



Aktualitetsprövning

av översiktsplan för Upplands-Bro kommun.

Godkänd av Kommunfullmäktige den 21 mars 2018 § 42.

Diarienummer KS 17/0169.

Upplands-Bro i hjärtat av Mälardalen är en av Storstockholms mest natursköna kommuner med 13 mil Mälärstränder och en skärgård med 50 öar. Här möts en mångtusenårig historia med en spännande framtidsutveckling. Här kan du kombinera tryggt boende med en aktiv fritid. Allt finns på armlängds avstånd.

Aktualitetsprövning av översiktsplan för Upplands-Bro kommun.

Text: Susanna Evert, Ulrika Gyllenberg och Karin Svalfors, Upplands-Bro kommun.
Ett stort antal tjänstepersoner har bidragit med underlag och synpunkter.

Omslagsbild: Collagebilder från Upplands-Bro kommun
Fotografer: Bergslagsbild, Ulrika Gyllenberg. Norma Morales Persson och Anna Sjunnesson.

www.upplands-bro.se
kommun@upplands-bro.se
08 581 690 00

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Hur har Samhällsbyggnadskontoret gjort bedömningen?	5
3	Är ÖP 2010 aktuell?	6
3.1	Huvudinriktning.....	6
3.2	Boende	6
3.3	Arbetsplatser	7
3.4	Kommunikationer	8
3.5	Teknisk försörjning.....	9
3.6	Vattenplanering	9
3.7	Kultur, natur, rekreation och friluftsliv.....	10
3.8	Hälsa och säkerhet	11
4	Ska planen fortsätta gälla?	12
4.1	Vad innebär kontinuerlig översiktsplanering?	12
4.2	Hur vet man vad som gäller när översiktsplaneringen är kontinuerlig? ..	13
4.3	Planeringsförutsättningarna uppdateras löpande	13
4.4	Frågor som behöver uppmärksammas i det framtida översiktsplanearbetet	13

Bilaga 1

Kommunfullmäktiges godkännande den 21 mars 2018 §42.

Bilaga 2

Länsstyrelsens sammanfattande redogörelse inför Upplands-Bro kommuns prövning av översiktsplanens aktualitet den 9 november 2017.

1 Sammanfattning

Vad är en aktualitetsprövning?

Alla kommuner ska enligt plan- och bygglagen ha en översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. Översiktsplanens syfte är att ge vägledning och stöd i beslut om användning av mark- och vattenområden samt hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras.

Översiktsplanen ska uttrycka kommunens vilja och fungera som styrdokument för markanvändning och bebyggelseutveckling. En gång under varje mandatperiod ska Kommunfullmäktige pröva om översiktsplanen är aktuell. Kommunen tar då ställning till i vilken utsträckning planens avsikter fortfarande är aktuella med hänsyn till nya förutsättningar och viljeinriktningar. Innehållet i planen ändras inte genom fullmäktiges beslut. Eftersom översiktsplanen ska visa Upplands-Bros långsiktiga inriktning gäller normalt de stora dragen under flera mandatperioder.

En aktualitetsprövning och beslutsunderlaget till den kan utformas på olika sätt. De formella kraven är att beslutet ska tas av Kommunfullmäktige och att länsstyrelsen före beslutet ska redovisa vilka statliga och mellankommunala intressen som är av betydelse för planens aktualitet.

Vilka planer är det som prövas?

Den kommunövergripande översiktsplanen i Upplands-Bro heter ÖP 2010 och antogs av Kommunfullmäktige i december 2011. Från och med i juni 2017 finns också en antagen fördjupning av översiktsplanen som gäller landsbygden. Dessa två dokument bildar tillsammans översiktsplanen för Upplands-Bro.

Det är ÖP 2010 som nu prövas. Landsbygdsplanen antogs i juni 2017 och är aktuell.

Är ÖP 2010 aktuell?

Samhällsbyggnadskontoret har i genomgången av ÖP 2010 konstaterat att de sju grundteman och de viljeinriktningar som planen innehåller är aktuella. Inga förutsättningar har heller förändrats i så hög grad att planeringsinriktningar eller markanvändningskarta behöver omarbetas. Flertalet av planeringsinriktningarna från ÖP 2010 ingår också i Landsbygdsplanen och antogs i och med det igen i juni 2017. Däremot ser vi att kapitlet om våra tätorter kan utvecklas och föreslår att detta hanteras i kommande arbete med fördjupade översiktsplaner för Kungsängen och Bro.

I samband med aktualitetsprövningen föreslår därför Samhällsbyggnadskontoret att Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram en fördjupad översiktsplan för Bro. (Ett pågående uppdrag finns om motsvarande för Kungsängen.)

