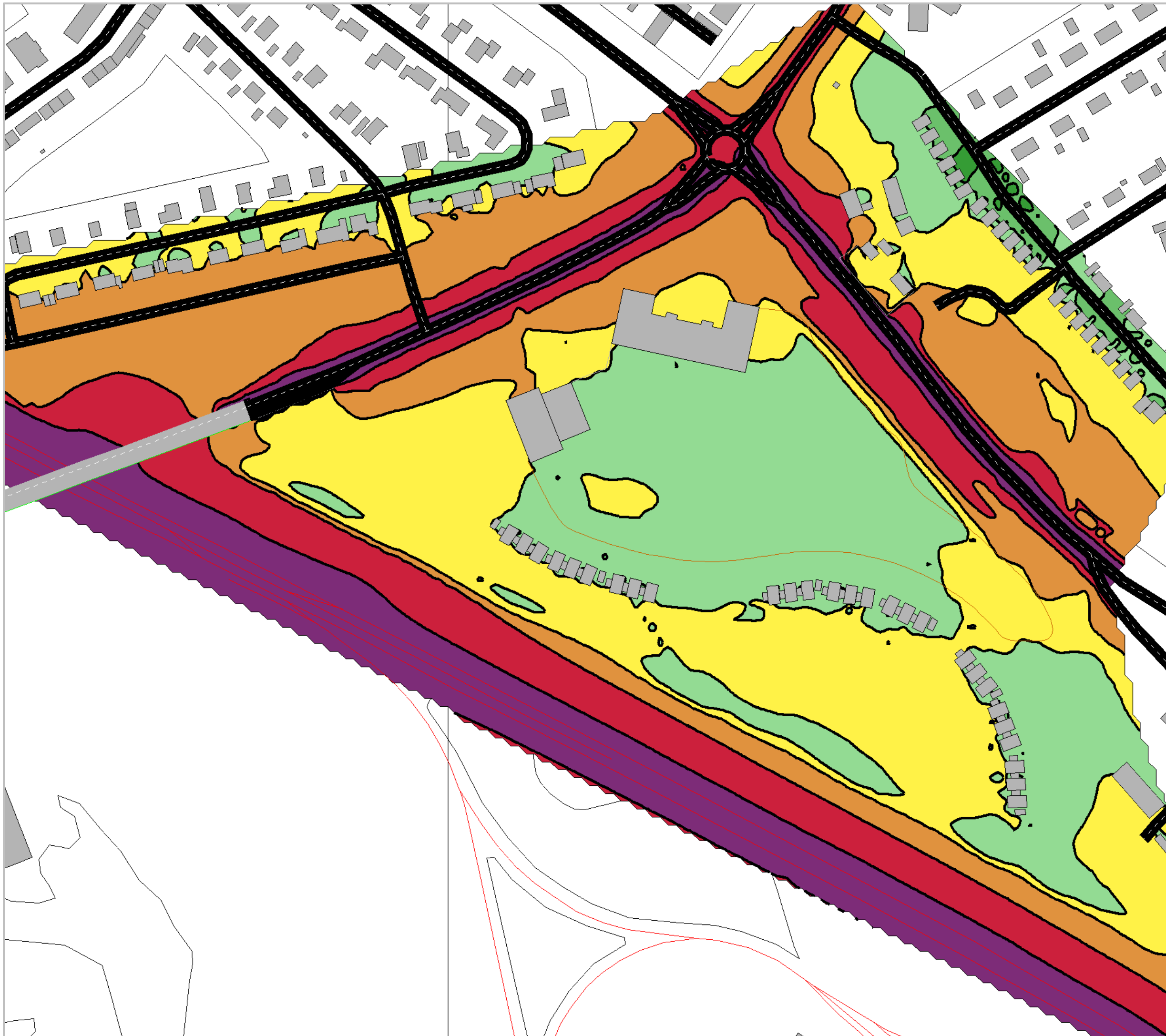
Projektnummer
5816033

Utfört av
MJO

Granskat av
AWE

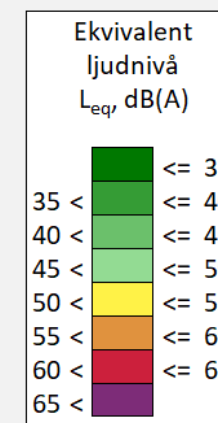


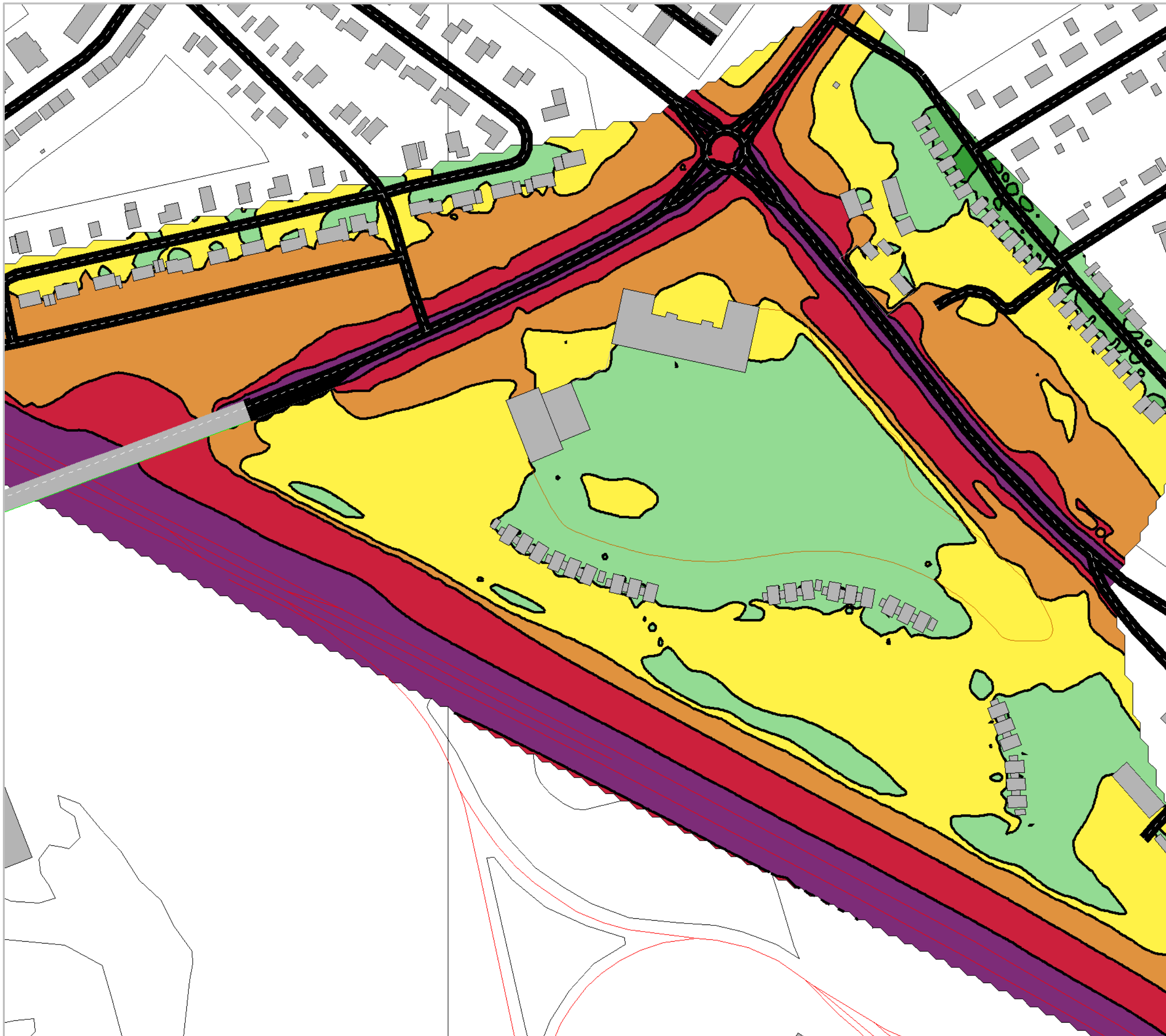
**BREKKE
STRAND**



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

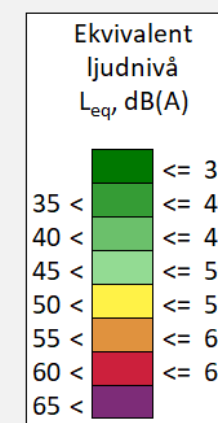
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A01	

