

PM - BESKRIVNING, TRAFIKFUNKTIONER SVARTVIKS STRAND

2017-09-20

Svartviks strand – Beskrivning av trafikmiljö

I detta PM görs en beskrivning av planeringen för trafikfunktioner på lokal nivå i och runt det nya bostadskvarteret vid Svartviks strand. Denna beskrivning utgår från följande material som återfinns i övriga planhandlingar:

- Situationsplan
- Övergripande illustrationsplan

Denna beskrivning läses tillsammans med övergripande situationsplanen samt de detaljerade situationsplanerna där bland annat gatunät och garageplanering syns.

Ny kvartersmark vid Svartviks strand är planerat med utgångspunkt att det ska vara en trafikmiljö på, i första hand, de gåendes och cyklandes villkor. Bortsett från infarten vid Prästhagsvägen som är infart till området garage återspeglas detta genom en gångfartsgata, norrut genom kvarteret. Nedan beskrivs utgångspunkterna i planeringen för respektive trafikslag.

Området idag

Området ligger i anslutning till den lokala gatan Prästhagsvägen som i sin tur ansluter till huvudgatan Enköpingsvägen.

Prästhagsvägen är en lokalgata i Kungsängen och via denna nås Kungsängen Centrum som ligger cirka 500 meter sydväst om det nya kvarteret. Prästhagsvägen har idag gångbana på östra sidan av gatan. Enköpingsvägen har gång- och cykelbana på östra sidan av vägen.

Enköpingsvägen ansluter Kungsvägen och vidare norrut mot E18 (Nya Enköpingsvägen). Enköpingsvägen löper vidare parallellt med E18 mot sydost och via denna gata nås Stäket och Kallhäll.

Enköpingsvägen har i snittet sydöst om Kungsvägen ett trafikflöde på cirka 2 600 fordon per årsmedeldygn (Trafikverket år 2015).

<p>Sweco</p> <p>Telefon +46 8 695 60 00 Fax www.sweco.se</p>	<p>Sweco Society Org.nr 556949-1698 Styrelsens säte: Stockholm</p> <p>En del av Sweco-koncernen</p>	<p>Johan Ericsson Trafikplanerare</p> <p>Telefon direkt +46 (0)104844155 Mobil +46 (0)722073865 j.ericsson@sweco.se</p>
---	---	---

Trafikmätningar har utförts på Prästhagsvägen år 2017. Vardagsmedeldygnstrafiken uppgår till omkring ca 510 fordon per dygn i ett snitt strax söder om Enköpingsvägen (totalt räknat i två riktningar).

I kommunens planer finns förslag på förändring av Enköpingsvägen och delen som sträcker sig förbi Prästhagsvägens anslutning. Prästhagsvägens anslutning mot Enköpingsvägen är idag av lägre standard avseende lutningar och radier samt standard på gång- och cykelpassagen (se även diskussion i avsnitt "gångtrafik" nedan).

I samband med förändring av Enköpingsvägen finns möjlighet att se över Prästhagsvägens anslutning för ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Svartviks strand, beskrivning av trafikfunktioner i samband med nya bostäder

Gångtrafik

Området försörjs med gångförbindelse från Prästhagsvägen mot ny infart till området. Gångbanestandard utmed nya kvarteret föreslås förbättras och ges en bredd på 2,5 m jämfört med dagens bredd på 1,5 m. Gångbana utmed Prästhagsvägen breddas utmed kvarteret längsmed hela sträckan fram till Enköpingsvägen. I området planeras också en gångfartsgata från Prästhagsvägen och infartstorget genom kvarteret mot Enköpingsvägen. Via denna sträckning kan gående erbjudas en mer tillgänglig väg, det vill säga en väg där lutning ej överstiger 5%. Denna tillgängliga väg kan med fördel även erbjudas för allmän gångtrafik då den kommunala gatan Prästhagsvägen idag har en lutning på över 7% i vissa avsnitt.

I samband med Trafikverkets arbete med förändring av Enköpingsvägen bör möjligheter att justera Prästhagsvägens anslutning mot Enköpingsvägen ses över, med syftet att få till en mer trafiksäker och tillgänglig korsningspunkt för oskyddade trafikanter.