Länsstyrelsen lämnade i november 2017 sin formella ”Sammanfattande redogörelse inför Upplands-Bro kommuns prövning av översiktsplanens aktualitet”. De kom fram till samma sak som Samhällsbyggnadskontoret – översiktsplanen kan även fortsättningsvis utgöra stöd för planläggning och tillståndsgivning.

2 Hur har Samhällsbyggnadskontoret gjort bedömningen?

För att göra en bedömning av om översiktsplanen fortfarande är aktuell har vi tittat på:

- om de teman som tas upp i ÖP 2010 fortfarande är relevanta.
- om översiktsplanens planeringsinriktningar fortfarande uttrycker kommunens vilja.
- om några förutsättningar har förändrats, och om förändringen i så fall är så stor att det påverkar översiktsplanens aktualitet.

Som underlag i bedömningen har vi gått igenom alla detaljplaner, planprogram och andra tillståndsprövningar som antagits eller inletts sedan ÖP 2010 antogs, för att se om de på något avgörande sätt avviker från översiktsplanen och om avvikelserna i så fall är ett uttryck för en förändrad viljeinriktning. Vi har stämt av översiktsplanen mot relevanta styrdokument, främst kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning, och gjort en översyn av planeringsförutsättningarna. Vi har också hållit workshops med olika delar av Samhällsbyggnadskontoret, och även samtalat med andra kontor, för att diskutera utvecklingen i kommunen och om översiktsplanens viljeinriktningar fortfarande håller. Under arbetets gång har avstämning också gjorts med representanter för den politiska ledningsgruppen. Allt detta sammantaget ligger till grund för vår bedömning.

Översiktsplanering är i stort en kontinuerlig process. Översiktsplanen måste också vara aktuell för att fungera som vägledning vid såväl kommunens egna som andra myndigheters beslut. Planens viljeinriktningar ska därför uttrycka sittande majoritets mål och strategier för kommunens långsiktiga utveckling. Översiktsplanen bör samtidigt vara brett förankrad över blockgränserna för att uppnå långsiktighet och konsekvens i planeringen. Samhällsbyggnadskontorets redogörelse för översiktsplanens aktualitet ska vara en hjälp för politiker i alla partier att göra sin egen bedömning.

Figur 1: Strategisk och vägledande översiktsplan i Upplands-Bro



3 Är ÖP 2010 aktuell?

Utöver huvudinriktningen är ÖP 2010 indelad i sju tematiska områden: boende, arbetsplatser, kommunikationer, teknisk försörjning, vattenplanering, kultur, natur och rekreation samt hälsa och säkerhet. Valet av tematiska områden är fortfarande relevant utifrån kommunens behov.

I varje temakapitel finns ett antal planeringsinriktningar som talar om hur kommunen ska utvecklas på lång sikt inom respektive tema. De flesta av dessa planeringsinriktningar är antagna igen i juni 2017 i och med att de ingår i Landsbygdsplanen. I aktualitetsprövningen bedömer vi varje tema och dess planeringsinriktningar för sig.

3.1 Huvudinriktning

Den övergripande inriktningen är att Upplands-Bro ska vara en tillväxtkommun som ska ge plats åt nya områden för bostäder och verksamheter. Utbyggnaden ska ske på ett socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbart sätt. Den hållbara tillväxten ska stimuleras genom att utbyggnaden i första hand ska ske i eller i anslutning till tätorterna Bro och Kungsängen för att dra nytta av befintlig teknisk infrastruktur, kollektivtrafik och närservice.

Huvudinriktningarna bedöms vara aktuella. Upplands-Bro strävar fortfarande efter att vara en hållbar tillväxtkommun, och ambitionen att i första hand bygga i eller i anslutning till tätorterna Bro och Kungsängen står fast.

ÖP 2010 har 2030 som ”horisontår”, det vill säga året som markerar slutet på planperioden. Sedan ÖP 2010 antogs har vi börjat blicka ännu längre fram i tiden, mot 2040 och framåt. Att horisontåret hela tiden skjuts framåt är dock en naturlig del av en kontinuerlig översiktsplanering, och inte något som gör översiktsplanen inaktuell.

3.2 Boende

Planeringsinriktningar

Huvudinriktningarna för kommunens bostäder är att vi ska prioritera bostadsprojekt med tät exploatering i väl kollektivtrafikförsörjda lägen. Områdena inom rimliga gångavstånd till pendeltågsstationen i Bro och Kungsängen är särskilt intressanta för förtätning. Detta går väl i linje med kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning som antogs hösten 2017.