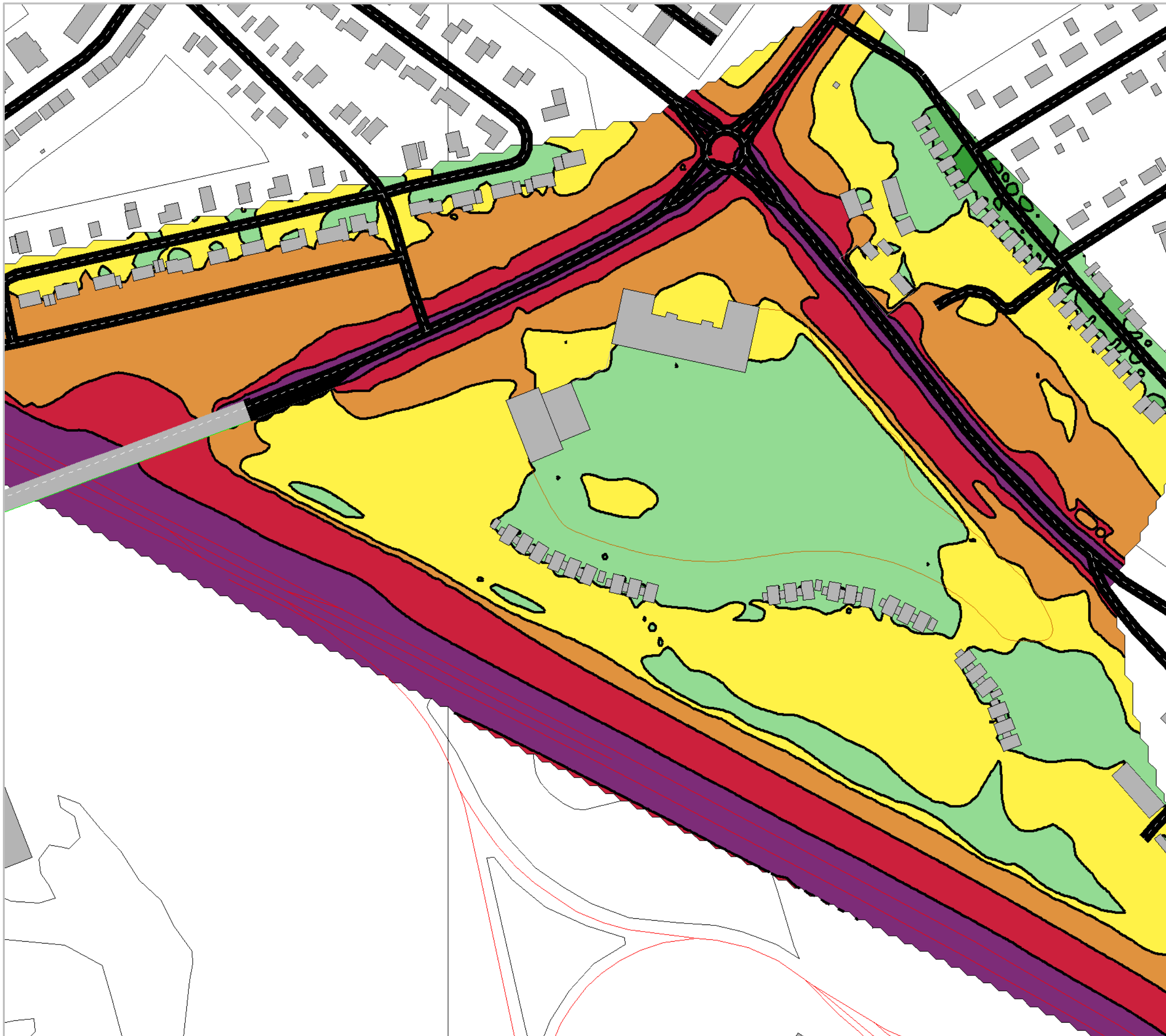




Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

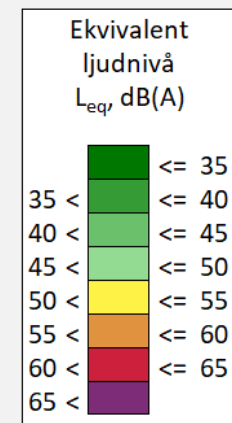
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A02	

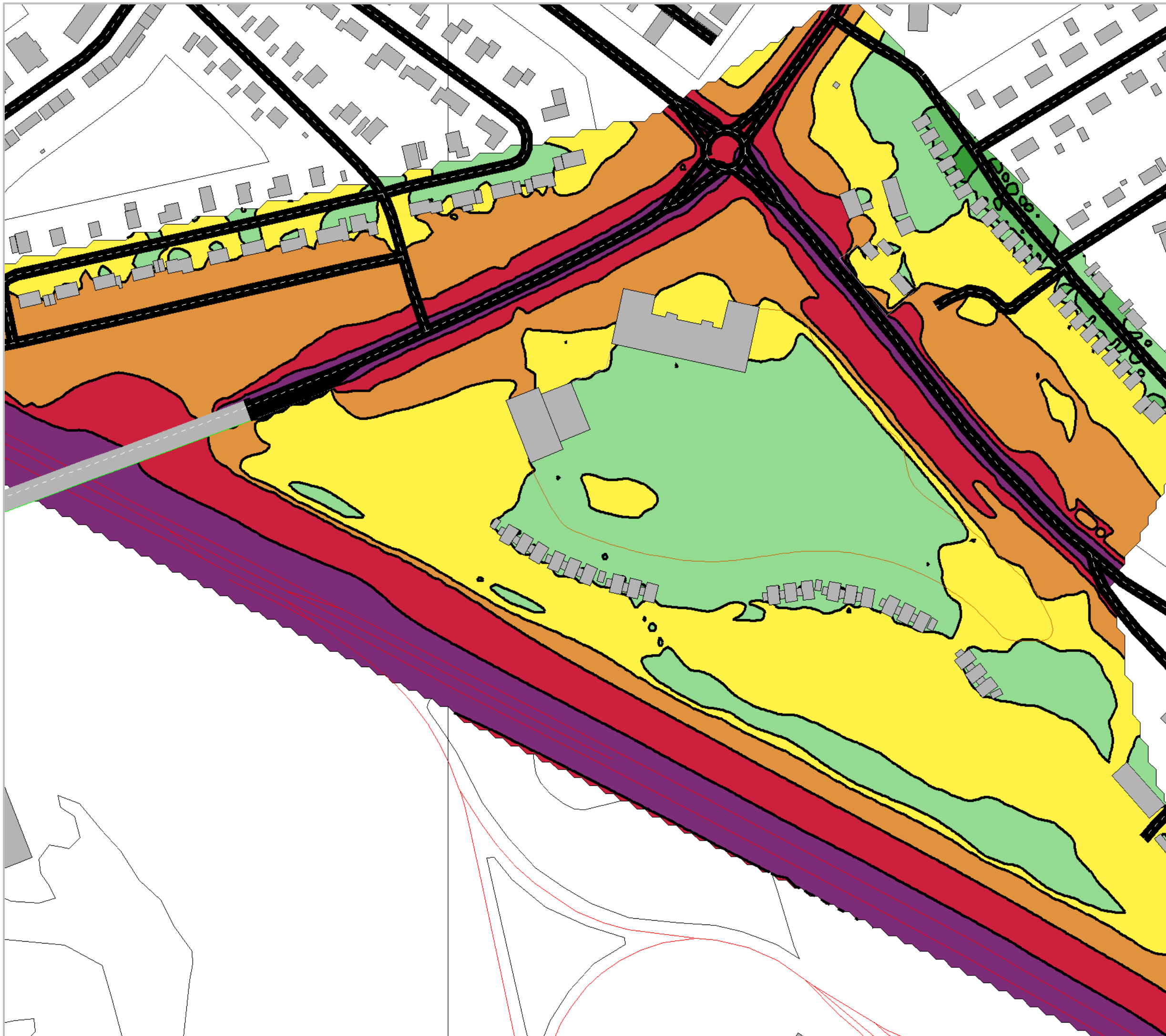




Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

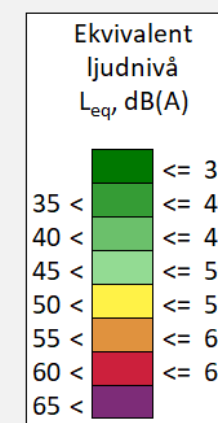
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A03	

