



Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

---

Plats och tid	Gemaket, 2021-02-15 15:00-17:30	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld (M), ordförande Karl-Erik Lindholm (KD), 1:a vice ordförande Catharina Andersson (S), 2:e vice ordförande Maikki Lemne (S) Jan Ramstedt (SD) Jan Hellman (SD) Harry Holmström (S) Kjell A Johansson (V) Sören Fridman (L) Andreas Åström (M) Anders Bjurefors (C)	Tjänstgörande ersättare Leif Janson (S) § 17, temeärende Närvarande ersättare André Javdan (L) § 2-19 Jeanette P K Bustos Cesped (V) Tomas Lindahl (M) Daniel Lilja (KD) Leif Janson (S) §§1-16, 18-19
Övriga deltagare	Sara Wiesner, Sekreterare, Emine Korkmaz, nämndsekreterare, Lina Delde, avdelningschef, Sara Bergkvist, verksamhetsledare, Afsaneh Kasiri, projektingenjör, Sarah Nilsson, tf avdelningschef, Linda Edgren, tf samhällsbyggnadschef, Mikael Thelin, avdelningschef, Therese Eriksson, avdelningschef	
Utses att justera	Catharina Andersson (S)	
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2021-02-23 kl. 11:00	Paragrafer §§ 1 - 19
Underskrifter		
	Sekreterare	..... Sara Wiesner
	Ordförande	..... Marcus Sköld (M)
	Justerare	..... Catharina Andersson (S)

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2021-02-15  
Datum för anslags uppsättande: 2021-02-23 Datum för anslags nedtagande: 2021-03-16

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
Sara Wiesner

---



## Innehållsförteckning

§ 1	Verksamhetsplan 2021 Tekniska Nämnden	3
§ 2	Verksamhetsberättelse 2020 - Tekniska nämnden	5
§ 3	Omfördelning av investeringsmedel 2020	7
§ 4	Ansökan om parkeringsförbud inom Rättarboda	8
§ 5	Begäran om att sänka hastigheten på Kungsvägen	10
§ 6	Önskemål om utökning av den befintliga hastighetsbegränsningen på Tjustavägen	12
§ 7	Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021	14
§ 8	Gemensam avfallsplan	16
§ 9	Upphandling av avfallskonserter i samverkan med Håbo, Sigtuna och Knivsta	19
§ 10	Namnsättning av handelsområde i Norrboda, Kungsängen	21
§ 11	Yttrande - Motion om att hedra Oscar Sjölander med en minnesplats	22
§ 12	Svar på medborgarförslag om bevakat övergångsställe i Sylta	25
§ 13	Svar på medborgarförslag om att sätta upp skyltar gällande förbjuden genomfart i gamla Kungsängen	26
§ 14	Svar på medborgarförslag om att höja trafiksäkerheten på Målarvägen	28
§ 15	Svar på medborgarförslag om parkeringsförbud utmed Byggmästarvägen i Bro	30
§ 16	Övriga frågor	32
§ 17	Rapporter	33
§ 18	Delegationsbeslut	34
§ 19	Anmälningar	35



## § 1 Verksamhetsplan 2021 Tekniska Nämnden

*Dnr TN 20/0125*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att verksamhetsplan och Intern kontrollplan 2021 för Tekniska nämnden godkänns i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Kjell Johansson (V), Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S), Maikki Lemne (S), Jan Ramstedt (SD) samt Jan Hellman (SD) deltar ej i beslutet.

### Sammanfattning

Den 11 november 2020 fastställde Kommunfullmäktige övergripande mål och budget för 2021 med planering för 2022–2023 med budgetramar för samtliga nämnder (KF § 171). Förslag på prioriterade områden med mål och indikatorer för Tekniska nämnden framgår av Verksamhetsplan 2021. Tekniska nämnden har tilldelats en budgetram på 64 500 tkr för 2021. Jämfört med 2020 innebär det en utökning av budgetramen motsvarande 3 200 tkr, ca 1 %.

Affärsverksamheterna Avfall samt Vatten och Avlopp är avgiftsfinansierade enligt taxa och budgeteras för ett nollresultat. Tekniska nämnden har tilldelats en investeringsram på 33 250 tkr för 2021.

Samhällsbyggnadskontoret har identifierat interna risker och genomfört en riskanalys för nämndens olika verksamheter. Riskanalysen har legat till grund för den Intern kontrollplan 2021 för Tekniska nämnden som Samhällsbyggnadskontoret föreslår.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 9 februari 2021
- Kommunfullmäktiges beslut 11 november 2020 § 171 – Övergripande mål och budget 2021
- Verksamhetsplan 2021 för Tekniska nämnden
- Intern kontrollplan 2021 för Tekniska nämnden

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att verksamhetsplan och Intern kontrollplan 2021 för Tekniska nämnden godkänns i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 2 Verksamhetsberättelse 2020 - Tekniska nämnden

*Dnr TN 21/0007*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna Verksamhetsberättelse 2020 för Tekniska nämnden enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag att utgöra underlag till kommunens verksamhetsberättelse 2020.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Kjell Johansson (V), Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S), Maikki Lemne (S), Jan Ramstedt (SD) samt Jan Hellman (SD) deltar ej i beslutet.