Entréer till bostäder och lokaler i kvarteret planeras med entréer direkt från lägenheter mot innergården och gångfartsgatan. Innergården nås även via trappor från Prästhagsvägen. Tillgänglighetsanpassade alternativ att nå innergården finns via gångfartsgatans anslutningar till Prästhagsvägen i söder respektive i Enköpingsvägen i norr.

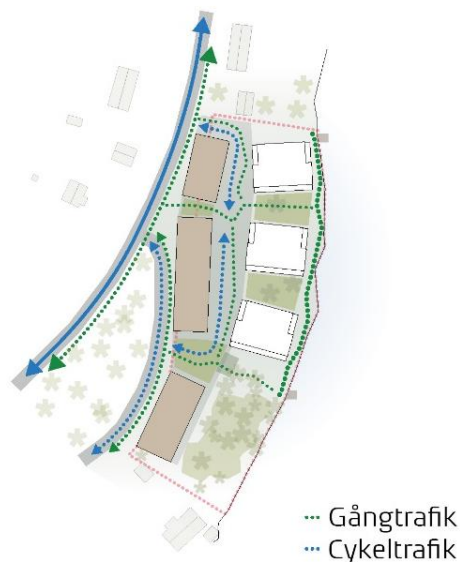
I samband med genomförandet av exploatering vid Svartviks strand avses ett kompletterande övergångsställe utföras över Prästhagsvägen söder om planområdet för ökad tillgänglighet till Kungsängens centrum (se röd markering i illustration).



Cykeltrafik

Flöde

Kvarteret ligger i närhet till Kungsängens station. Från kvarteret saknas idag särskilda cykelvägar bortsett från den gång- och cykelväg som finns utmed Enköpingsvägen. Cykel sker idag i blandtrafik utmed Prästhagsvägen. Infart för cykel till området planeras ske via gångfartsgatans anslutningar. I övrigt planeras inga åtgärder i cykelvägnätet i samband med denna plan. Däremot är planerad utbyggnad av bostadskvarteret anpassat efter kommunens framtida planer på breddning av cykelstråket utmed Enköpingsvägen.



Cykelparkering

Upplands Bro kommun anger i sin tekniska handbok olika krav på cykelparkeringstal beroende på lägenhetsstorlek.

Parkeringstalen som anges av Upplands Bro kommun är vidare kopplade till en zonindelning där olika cykelparkeringstal gäller för olika kommundelar. Svartviks strand ligger i centrumnära zon med närhet till kollektivtrafik (enligt Teknisk handbok zon A).

Tillsammans med planerat antal lägenheter och fördelning av lägenhetsstorlekar har följande beräkning gjorts:

ZON A (0-600 m från station)	Antal lgh	P-tal boende	Behov boende-P	P-tal Besök	Behov besöks-P	Totalt
Liten (<45 kvm)	50	1,5	75	0,5	25	100
Mellan (<45-70 kvm)	89	2	178	0,5	45	223
Stor (>70 kvm)	52	3	156	0,5	26	182
Totalt	191		409		96	505

Cykelparkeringsbehovet i det nya kvarteret blir sammantaget 505 cykelplatser, varav 409 cykelplatser ska vara cykelparkering för boende och 96 cykelplatser ska vara cykelparkering för besökare.

Cykelparkering i området är lokaliserat till garage och i markplan och totalt planeras det för över 500 anordnade cykelparkeringsplatser inom det nya kvarteret.

Sammanfattningsvis uppfyller nu liggande förslag med planer på cykelparkering i garage och i markplan de krav på cykelparkeringsantal som angetts i planarbetet.

Personbilstrafik

Bilparkering

Upplands Bro kommun anger i sin tekniska handbok olika krav på parkeringstal beroende lägenhetsstorlek.

Parkeringstalen som anges av Upplands Bro kommun och är vidare kopplade till kommunens zonindelning där olika parkeringstal gäller för olika kommundelar. Svartviks strand ligger i centrumnära zon med närhet till kollektivtrafik (enligt Teknisk handbok zon A).

Tillsammans med planerat antal lägenheter och fördelning av lägenhetsstorlekar har följande beräkning gjorts:

ZON A (0-600 m från station)	Antal lgh	P-tal boende	Behov boende-P	P-tal Besök	Behov besöks-P	Totalt
Liten (<45 kvm)	50	0,25	13	0,05	3	15
Mellan (<45-70 kvm)	89	0,45	40	0,05	4	45
Stor (>70 kvm)	52	0,75	39	0,05	3	42
Totalt	191		92		10	101

Parkeringsbehovet i det nya kvarteret blir sammantaget ca 100 bpl, varav 90 bpl ska vara boendeparkering och 10 bpl besöksparkering.