Förändrade förutsättningar

ÖP 2010 slår fast att ambitionen är att planera för en tänkbar befolkningsutveckling till 35 000 invånare år 2030. Det skulle motsvara ett tillskott på cirka 5000 bostäder. Enligt den senaste befolkningsprognosen kommer befolkningsmålet om 35 000 invånare troligtvis uppnås tidigare än 2030. Den framtida planberedskapen för bostäder har enligt den senaste bostadsprognosen också ökat från ÖP 2010:s 6000–7600 bostäder till cirka 8600 bostäder.

ÖP 2010 relaterar till den gällande regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF 2010. Det handlar bland annat om hur kommunen kan bidra med sin del av det bostadstillskott som behövs i regionen. Både Landstinget och kommunen har sedan RUF 2010 och ÖP 2010 antogs skrivit upp målen och behovet av antal nya bostäder. Vi

bedömer att de nya högre volymerna kan rymmas inom de utvecklingsområden som pekats ut i ÖP 2010, i varje fall fram till år 2030.

Landstinget håller på att ta fram en ny regional utvecklingsplan, RUF 2050. Den beräknas bli antagen i Landstingsfullmäktige i juni 2018. Då får vi sannolikt delvis nya förutsättningar att förhålla oss till. Dessa kan hanteras i kommande arbete med fördjupade översiktsplaner för Kungsängen och Bro.

Tätortsavgränsningen har ändrats och avsnittet om bosättning på landsbygden har ersatts av den fördjupade översiktsplanen för landsbygden (FÖP 2016) som antogs av Kommunfullmäktige i juni 2017.

Är avsnittet aktuellt?

Sammantaget bedöms temat och planeringsinriktningarna vara aktuella. De utpekade bebyggelseområdena överensstämmer i stort sett med pågående detaljplanering. De förändrade förutsättningarna när det gäller befolkningsutveckling och bostadsplanering är inte i sig tillräckliga för att översiktsplanen ska anses inaktuell. Volymerna har ökat, men inriktningen är densamma och kommer att hanteras vidare i de fördjupade översiktsplanerna för tätorterna.

3.3 Arbetsplatser

Planeringsinriktningar

Huvudinriktningarna för arbetsplatser i Upplands-Bro kommun är att förtäta inom befintliga industriområden och skapa kompletterande ytor längs E18. Miljö och energiföretag ska lokaliseras till Högbytorp och icke störande småföretag mellan järnvägen och Enköpingsvägen. Detta stämmer överens med kommunens fortsatta viljeinriktning och med pågående detaljplanering.

Översiktsplanen säger också att nya verksamhetsområden kan skapas i första hand i anslutning till trafikplatserna Bro och Brunna vid E18. Viljeinriktningen kvarstår när det gäller lokalisering av verksamhetsområden, men de detaljplaner som pågår i Brunna innehåller numera förutom verksamhetsmark över 1000 bostäder. Frågan om vilken viljeinriktning som ska gälla fortsättningsvis kommer att hanteras i arbetet med fördjupade översiktsplaner för tätorterna.

Förändrade förutsättningar

Sedan ÖP 2010 antogs har ett antal större arbetsplatser och aktörer tillkommit, till exempel galoppbanläggningen Bro park och nya verksamheter i Brunna verksamhetsområde. Detta påverkar inte översiktsplanens aktualitet.

Är avsnittet aktuellt?

Bedömningen är att temat och planeringsinriktningarna är aktuella, med undantag av inriktningen i Brunna verksamhetsområde. ÖP 2010 bedöms kunna fortsätta gälla även i detta avseende tills de fördjupade översiktsplanerna för Bro och Kungsängen är beslutade.

3.4 Kommunikationer

Planeringsinriktningar

Huvudinriktningarna för kommunikationer är att verka för utbyggd kollektivtrafik, utbyggt gång- och cykelvägnät och att Trafikverket genomför en ny trafikplats vid Kockbacka och kompletterar Kungsängens med på- och avfart mot Enköping. I dagsläget är Kockbacka trafikplats snart färdigbyggd. Det är fortsatt viktigt att utveckla kollektivtrafiken och gång- och cykelmöjligheterna. Vi står också fast vid översiktsplanens bedömning att en fullständig trafikplats i Kungsängen är viktig för kommunens utveckling.

Åtgärdsförslaget om en gång- och cykelnätsplan är genomfört. I takt med att projekt från gång- och cykelplanen blir aktuella att genomföra, lyfts de in i trafik- och tillgänglighetsprogrammet.