### Sammanfattning

Verksamhetsberättelsen för Tekniska nämnden beskriver och följer upp nämndens verksamhet för år 2020. Uppföljningen av nämndens politiska mål och uppdrag visar att nämnden i huvudsak uppfyller sina mål för året. I uppföljningen av det ekonomiska resultatet görs bedömningen att nämnden uppnått en god ekonomisk hushållning. Nämndens resultat inom de skattefinansierade delarna visar ett överskott på 5 409,9 tkr, vilket i huvudsak beror på såsom en mild vinter under 2020 samt färre ansökningar av bostadsanpassningsbidrag.

Nämndens resultat inom den avgiftsfinansierade delen Avfall visar ett nettoresultat motsvarande nollresultat, det vill säga intäkter och kostnader är i bra balans. Nämndens resultat inom den avgiftsfinansierade delen Vatten och avlopp (VA) visar ett nettoresultat motsvarande nollresultat, det vill säga intäkter och kostnader är i bra balans.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 januari 2021
- Förslag till Verksamhetsberättelse 2020 för Tekniska nämnden

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna Verksamhetsberättelse 2020 för Tekniska nämnden enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag att utgöra underlag till kommunens verksamhetsberättelse 2020.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 3 Omfördelning av investeringsmedel 2020

*Dnr TN 21/0046*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att omfördela 2020 års kvarvarande investeringsmedel samt omfördelning av 2021 års investeringsbudget enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret föreslår en omfördelning av investeringsbudget. Omfördelningen innefattar överskjutning av föregående års investeringsbudget samt omfördelning av innevarande års investeringsbudget. Förslaget till omfördelning grundar sig på de nya investeringsbehov som framkommit eller förutsättningar som ändrats under genomförandet.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 22 januari 2020
- Verksamhetsberättelse 2020 för Tekniska nämnden
- Verksamhetsplan 2021 – Tekniska nämnden

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att omfördela 2020 års kvarvarande investeringsmedel samt omfördelning av 2021 års investeringsbudget enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen



## § 4 Ansökan om parkeringsförbud inom Rättarboda

*Dnr TN 20/0218*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att införa parkeringsförbud på gatorna inom Rättarboda
2. att godkänna lokal trafikföreskrift om område med förbud mot att parkera fordon inom Rättarboda
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 22 februari 2021

### Sammanfattning

Rättarboda Samfällighetsförening och Fastighetsägarförening har ansökt om parkeringsförbud i Rättarboda. Som skäl anförs att man vill minimera risken för att inte räddningsfordon ska kunna ta sig fram vid en eventuell olycka på grund av parkerade bilar på gatorna.

Gatornas bredd är mellan tre och sex meter och därför lämpar de sig inte för parkerade fordon. Parkeringsförbud föreslås införas för att säkra framkomligheten i området.

Besöksparkering inom området får anordnas på tomtmark.

Föreskriften föreslås träda i kraft i kraft den 22 februari 2021.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 20 januari 2021
- Lokal trafikföreskrift om område med förbud mot att parkera fordon inom Rättarboda

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att införa parkeringsförbud på gatorna inom Rättarboda
2. att godkänna lokal trafikföreskrift om område med förbud mot att parkera fordon inom Rättarboda
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 22 februari 2021





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Sökanden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 5 Begäran om att sänka hastigheten på Kungsvägen

*Dnr TN 21/0044*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att sänka högsta tillåten hastighet till 50 kilometer i timmen
2. att lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Kungsvägen upphävs
3. att den lokala trafikföreskriften upphör den 22 februari 2021

### Sammanfattning

Boende på Kungsvägen har vid flertal tillfällen framfört önskemål om att sänka hastigheten som är 60 kilometer i timmen till 40 eller 50 kilometer i timmen. Som skäl anförs att den gällande hastigheten är ologisk då andra liknande gator har lägre hastighet. Det finns fler utfarter mot Kungsvägen samt ett övergångsställe som används av de boende vid Kungsvägen 6 där majoriteten är äldre personer som behöver längre tid på sig att ta sig över vägen. Begränsad hastighet till 40 eller 50 kilometer i timmen skulle öka tryggheten för de boende i kombination med de befintliga blinkljusen vid övergångsställen.

Kungsvägen mellan Skyttens väg och Enköpingsvägen är en genomfartsgata med gångbana på en sida. Trafikmängden är drygt 4000 fordon/dygn varav 7 % utgörs av tunga fordon. Det finns ingen bostadsbebyggelse i direkt anslutning till vägen och större delen är utan korsningspunkter. I en av de tre in- och utfarter som leder till bostadsområdet är vänstersvängen lagd i separerad körbana. Här finns ett upphöjt övergångsställe med refug i mitten samt förstärkt med blinkljus som varnar bilisterna när gående är på väg över gatan.

De senaste fem åren har en olycka med lindrig personskada rapporterats på den aktuella delen av Kungsvägen.

Gata/Park/Trafikavdelningen anser att hastigheten ska begränsas till 50 kilometer i timmen på Kungsvägen då.