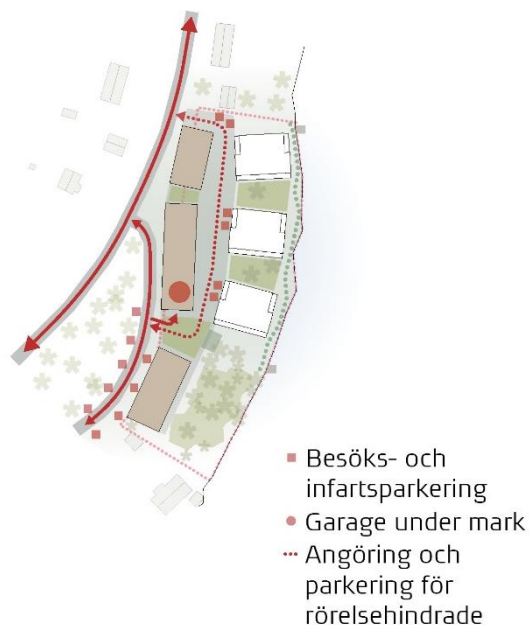
Parkeringen för kvarteret är i huvudsak lokaliserad till garage. Infart och utfart från/till garage sker mot Prästhagsvägen. Planerat garage har plats för 98 bilplatser. Vidare är 10 besöksplatser planerade på kvartersmark samt ytterligare 10 bpl utmed Prästhagsvägen.

Parkering för personer med funktionsnedsättning tillgodoses i området genom att 2–3 sådana platser är planerade i garaget samt att 1 plats är planerad på kvartersmark.

Sammanfattningsvis uppfyller nu liggande förslag med planer på parkering i garage och i markplan de krav på parkeringsantal som angetts i planarbetet.

Flöde

Kvarteret nås med biltrafik via Enköpingsvägen och Prästhagsvägen. Infarten från Prästhagsvägen leder huvuddelen av områdets biltrafik till och från garaget. Gatan som ansluter Prästhagsvägen, planeras bli reglerad till gångfartsgata. Den biltrafik som har målpunkt i området och behov av att trafikera gångfartsgatan är primärt den trafik som ska parkera i garage. Viss trafik kommer att trafikera gårdsgatan genom kvarteret mot Enköpingsvägen och det är i första hand de fordon som ska nå parkering för rörelsehindrade samt budbilar, trafik för hämtning och lämning vid entréer.



De nya bostäderna med planerat garage kommer att alstra ny biltrafik i området. Bedömningen är att trafikallstringen dock kommer att vara begränsad vilket i första hand beror på:

- Närhet till pendeltåg och goda möjligheter till att resa med andra alternativ än med bil
- Stor andel smålägenheter och ett bedömt förhållandevis lågt bilinnehav i det nya området. Parkeringstal på 0,5 bilplatser/lägenhet indikerar att hälften av de nya hushållen kommer att ha bil.
- Att inga besöksintensiva verksamheter i området

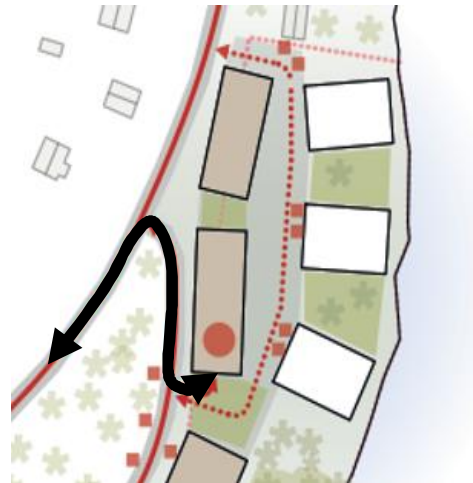
Sweco har gjort en bedömning kring framtida trafikallstring kopplat till de nya bostäderna med tillhörande parkeringsplanering. Swecos bedömning är att respektive boendebilplats i garaget i

genomsnitt omsätts mellan 1–1,5 ggr per plats och dag. Besöksparkeringen kopplad till bostäderna bedöms omsättas i genomsnitt 2 ggr per plats och dag. Omsättningen per bilplats har bedömts utifrån områdets närhet till Kungsängen centrum samt att det där finns ett bra kollektivtrafikutbud.