Förändrade förutsättningar

Sedan ÖP 2010 antogs har nya statliga planer för den statliga transportinfrastrukturen (Länsplan och Nationell plan) fastställts och ytterligare nya är på gång. Till exempel beslutade man i Sverigeförhandlingen 2013 att tunnelbanan ska förlängas till Barkarby. Utbyggnaden av Mälardalen längs stråket Tomtebodavägen-Kallhäll pågår. Allt detta kommer att påverka Upplands-Bro på längre sikt, men gör inte översiktsplanen inaktuell.

Trafikverket har sedan ÖP 2010 antogs gjort en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för stråket Arlanda-Bålsta (väg 263, 912 och 269). Studien slår fast att stråket har en regional funktion och att säkerhetshöjande åtgärder skulle behövas, bland annat för oskyddade trafikanter. Eventuellt skulle även delar av väg 912 behöva dras om. Därför pekar Trafikverket ut området som utredningsområde. Denna nya förutsättning är uppmärksammas i kommunens fördjupade översiktsplan för landsbygden. Kommunen har där pekat ut området Lunda som utredningsområde, bland annat mot bakgrund av osäkerheterna kring vägen.

Kockbacka trafikplats är snart färdigbyggd och kommer att ge nya möjligheter för utvecklingen i kommunen. Konsekvenserna av den nya trafikplatsen blir en viktig del av kommande arbete med fördjupade översiktsplaner för Bro och Kungsängen.

Trafikverket har under senare år arbetat mycket med framkomligheten i det prioriterade vägnätet i länet. Trängseln trycks utåt i regionen. För vår del handlar det i första hand om E18. Hur våra utbyggnadsområden kan påverka och påverkas av den ökade trafiken på länets prioriterade vägnät är något vi får förhålla oss till i kommande planarbeten.

Det är inte längre aktuellt med ett industrispår till Högbytorp.

Är avsnittet aktuellt?

Förutsättningarna har förändrats i viss utsträckning. Men vår bedömning är att temat och planeringsinriktningarna trots detta är aktuella.

3.5 Teknisk försörjning

Planeringsinriktningar

Planeringsinriktningarna för kommunens tekniska försörjning är i stort sett aktuella. Flera av åtgärdsförslagen i översiktsplanen är nu genomförda. Sigtunaledningen är under utbyggnad. Utredningen om hur kommunen kan gå tillväga för att öka tillgången till bredband är genomförd. Det finns numera en kommunal vattenplan, och en VA-plan och avfallsplan håller på att tas fram. Åtgärdsförslaget om ett tematiskt tillägg för vindkraftens möjligheter i kommunen återstår att hantera.

Förändrade förutsättningar

Detaljplanarbetet för Ådö är nedlagt och det är i nuläget inte aktuellt med några nya detaljplaner i området. Detta har hanterats i Landsbygdsplanen. Det är inte heller aktuellt med en sammankoppling av VA-systemet med Håbo kommun.

Är avsnittet aktuellt?

Temat och planeringsinriktningarna för teknisk försörjning är fortfarande aktuella.

3.6 Vattenplanering

Planeringsinriktningar

Kommunens hela yta rinner av mot Mälaren eller i någon av de fyra sjöar i kommunen som utgör buffert mot Mälaren. Skyddsföreskrifter för östra Mälarens vattenskyddsområde tillämpas. Det innebär bland annat att kommunen bör restaurera eller behandla förorenade vattenområden och skydda grundvatten och vatten i sjöar och vattendrag från föroreningar.

ÖP 2010 pekar tydligt ut att vattenplanering är ett prioriterat område. Denna viljeinriktning kvarstår. En kommunal vattenplan är framtagen som beskriver hur status för kommunens vattenförekomster ska förbättras. Nyttjandet av och påverkan på sjöar och vattendrag är mer eller mindre alltid mellankommunala frågor. Samhällsbyggnadskontoret samverkar därför aktivt över kommun- och länsgränser för en bättre vattenkvalitet och arbetar också för att kunna anställa en vattenstrateg.

Förändrade förutsättningar

Sedan ÖP 2010 antogs har Havs- och vattenmyndigheten fastställt ett nytt åtgärdsprogram för våra vattenförekomsters miljö kvalitetsnormer. I juli 2015 avkunnade EU-domstolen ett förhandsbesked, den så kallade Weserdomen, där domstolen tog ställning till vad som avses med försämring av status i vattendirektivssammanhang. Domstolens bedömning är att medlemsstaterna är skyldiga att inte meddela tillstånd till verksamheter som riskerar att orsaka en försämring av status. Det räcker med en försämring av en kvalitetsfaktor för att en försämring av status ska ha skett. Högre krav kommer att ställas vid exempelvis detaljplanering på att utbyggnadsprojekt inte leder till försämring av någon kvalitetsfaktor.