Den lokala trafikföreskriften föreslås upphöra den 22 februari 2021.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 20 januari 2021
- Lokal trafikföreskrift om upphävande av högsta tillåten hastighet på Kungsvägen



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att sänka högsta tillåten hastighet till 50 kilometer i timmen
2. att lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Kungsvägen upphävs
3. att den lokala trafikföreskriften upphör den 22 februari 2021

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Sökanden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 6 Önskemål om utökning av den befintliga hastighetsbegränsningen på Tjustavägen

*Dnr TN 21/0045*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att utöka gällande hastighetsbegränsningen på Tjustavägen
2. att godkänna lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet till 50 kilometer i timmen på Tjustavägen.
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 22 februari 2021.
4. att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att, om möjligt inledningsvis, vid denna hastighetsbegränsning placera innehavd digital hastighetsmätare

### Sammanfattning

Tjustavägen ligger utanför tätbebyggt område där bashastigheten är 70 kilometer i timmen. Det finns en lokal trafikföreskrift som föreskriver att förbi Tjusta skolväg ska den högsta tillåtna hastigheten vara 50 kilometer i timmen vardagar utom dag före sön- och helgdag mellan klockan 07:00 – 08:30.

Önskemål om sänkt hastighet dygnet runt har vid flertal tillfällen inkommit till tekniska nämnden. Även önskemål om utökning av sträckan till Killinge Byväg har framförts så barn från området inte behöver cykla på väg där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen.

Tjusta skolan ligger inte i direkt anslutning till vägen men har verksamheter på olika tider på dygnet dit barn kan ta sig på cykel. Vägen mellan Tjusta Skolväg och Killinge Byväg är endast 7 meter bred utan vägren. Sträckan är kurvig och har flera korsningspunkter. Det har inte gjorts någon trafikräkning på Tjustavägen men det är en väl trafikerad genomfartsgata inom Håbo-Tibble. Vidare finns ingen rapporterad trafikolycka på den aktuella delen av Tjustavägen de senaste fem åren.

Gata/Park/Trafikavdelningen arbetar aktivt med att få fler att cykla till och från skolor och arbetsplatser och ser gärna att det är fler barn som cyklar till skolan.

Med anledning av ovan anser avdelningen att den högsta tillåtna hastighet ska vara 50 kilometer i timmen på Tjustavägen mellan Frötunavägen och Killinge Byväg.

Den lokala trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 22 februari 2021.



## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 20 januari 2021
- Lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Tjustavägen

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att utöka gällande hastighetsbegränsningen på Tjustavägen
2. att godkänna lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet till 50 kilometer i timmen på Tjustavägen.
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 22 februari 2021.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med tillägg av en fjärde beslutspunkt som lyder:

*”att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att vid denna hastighetsbegränsning placera innehavd digital hastighetsmätare”*

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut med ändringen att meningen skrivs om till:

*”att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att, om möjligt inledningsvis, vid denna hastighetsbegränsning placera innehavd digital hastighetsmätare”*

Marcus Sköld (M) och Catharina Andersson (S) jämkar ihop sina förslag.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) och Catharina Anderssons (S) tillägg av en fjärde beslutspunkt, och finner att nämnden har beslutat i enlighet med detta.



## § 7 Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021

*Dnr TN 21/0024*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021 daterad 2021-02-15 som underlag för beslut om kommande investeringar
2. att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att verkställa Trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2021 daterad 2021-02-15

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 23 februari 2005 att anta program för trafiksäkerhetsåtgärder 2005 som underlag för beslut om investeringar samt att programmet därefter årligen ska revideras. Parallellt med detta har Gata/Park/Trafikavdelningen på ett liknande sätt arbetat med tillgänglighetsfrågor i ett program som uppdaterats årligen. För att få en bättre helhetssyn över de trafikprojekt som planeras slogs de år 2014 ihop till ett trafik- och tillgänglighetsprogram.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021 antas som underlag för beslut om kommande investeringar och att samhällsbyggnadschef får i uppdrag att verkställa programmet.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 15 februari 2021
- Förslag till Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021 och bilagor

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anta Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021 som underlag för beslut om kommande investeringar
2. att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att verkställa Trafik- och tillgänglighetsprogrammet 2021

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med tillägg att dateringen för Trafik- och tillgänglighetsprogram 2021 läggs till på punkterna båda.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Catharina Anderssons (S) tillägg, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 8 Gemensam avfallsplan

*Dnr TN 21/0043*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att ta fram en gemensam avfallsplan med samverkanskommunerna inom avfallsområdet.
2. att presidiet utses att ingå i styrgruppen för framtagande av gemensam Avfallsplan

### Sammanfattning

Håbo, Knivsta, Sigtuna och Upplands-Bro kommuner samverkar inom avfallshantering. Samverkan bidrar idag till ett kostnadseffektivt arbetssätt med hög grad av samordning och med tillgång till en större samlad kompetens inom avfallsområdet. Kommunerna har exempelvis infört och driver tillsammans ett av landets största fyrfackssystem och har även gemensamt reviderat sina respektive avfallsföreskrifter och avfallstaxor.