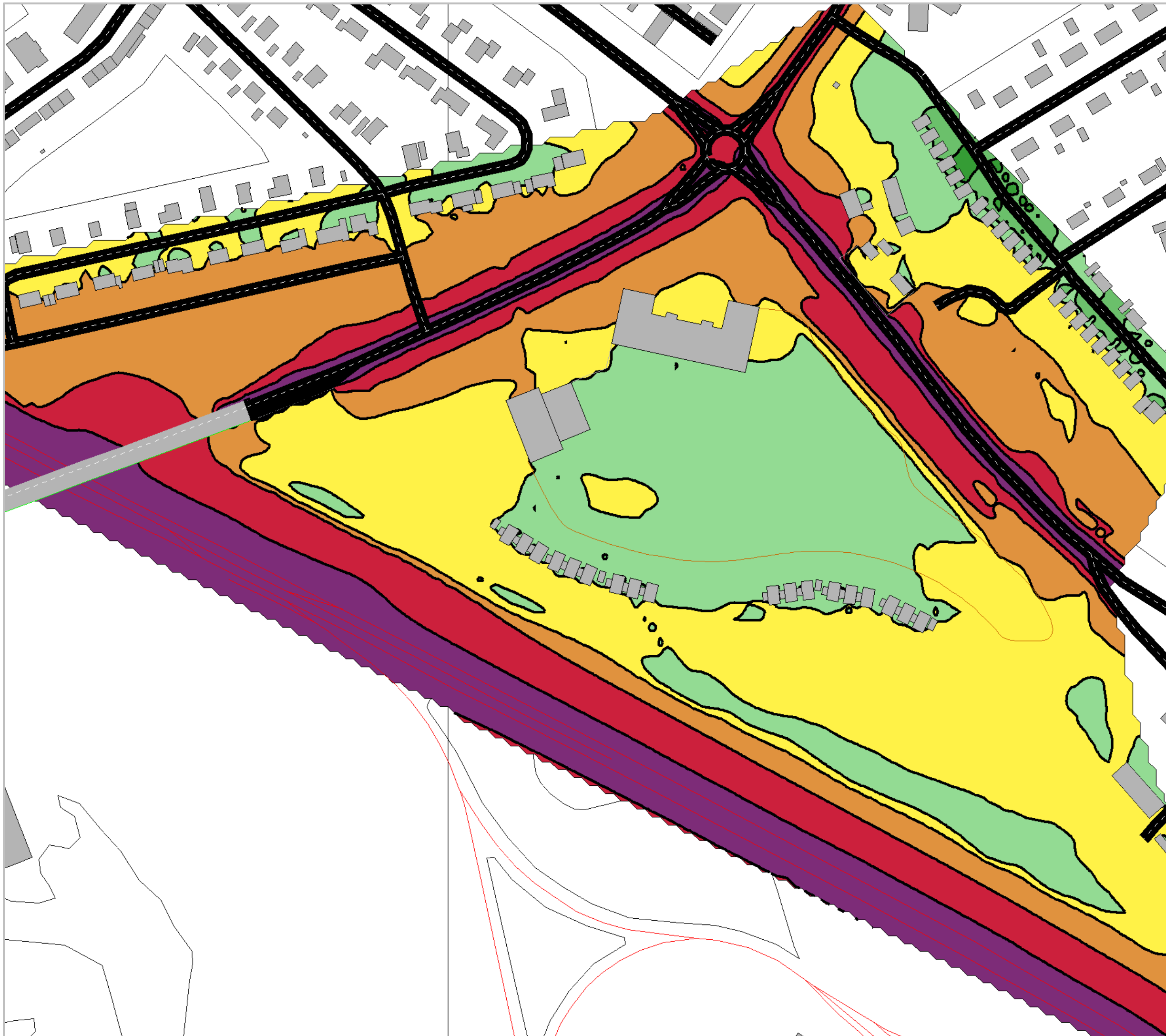




Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

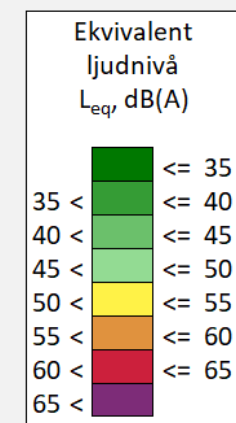
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A04	





Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dvgn

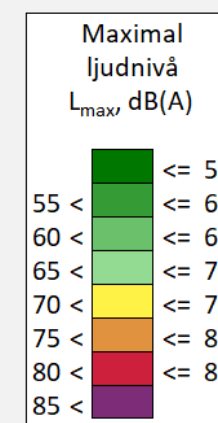
Tidsperiod: Dvgn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A05	





Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

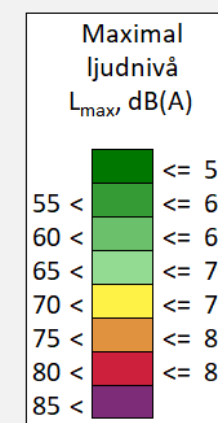
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A06	





Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

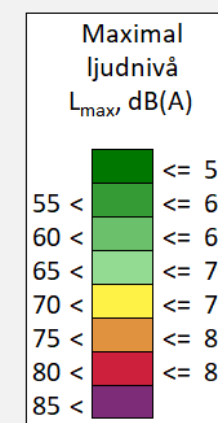
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A07	





Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

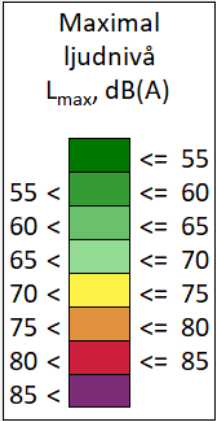
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A08	





Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

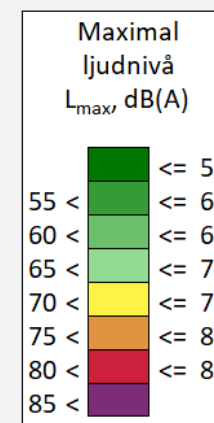
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A09	