Omsättning per bilplats enligt ovan samt antalet planerade bilplatser ger en alstring från/till områdets parkering på ca 270 bilresor per genomsnittsdyn dvs ett flöde på ca 135 fordon i respektive riktning från/till området.

Huvudriktning för biltrafik till och från området kommer att vara med fokus mot Enköpingsvägen och där vidare mot exempelvis E18. Vår bedömning är att 90 % av denna trafik kommer att röra sig i relation Enköpingsvägen-Norra delen av Prästhagsvägen – garageanläggningen.

Detta innebär vidare att framtida trafikallsträng från nya bostäder på Prästhagsvägen tillsammans med befintligt flöde (beskrivet i avsnitt "området idag" ovan) kommer att uppgå till ca 740 fordon, sammanlagt i båda riktningar efter exploatering.



Till detta flöde kommer även annan trafik så som sopbil, post- och paketbilar. Sådan trafik bedöms ge upphov till mellan 5–10 fordon per vardagsdygn. Denna trafik kommer att gå via gångfartsgatan på kvarteretsmark ut mot Enköpingsvägen i norr (se flödespilar ovan).

Den trafikallsträng som skapas i och med de nya bostäderna har endast en liten påverkan på trafiknätet som helhet. Påverkan lokalt kommer i första hand vara på Prästhagsvägen på sträckan mellan Enköpingsvägen och planerad in- och utfart till det nya kvarteret, en sträcka på ca 75 m.

Ovanstående redovisat flöde innebär omräknat till maxtimstrafik ett flöde om ca 150 fordon på Prästhagsvägen vilket 3-vägs korsningen Prästhagsvägen/Enköpingsvägen med nuvarande utformning bedöms hantera på ett tillfredställande sätt. Här har vi räknat med att maxtimmen infaller ett vardagsdygn på eftermiddag och att maxtimstrafiken i detta fall representerar ca 20% av dygnstrafiken.

Som ytterligare stöd till denna slutsats har enkel kapacitetsanalys utförts i programmet CapCal för aktuell korsning med beräknade maxtimmesflöden efter exploatering enligt ovan. Kapacitetsanalysen visar på låga belastningsgrader¹ (belastningsgrader mellan 0,08-0,12) i korsningens olika anslutningar.

¹ Belastningsgrad, kvoten mellan flöde och kapacitet (utnyttjad kapacitet). Enligt VGU (Vägar och gators utformning, Trafikverket publikation) bör belastningsgraden under dimensionerande timme för denna mindre korsningstyp inte överstiga 0,7 och helst inte 0,5.

Sophantering och leveranser

Verksamheter och bostäder är i behov av leveranser och avfallshantering inom max 25 m från entréer eller från hämtningsställe. Sophantering kommer till stor del hanteras via sopkasunsystem med kasuner utplacerade i närhet av alla entréer, totalt 4 sådana platser.

Distributionstrafiken och sopbilar föreslås ledas in via Prästhagsvägen in mot gångfartsgatan där tömning av sopkasuner sker. Gällande den sopkasun som planeras utmed Prästhagsvägen föreslås denna med tillhörande uppställningsplats för sopbil ingå i planområdet.

Vidare föreslås de större fordonen angöra utmed gångfartsgatan på anvisade platser.

Utfart för dessa större fordon sker mot Enköpingsvägen. Till bostäder kommer det att då och då levereras varor, paket eller att flytttransporter behöver ta sig fram. Leveranser av liten omfattning kan ske via angöring utmed Prästhagsvägen samt att viss trafik vid behov kan trafikera gångfartsgatan



• Läge för botten-tömmande sopkassun

Övriga trafikfunktioner som hanteras i planen

För räddningstjänsten är framkomliga vägar för större fordon via Prästhagsvägen samt gångfartsgatan. Detta gatunät är tillräckligt för åtkomst till kvarterets alla delar med exempelvis stegbil.

Denna beskrivning av trafikmiljö ligger som bilaga till detaljplanehandlingar för kv Svartvik.

Sweco Society AB



Johan Ericsson
Trafikplanerare

Norrköping 2017-09-20