För att fortsätta utvecklingen av kommunernas avfallshantering i samverkan är ett naturligt steg att även ta fram en gemensam avfallsplan. Framtagandet av ny avfallsplan motiveras av den stora förändring av insamlingssystemet som nu har genomförts i kommunerna, reviderade avfallsföreskrifter och avfallstaxor samt ändrad lagstiftning och nya nationella mål. I några av kommunerna är det dessutom dags att revidera befintlig avfallsplan eftersom den snart upphör att gälla.

Kommunerna föreslår nu att i samverkan ta fram en gemensam avfallsplan, vilket bedöms ge samordningsvinster i arbetet med framtagande av planen. Planen kan även genomföras i samverkan, vilket betyder ytterligare samordningsvinster. Med den gemensamma avfallsplanen som grund bedöms kommunerna vara ännu bättre rustade för att gemensamt ta sig an utmaningar inom områden som exempelvis förebyggande av avfall, utveckling av återvinningscentralerna, farligt avfall, slam samt insamling och materialåtervinning av returpapper från lägenheter.

### Bakgrund

Håbo, Knivsta, Sigtuna och Upplands-Bro kommuner samverkar sedan många år kring olika avfallsfrågor. Nuvarande samverkan har sin grund i de avtal med entreprenörer och behandlingsanläggningar/mottagare som kommunerna handlat upp gemensamt utifrån ett samverkansavtal. Alla kommunerna bidrar genom medverkan i en gemensam projektgrupp, arbetsgrupper för olika frågor och en styrgrupp där avfallscheferna ingår. Samverkan bidrar idag till ett kostnadseffektivt arbetssätt med hög grad av samordning och med tillgång till en större samlad kompetens inom avfallsområdet. Kommunerna har exempelvis





Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

infört och driver tillsammans ett av landets största fyrfackssystem och har även gemensamt reviderat sina respektive avfallsföreskrifter och avfallstaxor. För att fortsätta utvecklingen av kommunernas avfallshantering i samverkan är ett naturligt steg att även ta fram en gemensam avfallsplan. Framtagandet av ny avfallsplan motiveras av den stora förändring av insamlingssystemet som nu har genomförts i kommunerna, reviderade avfallsföreskrifter och avfallstaxor samt ändrad lagstiftning och nya nationella mål. I några av kommunerna är det dessutom dags att revidera befintlig avfallsplan eftersom den snart upphör att gälla. En kostnadseffektiv lösning bedöms vara att kommunerna i samverkan tar fram en gemensam avfallsplan. Med den gemensamma avfallsplanen som grund bedöms kommunerna vara ännu bättre rustade för att gemensamt ta sig an utmaningar inom områden som exempelvis förebyggande av avfall, utveckling av återvinningscentralerna, farligt avfall, slam och insamling och materialåtervinning av returpapper från lägenheter.

Det blivit allt vanligare att kommuner i Sverige tar fram gemensamma avfallsplaner som verktyg för att rusta sig inför allt fler uppgifter och det komplexa och långsiktiga arbete som det innebär att göra avfallshanteringen mer hållbar.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TN 21/0043 2021-01-27

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ta fram en gemensam avfallsplan med samverkanskommunerna inom avfallsområdet.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med tillägg av en andra beslutspunkt som lyder:

*”att presidiet utses att ingå i styrgruppen för framtagande av gemensam Avfallsplan”*

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Catharina Anderssons (S) tillägg och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden
- Avfallsavdelningen



## § 9 Upphandling av avfallskonsulter i samverkan med Håbo, Sigtuna och Knivsta

*Dnr TN 21/0053*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att genomföra en samordnad upphandling tillsammans med kommunerna Knivsta, Sigtuna och Håbo avseende avfallskonsulter
2. att ge fullmakt till Sigtuna Vatten & Renhållning AB vad gäller genomförande och administration av den samordnade upphandlingen avseende avfallskonsulter

### Sammanfattning

Upplands-Bro kommun har inget eget ramavtal avseende avfallskonsulter utan har hittills direktupphandlat dessa tjänster när behov uppstår. De senaste åren har Upplands-Bro, Knivsta, Sigtuna och Håbo kommuner utökat sin samverkan inom avfallshantering. Samverkan bidrar idag till ett kostnadseffektivt arbetsätt med hög grad av samordning och med tillgång till en större samlad kompetens inom avfallsområdet. Kommunerna har exempelvis infört och driver tillsammans ett av landets största fyrfackssystem och har även gemensamt reviderat sina respektive avfallsföreskrifter och avfallstaxor.

Nuvarande konsulttjänster som är gemensamma med Knivsta, Sigtuna och Håbo nyttjas från ett avtal som innehas av Sigtuna Vatten & Renhållning AB. Avtalet löper ut 2021-10-31. För att underlätta kommande konsultuppdrag föreslås kommunerna genomföra en samordnad upphandling tillsammans med kommunerna Knivsta, Sigtuna och Håbo avseende avfallskonsulter. Knivsta, Håbo och Upplands-Bro har få resurser gällande upphandling vilket Sigtuna Vatten & Renhållning AB kan bistå med. Exempel på konsultuppdrag kan vara revidering av avfallsföreskrifter, avfallstaxa, strategiska och fördjupade utredningar samt utvecklings- och förändringsprocesser.