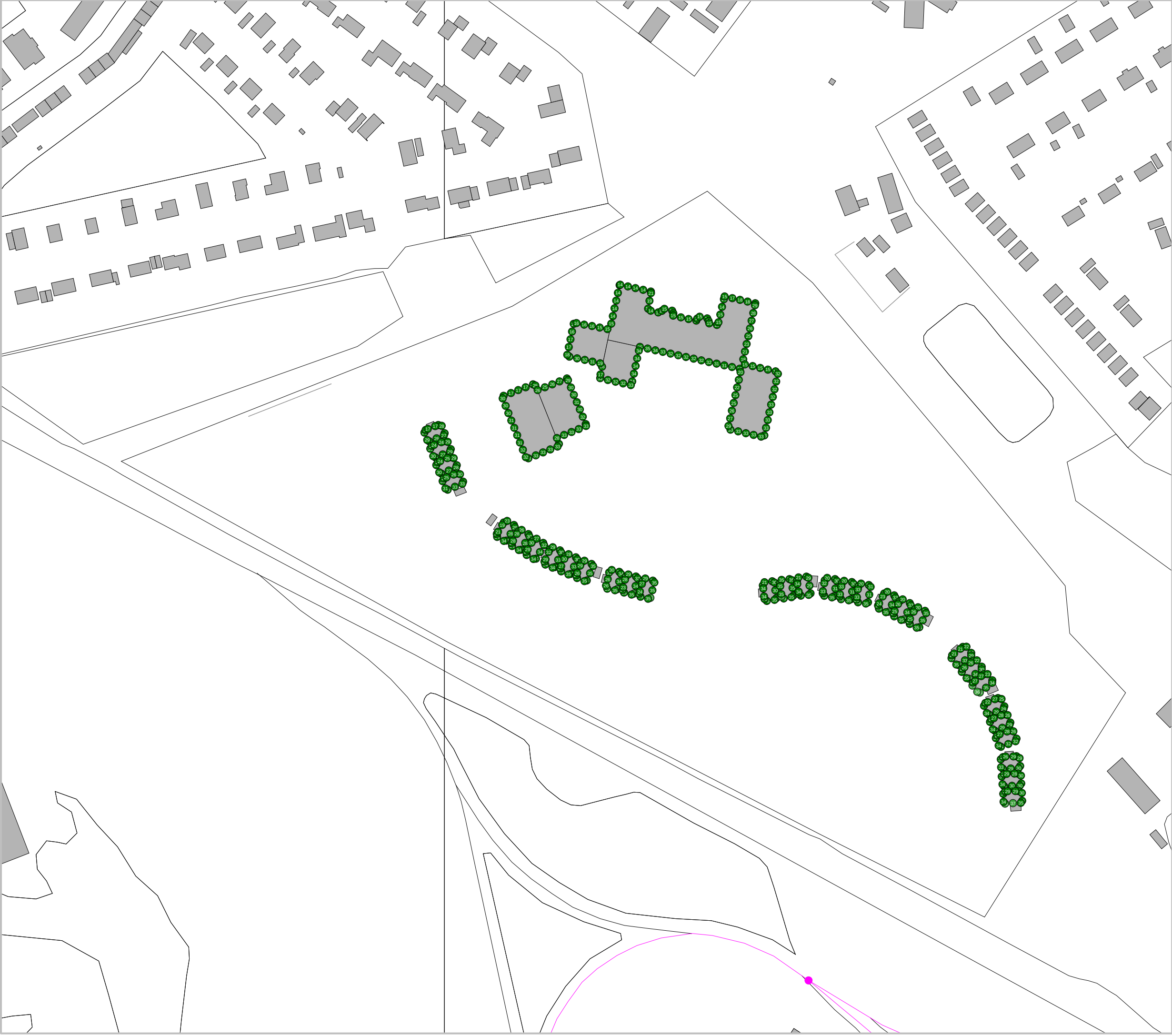




Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-08-17 långt plank, höjd 4m
5m / 3m skärmning mot järnväg / Enköpingsv.
Skolgård inritad
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

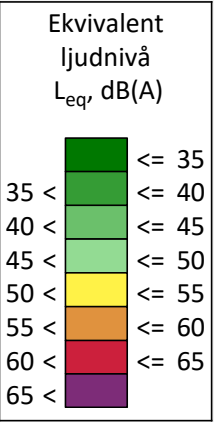
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-A10	

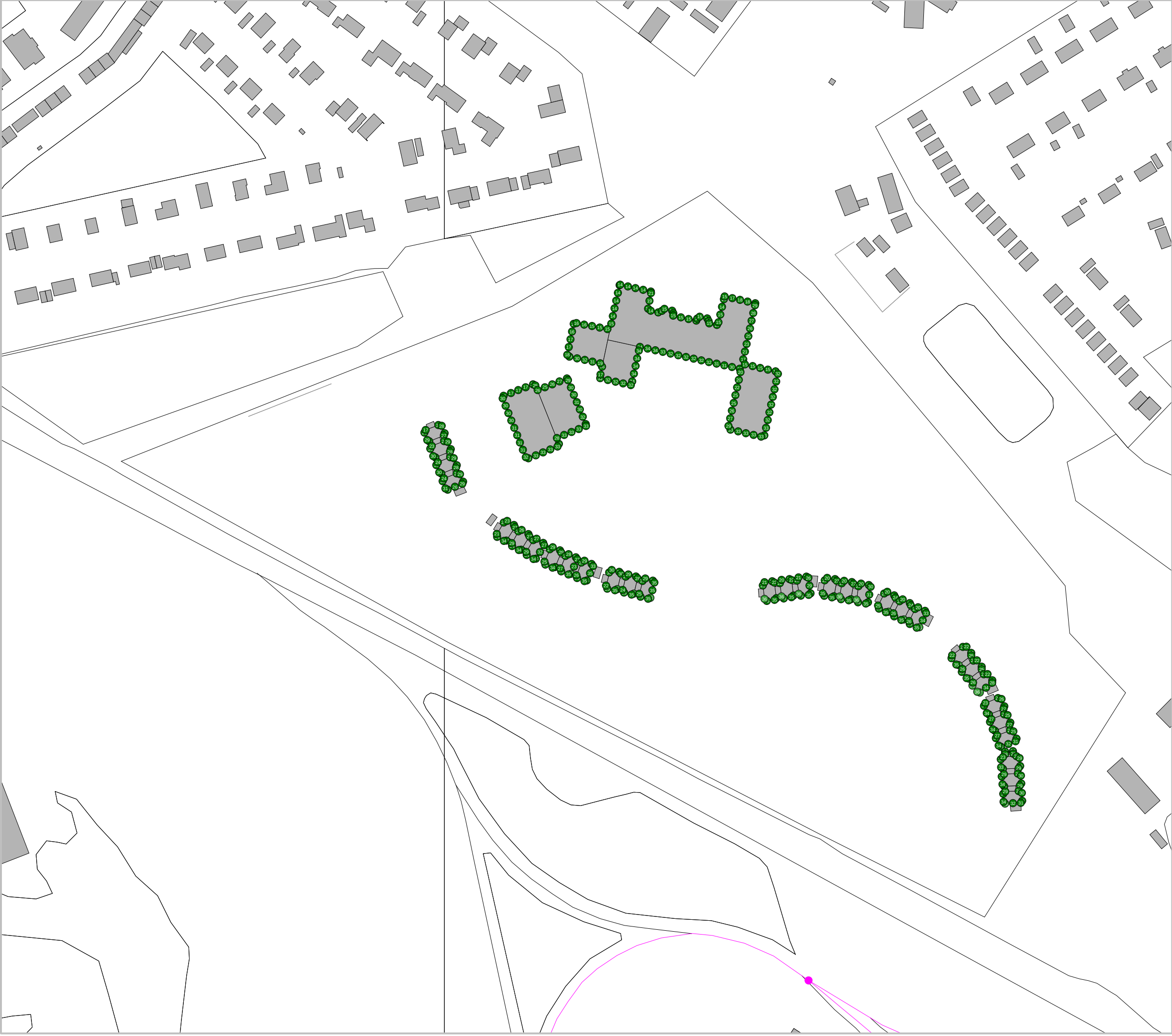




Upplands Bro kommun
Projekt: Industribullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-06-30 A
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

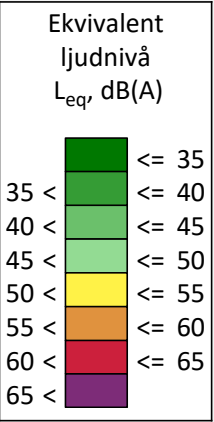
Tidsperiod: Natt	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av AWE
Driftsfall Industribuller	Granskat av
Datum 2021-07-07	
Bilaga 5816033 - 0008-C01	