Länsstyrelsen Stockholm fattade på hösten 2014 beslut om utvidgat strandskydd i Upplands-Bro. Kommunen delade inte Länsstyrelsens bedömning när det gäller omfattningen och skalan på det utvidgade strandskyddet och överklagade därför beslutet.

Den 13 december 2017 upphävde regeringen Länsstyrelsens beslut om utvidgad strandskydd i Upplands-Bro på grund av formaliafel i handläggningen hos Länsstyrelsen. Regeringen har inte prövat ärendet i sak utan återförvisade det för fortsatt handläggning.

Upplands-Bro kommun tolkar rättsläget som att vi nu har att förhålla oss till det generella strandskyddet, om inte byggnadsplan, detaljplan eller liknande säger annorlunda. Däremot kan vi vänta ett nytt interimistiskt beslut från Länsstyrelsen, vilket i praktiken då innebär att utökat strandskydd om 300 meter fortsätter gälla tills nytt beslut kommer. Länsstyrelsen har i skrivande stund inte återkopplat hur de kommer att gå vidare.

I Landsbygdsplanen pekas nitton landsbygdsområden i strandnära läge ut som lämpliga för landsbygdsutveckling. Kommunen bedömer att det fortfarande går att tillgodose strandskyddets syften i områdena även om en viss utveckling tillåts. Dispens från strandskyddet bör där kunna ges om en byggnad, verksamhet, anläggning eller åtgärd bidrar till tillväxten av landsbygden. Det utgör ett så kallat särskilt skäl enligt miljöbalken. Länsstyrelsens bedömning är dock att detta behov inte finns i närheten av tätorterna Bro och Kungsängen. Det kan komma att innebära att dispensärenden som kommunen beviljar med hänsyn till LIS ändå avslås av Länsstyrelsen. Detta är ännu inte prövat i praktiken.

Är avsnittet aktuellt?

Vi bedömer att temat och planeringsinriktningarna för vattenplanering fortfarande är aktuella. Osäkerheter som råder kring regeringens prövning av strandskyddsärendet och konsekvenser av Weserdomen ska hanteras inom den kontinuerliga översikts- och detaljplaneringen och i andra tillståndsprövningar.

3.7 Kultur, natur, rekreation och friluftsliv

Planeringsinriktningar

ÖP 2010 slår fast att vi ska bevara och utveckla kommunens natur- och kulturmiljövärden, och tillgodose människors behov av rekreativa och gröna miljöer. Översiktsplanen trycker särskilt på vikten av att förstärka de svaga gröna sambanden i Görvälnkilen, och utveckla kilens funktion som regionalt grönstråk. Det sistnämnda är särskilt aktuellt och viktigt att bevaka framöver i och med planerna på förtätning av tätorterna och att utbyggnadsplanerna för områdena söder om Bro (Tegelhagen och Trädgårdsstaden) är långt framskridna.

ÖP 2010 föreslår att kommunen ska ta fram en särskild utredning om Görvälnkilens funktioner i Upplands-Bro. Detta har inte gjorts, men åtgärden är fortfarande högst aktuell. Just nu genomför kommunen en naturvärdesinventering och en kartläggning av ekosystemtjänster i kommunens land- och vattenmiljöer. Dessa blir viktiga underlag för kommande planering och utbyggnad.

ÖP 2010 slår fast att karaktären och viktiga element i kulturlandskapet bör bevaras, och ger som åtgärdsförslag att kommunen ska uppdatera sitt kulturmiljöprogram. Åtgärdsförslaget har inte genomförts, men behovet av ett nytt kulturmiljöprogram är fortfarande stort. Detta bör genomföras snarast för att säkra värdefulla kulturmiljöer och byggnader i kommunens exploateringsområden. Det finns också fortfarande behov av att ta fram ett naturvårdsprogram och en övergripande plan för rekreation och friluftsliv.

Flera planeringsinriktningar i ÖP 2010 trycker på vikten av att utveckla kommunens parkmiljöer. Översiktsplanen säger till exempel att kommunen ska höja det rekreativa och estetiska värdet på parkmiljöerna i tätorterna, och utveckla en stadsdelspark i Bro respektive Kungsängen. Detta är fortfarande viktiga inriktningar för att stärka

kommunens attraktivitet, och ett arbete pågår med att ta fram ett utvecklingsprogram för Gröna Dalen. Förhoppningen är att det i Gröna Dalen så småningom ska kunna utvecklas en stadsdelspark för Kungsängen.

Förändrade förutsättningar

Sedan ÖP 2010 antogs har kommunen bildat naturreservat i området runt Lillsjön och Örnässjön, och Länsstyrelsen har bildat naturreservat vid Rösaringsåsen. Detta går i linje med översiktsplanens utpekanden. Andra typer av skyddsområden har också tillkommit, vilket framgår av de uppdaterade planeringsförutsättningarna.