Genomförandet av upphandlingen innebär att en av kommunerna praktiskt genomför upphandlingarna. För denna upphandling kommer Sigtuna Vatten & Renhållning AB vara upphandlande myndighet. För att den upphandlande myndigheten ska kunna genomföra den samordnade upphandlingen av avfallshämtning åt kommunerna Håbo, Knivsta och Upplands-Bro har ett samverkansavtal tecknats. Upphandlingen genomförs enligt Lagen (2016:1145) om offentlig upphandling.



### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Ramavtalet för avfallskonsulter beräknas uppgå till ca 100 000 kr/år/kommun. Konsultkostnaderna rymms inom budget.

### **Risakanalys**

De största riskerna, enligt genomförd riskanalys, är brist på personella resurser samt oenighet mellan kommunerna. För att minska eller eliminera dessa risker krävs ett brett deltagande och förankring hos både tjänstemän och politiker samt att framtagen projektplan följs.

### **Tidplan**

Nytt avtal ska träda i kraft 2021-10-31. För att ge leverantören rimlig tid att lämna anbud, behöver avtalsskrivning för ny period ske senast i augusti 2021. Upphandlingsdokumenten behöver då vara klara så att annonsering kan ske senast i april 2021.

### **Beslutsunderlag**

- Samhällsbyggnadskontoret tjänsteskrivelse den 27 januari 2021

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

1. att genomföra en samordnad upphandling tillsammans med kommunerna Knivsta, Sigtuna och Håbo avseende avfallskonsulter
2. att ge fullmakt till Sigtuna Vatten & Renhållning AB vad gäller genomförande och administration av den samordnade upphandlingen avseende avfallskonsulter

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden
- Avfallsavdelningen



## § 10 Namnsättning av handelsområde i Norrboda, Kungsängen

*Dnr TN 20/0402*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att handelsområdet i Norrboda ska heta Kungsängens handelsplats.

### Sammanfattning

Det nya handelsområdet i Norrboda behöver ett namn. Namnberedningen föreslår Tekniska nämnden att besluta om namnet Kungsängens handelsplats.

En olycklig mix av de två delarnas namn inom planområdet Norrboda-Brunna kan ha lett till att företagen i handelsområdet i Norrboda började kalla platsen för Brunna Park, utan ett officiellt namnsättningsbeslut från kommunen. Detta har i sin tur lett till svårigheter med vägbeskrivning för leveranser, skyltning och kartor. Kommunens namnberedning vill för att underlätta för alla parter därför föreslå en officiell namnsättning av handelsområdet.

Namnförslaget har arbetats fram enligt namnberedningens riktlinjer och hänsyn har tagits till de remissvar som inkommit från fastighetsägaren.

### Beslutsunderlag

- Namnberedningsgruppens tjänsteskrivelse den 2021-01-24

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att handelsområdet i Norrboda ska heta Kungsängens handelsplats.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Fastighetsägare
- Tekniska avdelningen, Samhällsbyggnadskontoret
- Mark- och exploateringsavdelningen



## § 11 Yttrande - Motion om att hedra Oscar Sjölander med en minnesplats

*Dnr TN 20/0520*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig enligt samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande då nämnden anser att namnge en plats inte är ett lämpligt sätt för kommunen att hedra Oscar Sjölanders minne om kommunen väljer att göra så.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut.

Kjell Johansson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut.

### Sammanfattning

Den 18 oktober 2020 inkom en motion från Vänsterpartiet genom Erik Karlsson (V) om att tillsätta en utredning för att utreda vilket av två alternativ som är bäst lämpat för att hedra Oscar Sjölanders minne. De två alternativen som föreslås i motionen är

- att de delar av Kungsängens Torg som nu är bilfritt kan ändra namn till Oscar Sjölanders Torg, eller
- att den plats som, enligt den inlämnade motionen, kallas ”nya torget” framför ingången till Sparbanken kan få namnet Oscar Sjölanders plats.

Tekniska nämnden anser att en plats inte är ett lämpligt sätt för kommunen att hedra Oscar Sjölanders minne om kommunen väljer att göra så.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 10 november 2020
- Tekniska nämndens yttrande – motion om att hedra Oscar Sjölander med en minnesplats, den 28 januari 2021
- Motion om att hedra Oscar Sjölander med en minnesplats, den 18 oktober 2020



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig enligt samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande då nämnden anser att namnge en plats inte är ett lämpligt sätt för kommunen att hedra Oscar Sjölanders minne om kommunen väljer att göra så.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till motionen om att utreda att i motionen föreslagna platserna eller att annan lämplig plats nämnsätts till minne av Oskar Sjölander

Kjell Johansson (V) yrkar bifall till motionen.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut, kontorets förslag, Catharina Anderssons (S) förslag och Kjell Johanssons (V) förslag.

Ordföranden finner att huvudförslaget är kontorets förslag till beslut.