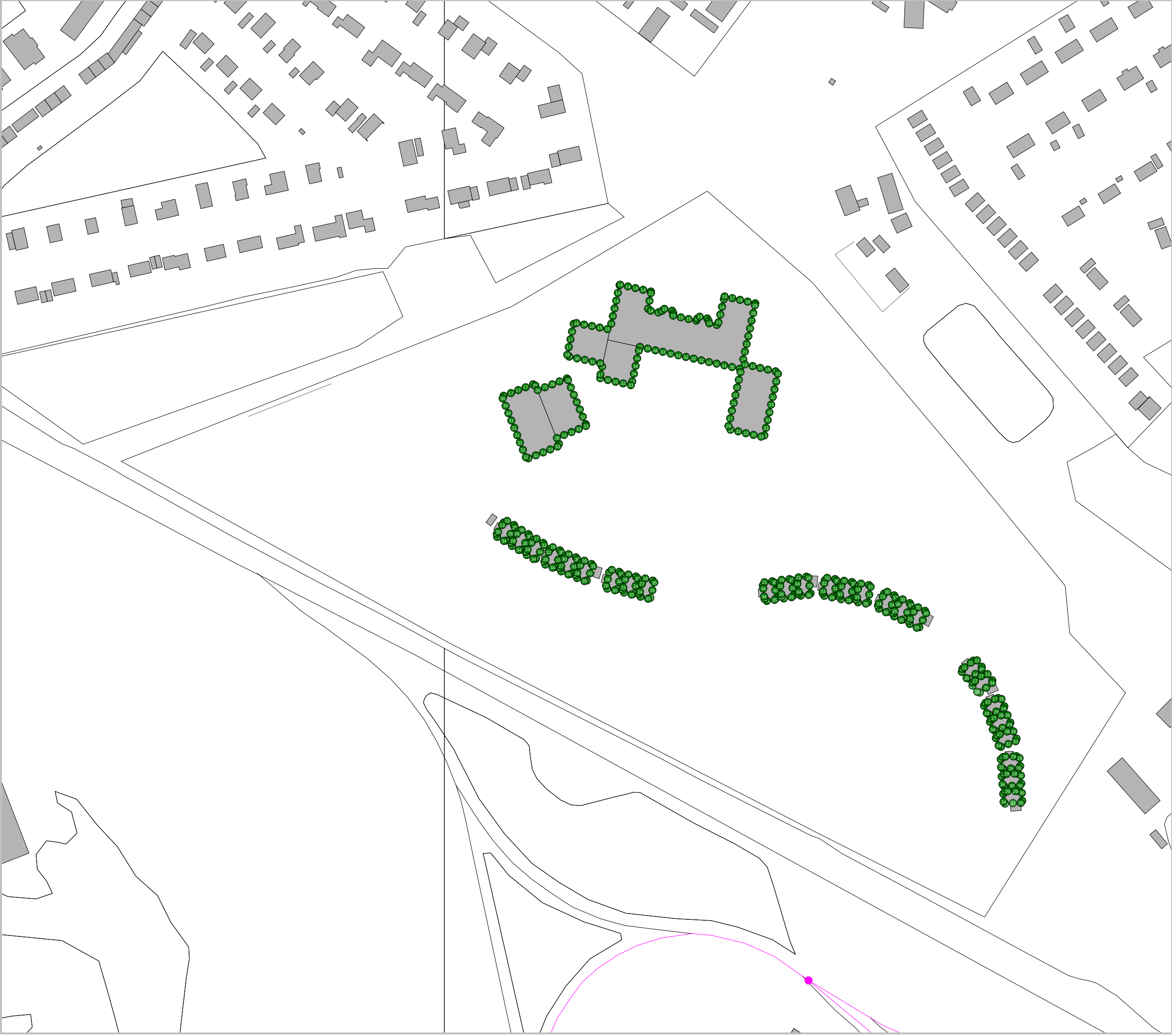




Upplands Bro kommun
Projekt: Industribullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-06-30 B
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

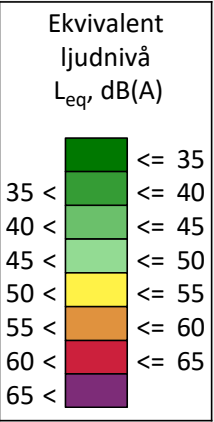
Tidsperiod: Natt	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av AWE
Driftsfall Industribuller	Granskat av
Datum 2021-07-07	
Bilaga 5816033 - 0008-C02	

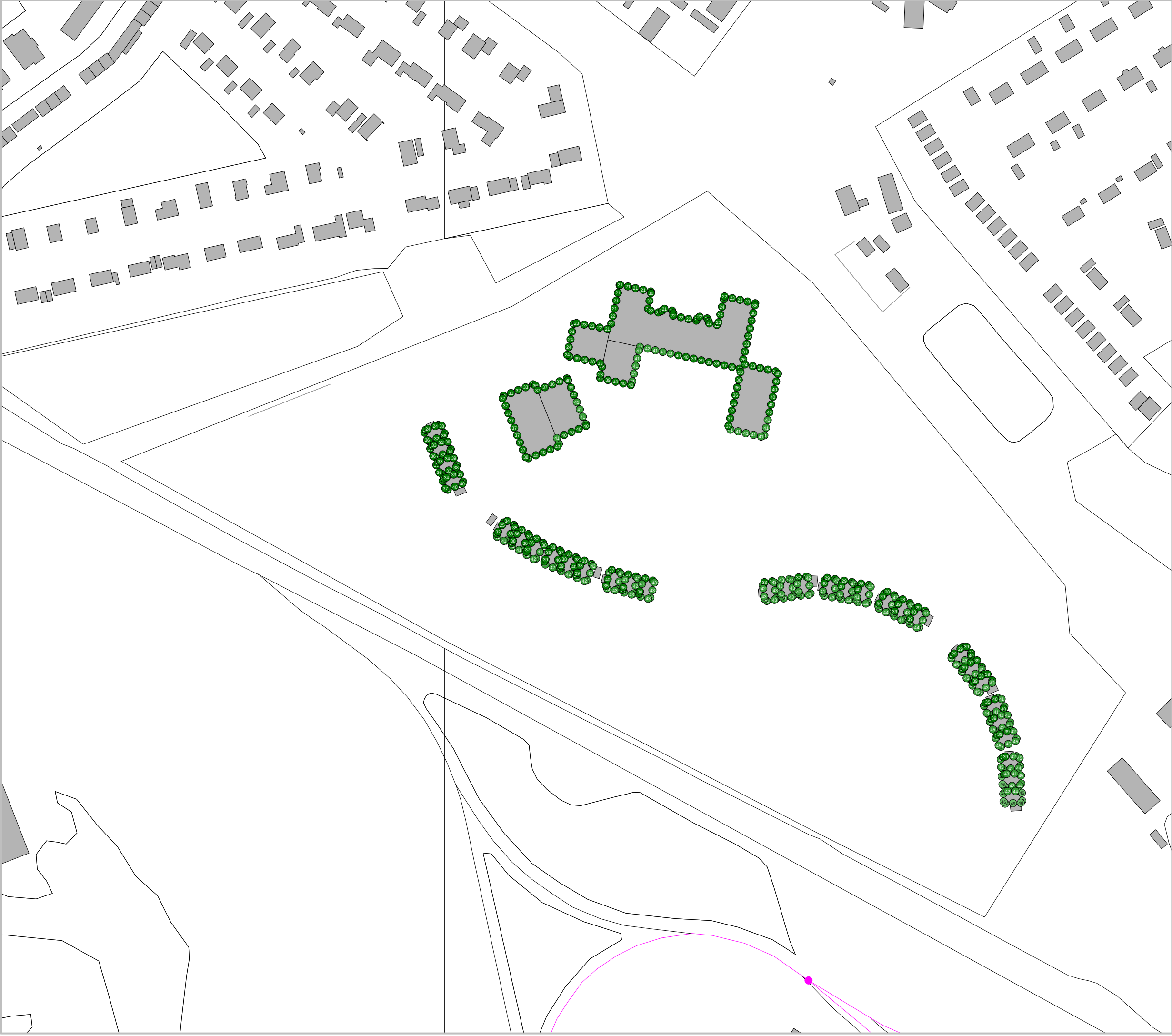




Upplands Bro kommun
Projekt: Industribullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-06-30 C
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

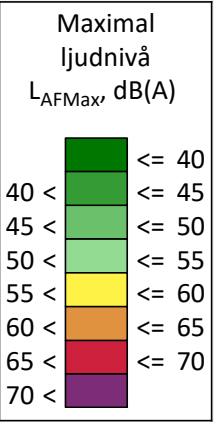
Tidsperiod: Natt	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av AWE
Driftsfall Industribuller	Granskat av
Datum 2021-07-07	
Bilaga 5816033 - 0008-C03	