Sedan ÖP 2010 antogs har det tillkommit flera stora kultur-, fritids- och sportanläggningar, till exempel galoppbanan Bro Park och en ny idrottsplats i Kungsängen. Detta i sig gör dock inte översiktsplanen inaktuell.

På Ådö har riksintresset för friluftsliv enligt 3 kapitlet 6 § miljöbalken utökats norrut. Detta är hanterat i Landsbygdsplanen.

Är avsnittet aktuellt?

En del förutsättningar har förändrats när det gäller natur och friluftsliv, men temat och planeringsinriktningarna är fortfarande aktuella.

3.8 Hälsa och säkerhet

Planeringsinriktningar

ÖP 2010 säger att hälsa och säkerhet bör hanteras som en integrerad del av planeringsprocessen. Detta slås också fast i Landsbygdsplanen. Planeringsinriktningarna handlar bland annat om att miljö kvalitetsnormerna för luft ska bibehållas, riktvärden för buller ska följas och vid detaljplanering av riskutsatta områden ska kommunen ta fram fördjupade utredningar om risk för översvämning, skred, ras och erosion.

Översiktsplanens åtgärdsförslag att ta fram en strategi för hanteringen av risk för skred, ras, erosion och översvämning vid befintlig bebyggelse och strategisk infrastruktur är fortfarande aktuell. Detta bör vara en del av kommunens fortsatta arbete med klimatanpassning.

Åtgärdsförslaget att ta fram en åtgärdsplan för skyddsåtgärder mot buller har genomförts i form av ett åtgärdsprogram som togs fram våren 2017.

Förändrade förutsättningar

Kommunen ser just nu över sina transportleder för farligt gods, där förändringar av primära och sekundära leder eventuellt kommer att göras inom tätorterna. Om så är fallet kommer förändringarna tas upp i de kommande fördjupade översiktsplanerna för tätorterna.

Sedan ÖP 2010 antogs har en kraftvärme- och biogasanläggning i Högbytorp byggts och en detaljplan antagits för området. Detta är i linje med översiktsplanens skrivningar om miljöfarlig verksamhet.

Är avsnittet aktuellt?

Temat och planeringsinriktningarna för hälsa och säkerhet är, tillsammans med kapitlet på samma tema i Landsbygdsplanen, fortfarande aktuella.

4 Ska planen fortsätta gälla?

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att ÖP 2010 är aktuell och kan även fortsätta gälla för kommande mandatperiod. Ny prövning föreslås efter 2022.

I genomgången av planen konstaterar vi att de sju grundteman som planen innehåller är aktuella. Inga förutsättningar har heller förändrats i så hög grad att planeringsinriktningar eller markanvändningskarta behöver omarbetas. Flertalet av planeringsinriktningarna från ÖP 2010 ingår också i Landsbygdsplanen och antogs i och med det igen i juni 2017.

Vi ser dock att kapitlen om våra tätorter kan utvecklas, särskilt med tanke på kommunens ambition om ytterligare förtätning i kollektivtrafiknära områden och behovet av att fördjupa arbetet med social hållbarhet. Detta kan hanteras i kommande arbete med fördjupade översiktsplaner för Kungsängen och Bro. I samband med aktualitetsprövningen föreslår därför Samhällsbyggnadskontoret att Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram en fördjupad översiktsplan för Bro. (Ett pågående uppdrag finns om motsvarande för Kungsängen.)

Länsstyrelsen lämnade i november 2017 sin formella ”Sammanfattande redogörelse inför Upplands Bro kommuns prövning av översiktsplanens aktualitet”. De kom fram till samma sak som Samhällsbyggnadskontoret: översiktsplanen kan även fortsättningsvis utgöra stöd för planläggning och tillståndsgivning.

4.1 Vad innebär kontinuerlig översiktsplanering?

Så kallad kontinuerlig, eller rullande, översiktsplanering som nu introduceras av Boverket och Länsstyrelserna innebär en övergång till en mer flexibel och interaktiv översiktsplaneprocess. Det finns inga krav på hur detta ska ske, och samråds- och utställningsprocess har inte förändrats i plan- och bygglagen. Men Samhällsbyggnadskontoret ser ett tillfälle att vidareutveckla uppföljningsmetoderna för översiktsplanarbetet. Målet är att få en tydligare och mer användbar översiktsplan där vi följer upp genomförandet kontinuerligt. Det kan till exempel innebära att översiktsplanen snarare uppdateras med regelbundna ”releaser” än att stora omtag görs med långa mellanrum. Det innebär också i praktiken att horisontåret för den översiktliga planeringen kontinuerligt flyttas framåt i tiden.