Ordföranden ställer därefter Kjell Johanssons (V) förslag mot Catharina Anderssons (S) förslag, och finner att Tekniska nämnden väljer Catharina Anderssons (S) förslag som motförslag.

Ordföranden ställer därefter kontorets förslag mot Catharina Anderssons (S) förslag och finner att nämnden har beslutat i enlighet med kontorets förslag till beslut.

## Reservationstext

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) lämnar följande reservationstext:

”Vi Socialdemokrater anser att det är motiverat att utreda lämplig plats för att hedra Oskar Sjölanders minne.”

Kjell Johansson (V) lämnar följande reservationstext:

Vänsterpartiet reserverar sig till förmån för Vänsterpartiets förslag att utreda en lämplig plats för att hedra Oscar Sjölanders minne, något som verkligen vore på tiden.

Sjölander är en av de få personer i nuvarande Upplands-Bro kommun som valts till riksdagsman. Han åstadkom att legohjonsstadgan avskaffades och verkade för att statarsystemet skulle upphöra.



Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

Han organiserade för första gången Upplands statare och lantarbetare i ett fackförbund och lyckades på så sätt på ett avgörande sätt förbättra deras levnadsvillkor. De fick rätt till kollektivavtal i stället för den gammaldags tjänstehjonsstadgan.

Han satt under många år i Uppsala länsstyrelse.

I tjänstemannaskrivelsen sägs att Oscar Sjölander är okänd bland allmänheten. För det första har man väl inte gjort någon undersökning om den saken. Han är kanske mera känd än vad några tjänstemän i kommunhuset tror. Det finns till exempel sedan mer än fem år tillbaka en FB-grupp för Villa Skogas bevarande och Oscar Sjölander. För det andra kanske kommunen skulle vilja att en så framstående medborgare blev mera känd för en större allmänhet. För det tredje, hur välkända är Rålamb, Bergencrantz och Sven Beckman som fått vägar uppkallade efter sig? Under den gångna mandatperioden har för övrigt i Bro fler gator och torg uppkallats efter mer eller mindre kända personer.

I svaret från samhällsbyggnadskontoret uppehåller sig man länge vid att det är olämpligt att uppkalla en gata eller plats efter en nu levande person men konstaterar till slut att det är över 90 år sedan Oscar Sjölander gick bort, alltså väl kvalificerad för en minnesplats!

Vidare hänger man upp sig på att en plats uppkallad efter en person inte är geografiskt orienterande. Men i Stockholm finns till exempel många sådana platser: Sergels Torg, Gustav Adolfs Torg, Mariatorget, Stureplan, Birger Jarlsgatan, Olof Palmes Gata m. fl.

Slutligen hävdas att torget i Kungsängens centrum inte har anknytning till Villa Skogas tomt eftersom en sentida avstyckning och byggnad avskiljer dem från varandra. Detta är väl ett ganska tunt argument.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Motionsställaren





## § 12 Svar på medborgarförslag om bevakat övergångsställe i Sylta

*Dnr TN 20/0474*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att avslå medborgarförslaget om bevakat övergångsställe i Sylta.

### Sammanfattning

Den 9 juni inkom ett medborgarförslag att ordna ett bevakat övergångsställe i Sylta.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Samhällsbyggnadskontoret har varit i kontakt med förslagsställaren på telefon och kommit fram till att medborgaren kan använda det befintliga bevakade övergångsstället vid Sylta. Därmed godkänt att samhällsbyggnadskontoret inte kommer uppföra ytterligare ett bevakat övergångsställe vid Sylta.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 28 oktober 2020
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde § 107, daterad den 30 september 2020
- Inkommen medborgarförslag den 9 juni 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att avslå medborgarförslaget om bevakat övergångsställe i Sylta.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden



## § 13 Svar på medborgarförslag om att sätta upp skyltar gällande förbjuden genomfart i gamla Kungsängen

*Dnr TN 20/0263*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte skylta om genomfartsförbud på Ängsvägen och Rålambsvägen.

### Sammanfattning

En boende på Ängsvägen har föreslagit att skyltar som förbjuder genomfart på Ängsvägen och Rålambsvägen från Skyttens väg till Västra Rydsvägen ska sättas upp. Anledningen till det, enligt förslagsställaren, är att bilar och motorcyklar använder vägarna som genväg för att slippa guppen på Skyttens väg och Västra Rydsvägen. Det gäller även bilar till och från Bergencrantz väg. Enligt förslagsställaren behövs skyltar innan någon blir påkörd för någon hastighet på 30 kilometer i timmen håller man ej.

Gatorna i gamla Kungsängen är enligt detaljplanen betecknade som allmän plats och ska därför vara upplåtna för allmän trafik.

Ett genomfartsförbud kan användas på en gata för att begränsa den trafiken som inte använder sig av de vägar som är avsedda för genomfart. Begränsning av motorfordonstrafik p.g.a. att de ej håller gällande hastighet är inte tillämplig.

De senaste trafikmätningarna på Ängsvägen (under 2020) visar att antal fordon/timme är i snitt tre.