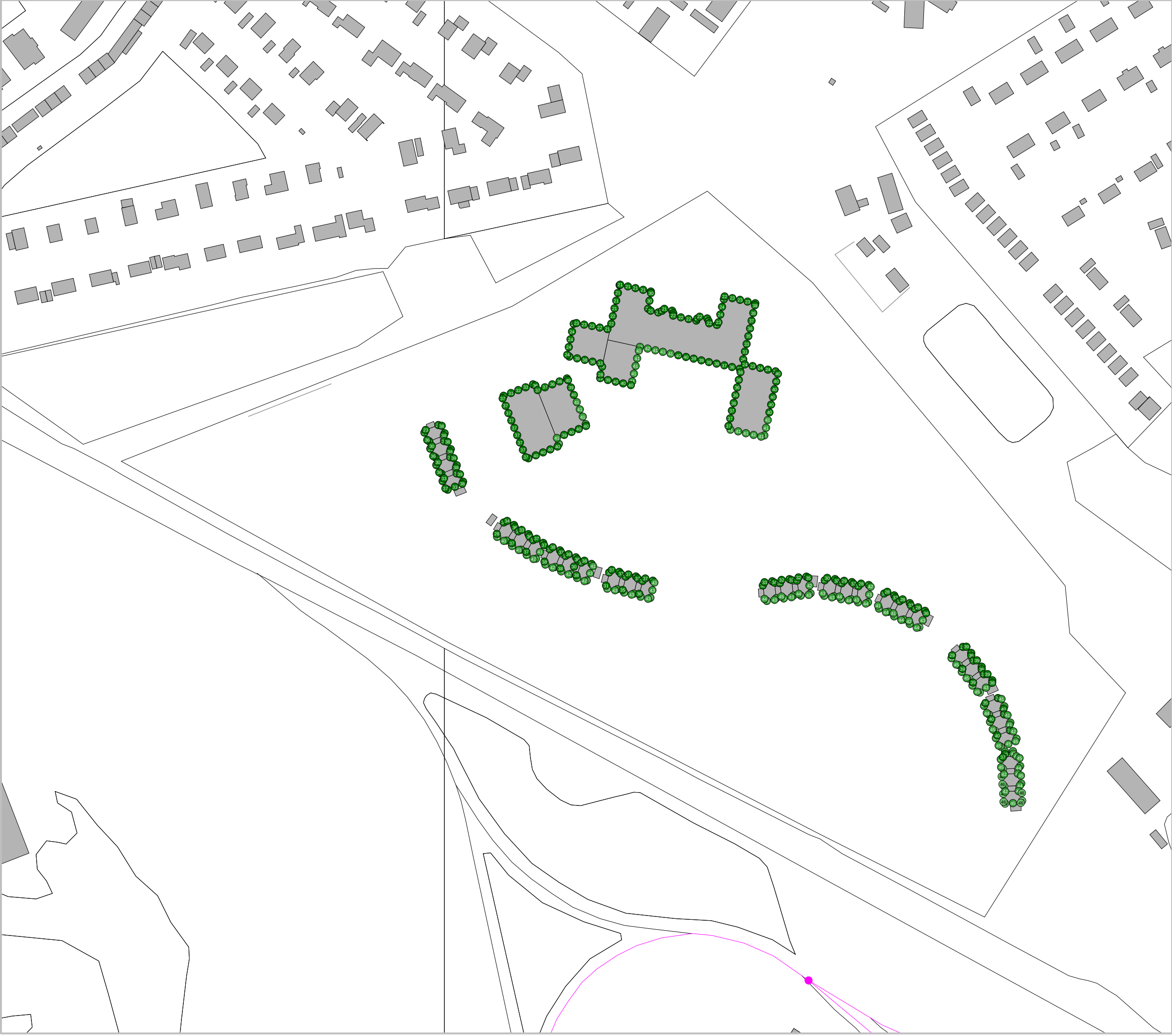


Upplands Bro kommun
Projekt: Industribullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-06-30 A
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod: Natt	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av AWE
Driftsfall Industribuller	Granskat av
Datum 2021-07-07	
Bilaga 5816033 - 0008-C04	

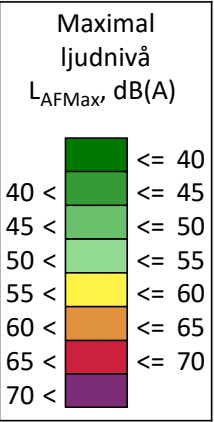


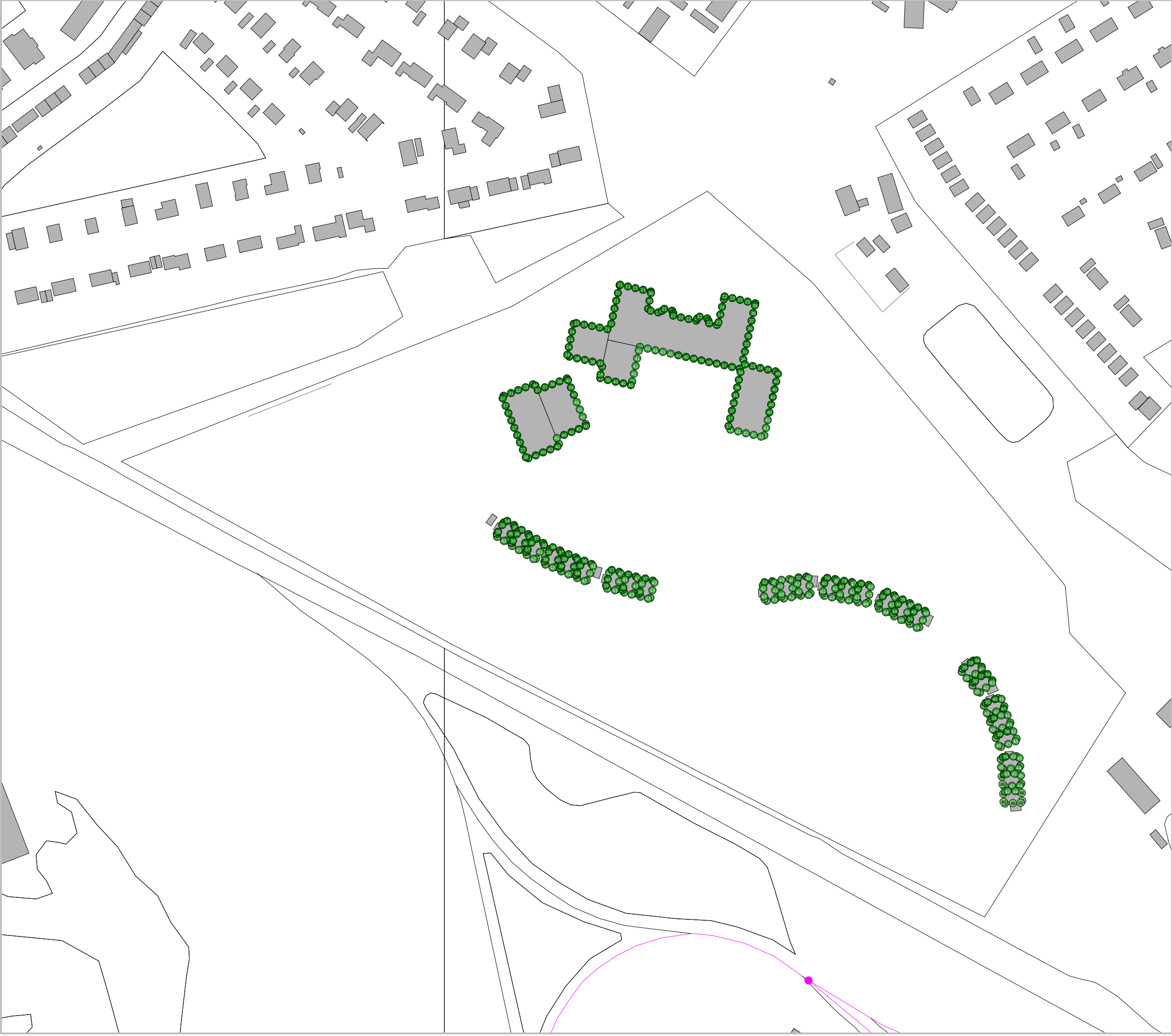
BREKKE
STRAND



Upplands Bro kommun
Projekt: Industribullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-06-30 B
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