Figur 2: Kontinuerlig översiktsplanering i Upplands-Bro



4.2 Hur vet man vad som gäller när översiktsplaneringen är kontinuerlig?

Eftersom Upplands-Bro kommuns översiktsplan utgörs av två olika dokument (ÖP 2010 och FÖP 2016) kan det vara svårt att få en överblick över vad som gäller. Därför har Samhällsbyggnadskontoret lagt en uppdaterad och aktuell markanvändningskarta i separata GIS-lager och publicerat i kommunens interna kartverktyg. Där visas nu till exempel den nya tätortsavgränsning som gäller sedan FÖP 2016 antogs. Där ser man också alla gällande lager från ÖP 2010 och FÖP 2016 tillsammans. Avsikten är även att snarast möjligt göra en populärversion av de två gällande textdokumenten med aktuella kartunderlag.

4.3 Planeringsförutsättningarna uppdateras löpande

Inom översiktsplanearbetet är det själva plandokumentet med dess strategier, planeringsinriktningar och riktlinjer som kräver ett politiskt ställningstagande. Det som kallas planeringsförutsättningar visar däremot var det råder allmänna intressen och andra förhållanden som är relevanta att väga in i planeringen.

I FÖP 2016 lyftes kartlagren över gällande planeringsförutsättningar därför ut ur själva plandokumentet och redovisades separat i ett eget dokument som tillhör Landsbyggsplanen. Framöver kommer löpande uppdateringar och kompletteringar av kartorna med planeringsförutsättningar göras någon gång per år. Den informationen blir på så sätt ett levande planeringsunderlag för fortsatt planering, bygglovs- och annan tillståndsprovning.

4.4 Frågor som behöver uppmärksammas i det framtida översiktsplanearbetet

I samband med aktualitetsprovningen har samtal förts med ett stort antal tjänstepersoner med olika specialistkompetenser om vad som kan behöva uppmärksammas ytterligare i den kommande översiktsplaneringen. Tillsammans har vi identifierat ett antal teman som vi anser behöver särskilt fokus i arbetet med de fördjupade översiktsplanerna för tätorterna:

Social hållbarhet

Aspekter på social hållbarhet kommer att få ett större fokus. Frågor som trygghet och inkludering, tillgänglighet, utvecklingen av ett levande och attraktivt centrum, mötesplatser och bra förbindelser för såväl bil- som gång- och cykeltrafik samt en jämställd och jämlik tillgång till grönstråk och grönområden är viktiga att hantera.

Barnperspektiv i planeringen

Barnperspektivet kommer att vara i fokus på ett tydligare sätt än i ÖP 2010. Avsikten är att utveckla de planeringsinriktningar som gäller till exempel skola och förskola till bättre verktyg för bland annat kommande detaljplaneprocesser och utbyggnadstakt. Förutsägbarhet och kvalitet är nyckelord.

Ett förändrat klimat

Kommunen måste i högre grad än tidigare planera för ett osäkert framtida klimat. Det handlar både om hur vi som kommun anpassar vårt samhällsbyggande till nya eller extrema situationer och hur vår planering i sig ger påverkan på klimatet. Exempel på det är hur vi planerar för torka och för översvämningar både från Mälaren och från skyfall.

Utöver dessa tre teman finns det alltid en stor mängd nationella och regionala mål, strategier, planer och program som påverkar den översiktliga planeringen. Några av dem genomgår just nu en förändring och kommer vara relevanta att uppmärksamma i närtid. Det gäller till exempel den pågående statliga utredningen om en utvecklad översiktsplanering (Dir. 2017:6) och Länsstyrelsens översyn av kulturmiljövårdens riksintressen.

I arbetet med de fördjupade översiktsplanerna för Bro och Kungsängen kommer också horisontåret för planeringen att skjutas framåt i tiden, troligen till 2040.

Upprättad 2018-01-12 av

Samhällsbyggnadskontoret

Sammanträdesdatum:
2018-03-21

§ 42 Aktualitetsprövning av översiktsplan för Upplands-Bro kommun

Dnr KS 17/0169

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner aktualitetsprövningen av översiktsplan för Upplands-Bro kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att

Godkänna att aktualitetsprövningen av översiktsplan för Upplands-Bro kommun ska ske senast 2022.

Förslag till beslut på sammanträdet

Camilla Jansson (S) yrkar på ett nytt förslag till beslut där ordet ”senast” utgår ur beslutsformuleringen.

Börje Wredén (L) yrkar på ett nytt förslag till beslut där kommunfullmäktige godkänner aktualitetsprövningen av översiktsplan för Upplands-Bro kommun.