Det finns inte heller något utrymme för vändplan vilket behövs om vägen ska ha genomfartsförbud.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 20 januari 2021
- Medborgarförslaget inkommet den 13 maj 2020
- Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte skylta om genomfartsförbud på Ängsvägen och Rålambsvägen.



### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsämnnaren
- Kommunfullmäktige



## § 14 Svar på medborgarförslag om att höja trafiksäkerheten på Målarvägen

*Dnr TN 20/0472*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att inte bygga farthinder på Målarvägen
2. att anlägga en gångbana på Målarvägen

### Sammanfattning

Den 7 juni inkom ett medborgarförslag om att höja trafiksäkerheten på Målarvägen.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun, delar förslagsställarens uppfattning om att man bör höja trafiksäkerheten på Målarvägen.

I trafik och tillgänglighetsprogrammet för 2021 finns ett projekt att bygga gångbana med upphöjd kantsten längs Målarvägen även övergångställen planeras. Samhällsbyggnadskontoret anser att det är säkrare med en gångbana istället för farthinder då man skiljer gående från fordonstrafiken. Då även vägbanan blir smalare med gångbana brukar hastigheten sänkas. I och med anläggande av gångbana kommer inte finnas utrymme att parkera utmed Målarvägen.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 13 januari 2021
- Protokollsunderlag från Kommunfullmäktiges sammanträde § 114 daterad den 30 september 2020
- Medborgarförslag som inkom den 7 juni 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att inte bygga farthinder på Målarvägen
2. att anlägga en gångbana på Målarvägen



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-02-15

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 15 Svar på medborgarförslag om parkeringsförbud utmed Byggmästarvägen i Bro

*Dnr TN 20/0473*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att bifalla förslaget till viss del om parkeringsförbud på Byggmästarvägen
2. att lokala trafikföreskriften om förbud mot att parkera fordon på Byggmästarvägen antas
3. att den lokala trafikföreskriften för parkeringsförbud träder i kraft den 22 februari 2021

### Sammanfattning

En medborgare har föreslagit att det införs parkeringsförbud utmed Byggmästarvägen 7 - 11. Enligt förslagsställaren behövs det också ett övergångsställe för gång- och cykelvägen som leder från parken och gärna även farthinder i backen.

Som skäl anförs bland annat att trafikmängden och hastigheten har ökat markant för såväl bil-, cykel- och gångtrafik sedan de nybyggda husen på Bagarvägen. Byggmästarvägen är välanvänd trots att det saknas gångbanor och den är inte bred nog att rymma parkerade bilar samt den övriga trafiken. Medborgaren har flera gånger sett ”nära-på träffar” från sitt fönster.

Vid besök på platsen konstaterades att de parkerade bilarna närmast parkvägen skymmer sikten för förare som kör norrut på Byggmästarvägen. Det är därför motiverat att utöka det befintliga parkeringsförbudet så att det även råder parkeringsförbud 15 meter före (söder om) den anslutande parkvägen.

Gata/Park/Trafikavdelningen anser däremot inte att trafikantunderlaget samt den uppmätte hastigheten i maj 2020 är så stora att det motiverar anläggandet av ett övergångsställe och/eller farthinder.

Den lokala trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 22 februari 2021.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 20 januari 2021
- Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Byggmästarvägen



- Medborgarförslaget inkommen den 30 juli 2020
- Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2020

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att bifalla förslaget till viss del om parkeringsförbud på Byggmästarvägen
2. att lokala trafikföreskriften om förbud mot att parkera fordon på Byggmästarvägen antas

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med tillägg av en tredje beslutspunkt att datum ska läggas till för när trafikföreskriften ska träda i kraft.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) tillägg och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagslämnaren
- Kommunfullmäktige



## § 16 Övriga frågor

*Dnr TN 20/0109*

Maikki Lemne (S) frågar vilka principer entreprenören för vinterväghållning har att rätta sig efter när det gäller snöröjning, och halkbekämpning vid övergångsställen, trottoarer, cykelbanor, busshållplatser och pendeltågsstationer? Maikki Lemne (S) lyfte även frågan om svårigheter att ta sig över bland annat övergångsställen på grund av vallar.

Svar från Sara Bergkvist:

Gällande frågan om svårigheter att ta sig över bland annat övergångsställen på grund av vallar, besvarades den med en förklaring om hur Kompletteringsröjning utförs i samband med snöröjningspådrag. Entreprenören har mellan 1-2 dygn på sig att efter ett plogningspådrag åka ut och flytta på vallar, toppa av snöhögar i korsningar och städa gatorna. Vid ihärdigt snöpådrag som pågår fler dagar i följd så kan svårigheter uppstå med Kompletteringsröjning då utförande entreprenörers dygnsvila måste tas i beräkning. Vissa missar uppstod på främst Råbyvägen gällande Kompletteringsröjning vid senaste snöfallet men efter GPT:s egenkontroller upptäcktes denna miss som nu har blivit åtgärdat.

GPT hanterar dagsmeja och kalla nätter om vartannat där en dragning om hur kommunens tjänstepersoner tillsammans med entreprenörens jourledare kontrollerar och bedömer vägbanor och friktioner med hjälp av webbverktyg och kontroll på kritiska platser under kritiska klockslag.