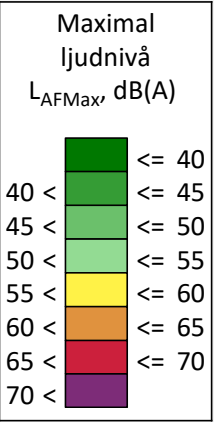
Tidsperiod: Natt	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av AWE
Driftsfall Industribuller	Granskat av
Datum 2021-07-07	
Bilaga 5816033 - 0008-C05	





Upplands Bro kommun
Projekt: Industribullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Förslag 2021-06-30 C
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Maximal ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod: Natt	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av AWE
Driftsfall Industribuller	Granskat av
Datum 2021-07-07	
Bilaga 5816033 - 0008-C06	





Upplands Bro kommun

Upplands Bro, trafikbuller

Härnevi 8:10 & Kockbacka 2:1

Ekvivalent ljudnivå, Leq (dB(A), Spridningskarta

Bullervallar 5m & 3m

Tidsperiod:

Natt 22-06

Projektnummer:

5816033

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

AWE

Driftsfall:

Industri

Granskat av:

Datum:

2020-07-07

Bilaga:

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	

Skala (A3) 1:3000





Upplands Bro kommun

Upplands Bro, trafikbuller

Härnevi 8:10 & Kockbacka 2:1

Ekvivalent ljudnivå, Leq (dB(A)), Spridningskarta

Bullervallar 5m & 3m

Tidsperiod:

Natt 22-06

Projektnummer:

5816033

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

AWE

Driftsfall:

Industri

Granskat av:

Bilaga:

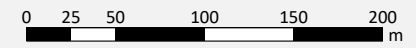
Datum:

2020-07-07

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		

Skala (A3) 1:3000





Upplands Bro kommun

Upplands Bro, trafikbuller

Härnevi 8:10 & Kockbacka 2:1

Ekvivalent ljudnivå, Leq (dBA), Spridningskarta

Bullervallar 5m & 3m

Tidsperiod:

Natt 22-06

Projektnummer:

5816033

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

AWE

Driftsfall:

Industri

Granskat av:

Bilaga:

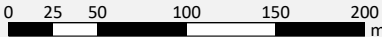
Datum:

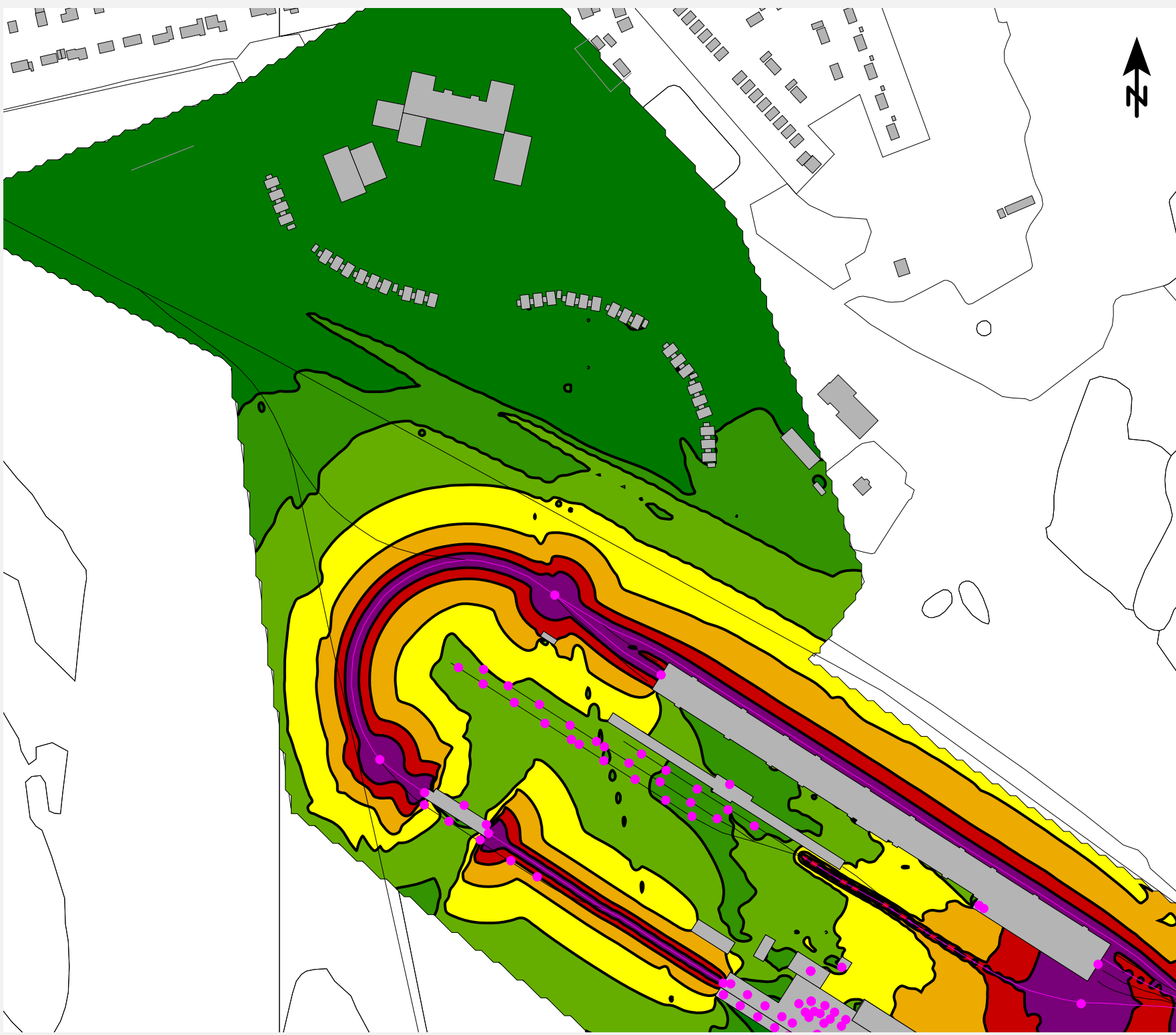
2020-07-07

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	

Skala (A3) 1:3000





Upplands Bro kommun

Upplands Bro, trafikbuller

Härnevi 8:10 & Kockbacka 2:1

Ekvivalent ljudnivå, Leq (dBA), Spridningskarta

Bullervallar 5m & 3m

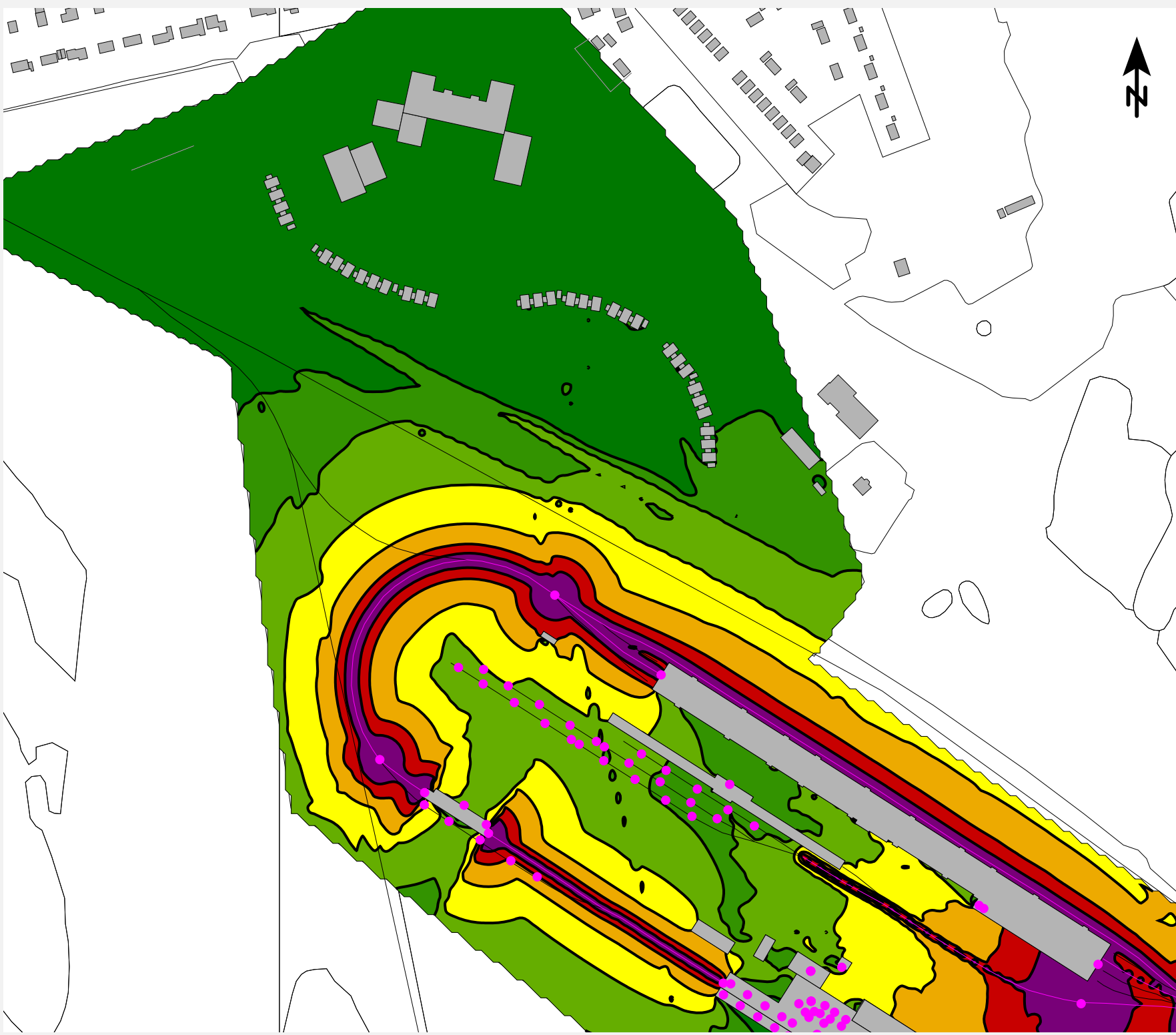
Tidsperiod: Natt 22-06	Projektnummer: 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: AWE
Driftsfall: Industri	Granskat av:
Bilaga:	Datum: 2020-07-07

Maximal
ljudnivå
 $L_{A,Max}$ dB(A)

<= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

Skala (A3) 1:3000

0 25 50 100 150 200 m



Upplands Bro kommun

Upplands Bro, trafikbuller

Härnevi 8:10 & Kockbacka 2:1

Ekvivalent ljudnivå, Leq (dBA), Spridningskarta

Bullervallar 5m & 3m

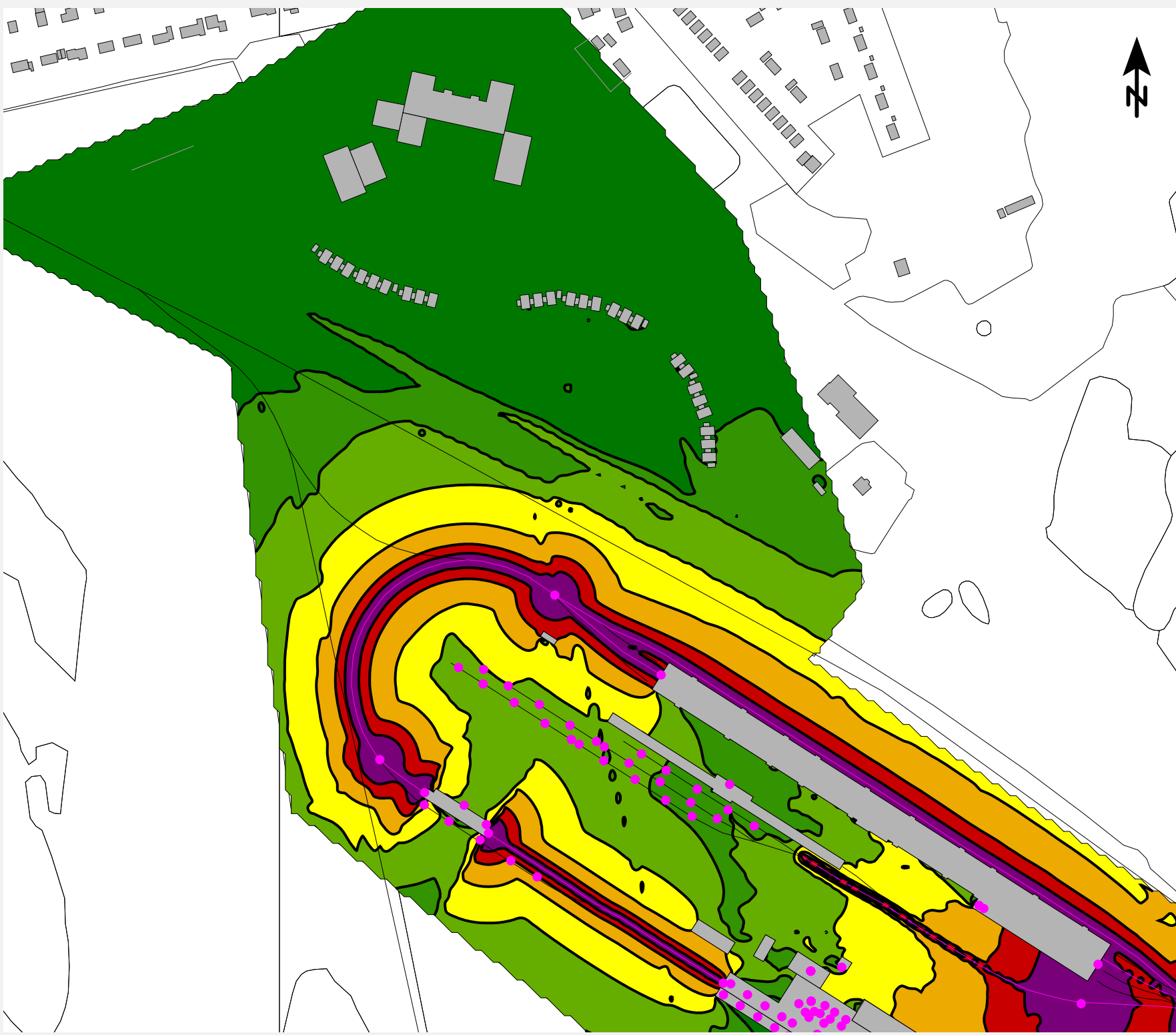
Tidsperiod: Natt 22-06	Projektnummer: 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: AWE
Driftsfall: Industri	Granskat av:
Bilaga:	Datum: 2020-07-07

Maximal
ljudnivå
 $L_{A,Max}$ dB(A)

<= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

Skala (A3) 1:3000

0 25 50 100 150 200 m



Upplands Bro kommun

Upplands Bro, trafikbuller

Härnevi 8:10 & Kockbacka 2:1

Ekvivalent ljudnivå, Leq (dBA), Spridningskarta

Bullervallar 5m & 3m

Tidsperiod: Natt 22-06	Projektnummer: 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: AWE
Driftsfall: Industri	Granskat av:
Bilaga:	Datum: 2020-07-07

Maximal
ljudnivå
 $L_{A,Max}$ dB(A)

<= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

Skala (A3) 1:3000

0 25 50 100 150 200 m



Upplands Bro kommun
Projekt: Trafikbullerutredning
Härnevi 8:10 och del av Kockbacka 2:1
Skillnadsplott, Prognos 2040 med & utan scen:
5 m skärmning mot järnväg
3 m skärmning mot Enköpingsvägen
Ekvivalent ljudtrycksnivå dB(A), Dygn

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer 5816033
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av MJO
Driftsfall Väg & Järnväg	Granskat av AWE
Datum 2021-09-02	
Bilaga 5816033 - 0008-E01	

