



Petra Valente
Yrkeslärare:
Trafiklärarutbildningen/Yrkesförarutbildningen
072-178 80 36
petra.valente@upplands-bro.se

Datum
2017-06-27

Information om körtest för trafiklärarutbildningen

MANÖVRERING

Motoriskt automatiserad förmåga att hantera bilen.

SÄKERHETSMARGINALER

Förmåga att läsa av trafiksituationer så att säkerhetsmarginaler skapas och risksituationer förebyggs.

Förmåga att själv uppträda tydligt i trafiken.

Förmåga att anpassa t.ex. hastighet och avstånd utifrån mänskliga, miljömässiga och trafikmässiga omständigheter.

TRAFIKREGLER

Förmåga att, med hänsyn och omdöme, tillämpa de regler som gäller för bilkörning i gott samspel med andra trafikanter.

PROBLEMLÖSNING

Ha metoder för att självständigt kunna ta sig ur svåra situationer och problem.

SJÄLVVÄRDERING

Förmåga till en realistisk bedömning av den egna körförmågan.

- 10 p är absolut toppnivå. Där vi som trafiklärare kan ligga de stunder som vi fokuserar på att hålla oss på 10p
- 6 - 9 p För att nå upp till poäng 6 - 9 ska de rubriker som nämns ovan uppfyllas med god marginal. Något enstaka fel som inte påverkar helhetsbedömningen kan accepteras om självvärderingen stämmer överens med händelsen.
- 5 p I nivå med godkänt körprov behörighet B samt att självvärdering stämmer överens med uppvisad körning. Något enstaka fel som inte påverkar helhetsbedömningen kan accepteras om självvärderingen stämmer överens med händelsen.
- 4 p Flertal brister i körningen i helhet. En eller fler av ovanstående rubriker uppfylls inte. Helhetsbedömningen faller på en grov enskild händelse eller återkommande fel som inte kan accepteras eller flertalet enskilda händelser.
- 3 p Två eller fler av ovanstående rubriker uppfylls inte. Helhetsbedömningen faller på en grov enskild händelse eller återkommande fel som inte kan accepteras eller flertalet enskilda händelser.
- 2 p ” ”
- 1 p Alla rubriker har stora brister.

För att vara behörig till utbildningen krävs 5 poäng eller högre. Vid underkänt kan den sökande boka ett nytt prov, dock behöver den sökande utveckla sin körning och på något sätt dokumentera sina tankar/självvärdering och sitt sätt att öva.