Gällande ägarförhållandet runt Bro pendeltågsstation, GPT: s ansvar sträcker sig fram till början av gångtunneln. All mark och drift under spårområdet och uppe på perrong åligger Trafikverket då kommunen inte får arbeta i och under spårområde.

Svar till frågor som lyfts om Järfälla kommun och hur vissa gångvägar har näst intill barmark under vintersäsongen. Detta kan bero på flera olika anledningar. Förklaring kan vara att Järfälla kommun använder sig av värmeslingor på ytan, att deras kriterier är lägre vid utkallning av snöröjning vilket betyder att fler snöröjningspådrag har utförts vilket kan ha resulterat i barmark då snön oftare plogats undan och solen hjälp till att smälta bort den sista hinnan snö över gångvägen alternativt att Järfälla kommun använder sig av så kallad sopsaltning. GPT presenterade varför vi har valt att inte använda oss att denna sopsaltningsteknik i kommunen, anledningarna är många men ett urval som redovisades är en ökning av driftkostnader och av Natriumklorid i naturen.





## § 17 Rapporter

Temaärenden:

- TTP, Afsaneh Kasiri
- Embrace, Sara Bergkvist

Samhällsbyggnadschefens rapport, Linda Edgren:

- Henric Kristensson har slutat, Sarah Nilsson går in som tf VA-chef. Rekrytering av ny VA-chef pågår.
- Rekrytering av samhällsbyggnadschef pågår.

Avfallsrapport Mikael Thelin:

- Plockanalys utförd på villahushåll i november 2020. Tre saker stack ut.
  - o Matavfallets renhet är lägre än riksgenomsnittet
  - o Mängden matsvinn är högre än riksgenomsnittet.
  - o Det förekom glas i matavfallet.
- En ny plockanalys kommer att genomföras i slutet av 2021, för att se resultaten av fyrfackskärl.
- Det har redan kort efter införandet av fyrfackskärl märkts på vikterna en förändring i beteende bland våra villaägare. Restavfallet har minskat med 20% och matavfallet har ökat med 16%.
- Covid-19 har haft effekt på kretsloppscentralerna. Under 2020 var det +15 000 besökare mot föregående år. Det var även +720 ton avfall, vilket motsvarar 24kg extra per invånare.

Namnberedningen, Lina Delde:

- Lina informerar om arbetet att ta fram ett namn till nya sporthallen i Tibble. De sammanställer nu de inkomna namnförslagen och kommer att skicka dem till KFN som remissinstans innan det kommer till TN för att beslutas vilka namn som ska skickas ut på omröstning.

Gata, park & trafik, Therese Eriksson:

- Vinterväghållningen är i full gång.
- Nya blinklampor vid övergångsställen- information på hemsidan, FB och Mitt i Upplands-Bro
- Ombyggnationen av trappan vid Bro station beräknas klar den 28 februari
- Parkeringsräknare Lillsjö badväg.



## § 18 Delegationsbeslut

Nämnden beslutar att lägga delegationsbeslut till handlingarna

1. Ordförandebeslut - Ansökan om bostadsanpassningsbidrag för att installera ramp i entré och rullstolstrapphiss i tvåplanshus  
*Dnr TN 21/0002*
2. TN 20-0001 Beslut om adresser dec2020  
*Dnr TN 20/0001*
3. TN 20-0001 Beslut om adresser nov 2020  
*Dnr TN 20/0001*
4. Delegationslista flytt av fordon november 2020  
*Dnr TN 20/0001*
5. TN 20-0001 Beslut om adresser sep, okt 2020  
*Dnr TN 20/0001*



## § 19 Anmälningar

Nämnden beslutar att lägga anmälningar till handlingarna.

1. Kommunfullmäktiges beslut § 192 - Val av ny ledamot i Tekniska nämnden efter Börje Svensson (SD)  
*Dnr KS 20/0028*
2. Kommunfullmäktiges beslut § 180 - Entledigande av Per-Erik Nordell (KD) som ersättare i Tekniska nämnden  
*Dnr KS 20/0028*
3. Kommunfullmäktiges beslut § 184 - Val av ny ersättare i Tekniska nämnden efter Per-Erik Nordell (KD)  
*Dnr KS 20/0028*
4. Kommunfullmäktiges beslut § 183 - Entledigande av Börje Svensson (SD) som ledamot i Tekniska nämnden  
*Dnr KS 20/0028*
5. Skrivelse från Vänsterpartiet angående avsaknad av beslutsunderlag  
*Dnr KS 21/0075*
6. Kommunfullmäktiges beslut § 175 - Revidering av vatten- och avloppsanläggningstaxa (Återremittering)  
*Dnr TN 20/0538*
7. Kommunstyrelsens beslut §152 - Revidering av vatten- och avloppsanläggningstaxa  
*Dnr TN 20/0538*
8. Kommunfullmäktiges beslut § 207 - Revidering av vatten- och avloppsanläggningstaxa  
*Dnr TN 20/0538*