Camilla Jansson (S) yrkar bifall till Börje Wredéns förslag.

Sammanfattning

Översiktsplan för Upplands-Bro kommun bedöms vara aktuell.

Den kommunövergripande översiktsplanen, ÖP 2010 antogs av Kommunfullmäktige i december 2011. Det finns också sedan i juni 2017 en antagen fördjupning av översiktsplanen, FÖP 2016, som gäller landsbygden.

Dessa två dokument bildar tillsammans översiktsplanen för Upplands-Bro. Det är ÖP 2010 som har prövats. Landsbygdsplanen antogs i nuvarande mandatperiod och är aktuell.

Samhällsbyggnadskontoret har i genomgången av ÖP 2010 konstaterat att de sju grundteman och de viljeinriktningar som planen innehåller är aktuella. Inga förutsättningar har heller förändrats i så hög grad att planeringsinriktningar eller markanvändningskarta behöver omarbetas. Flertalet av planeringsinriktningarna ingår även i Landsbygdsplanen och antogs därmed igen 2017.

Däremot ser vi att kapitlet om våra tätorter kan utvecklas och föreslår att detta hanteras i kommande arbete med fördjupade översiktsplaner för Kungsängen och Bro. I samband med aktualitetsprövningen föreslår därför Samhällsbyggnadskontoret i ett separat beslutsärende att Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram en fördjupad översiktsplan för Bro.



Länsstyrelsen delar bedömningen att översiktsplanen fortsättningsvis kan utgöra stöd för planläggning och tillståndsgivning.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 12 januari 2018.
- Aktualitetsprövning av översiktsplan för Upplands-Bro kommun, den 12 januari 2018.
- Länsstyrelsen i Stockholms sammanfattande redogörelse inför Upplands-Bro kommuns prövning av översiktsplanens aktualitet, den 9 november 2017.
- Översiktsplan för Upplands-Bro kommun, ÖP 2010, antagen av Kommunfullmäktige den 15 december 2011, § 162.

Yttranden

Camilla Jansson (S) yttrar sig i ärendet.

Börje Wredén (L) yttrar sig i ärendet.

Tom Slettengren (M) yttrar sig i ärendet.

Beslutet skickas till:

- Översiktsplanerare
- Länsstyrelsen i Stockholms län

Enheten för samhällsplanering
Karin von Sydow

Upplands bro kommun

Länsstyrelsens sammanfattande redogörelse inför Upplands bro kommuns prövning av översiktsplanens aktualitet

Stockholms län växer stadigt och ett bostadsbyggande som både håller hög volym och hög takt är avgörande för länets utveckling. Kommunernas översiktsplanering är en grundbult i detta arbete.

En aktuell översiktsplan med tydliga ställningstaganden underlättar framtida detaljplanering för bostadsbebyggelse och är därför ett avgörande verktyg för att nå målsättningar om ett ökat bostadsbyggande.

Kommunfullmäktige ska därför under varje mandatperiod avgöra om översiktsplanen är aktuell eller behöver göras om. Länsstyrelsen ska på eget initiativ eller på begäran redovisa statliga och mellankommunala intressen som är av betydelse för planens aktualitet.

Kommunens gällande översiktsplan

Upplands-Bro kommuns översiktsplan antogs 15 december 2011. Till översiktsplanen hör Länsstyrelsens granskningsyttrande daterat den 23 maj 2011. Planen har inte aktualitetsprövats tidigare. Det finns en antagen fördjupning av översiktsplanen för landsbygden, antagen 14 juni 2017¹.

Länsstyrelsens sammanfattande bedömning

Länsstyrelsen gör bedömningen att de statliga och mellankommunala intressena, som Länsstyrelsen har ett särskilt ansvar för enligt 3 kap. 16 § PBL, inte har sådan karaktär att de kräver en omarbetning av den kommunomfattande översiktsplanen. Översiktsplanen bör därmed även fortsättningsvis kunna utgöra stöd för planläggning och tillståndsgivning.

Länsstyrelsen noterar samtidigt att nya frågor och lagrum har aktualiserats översiktsplanen antogs 2011. Efterföljande planering i form av fördjupningar och detaljplaner har i vissa fall ändrat förutsättningarna för en del av områdena. Detta kan ha betydelse för bebyggelseutvecklingen och för beslut om mark- och vattenanvändning.

Synpunkter utifrån Länsstyrelsens granskningsyttrande

Nedan presenteras hur förändrade förutsättningar förhåller sig till Länsstyrelsens synpunkter i granskningsyttrandet från 2011.

¹ Datum rättad 2018-01-09, se beslut 401-25226-2017-3.

Datum
2017-11-09

Beteckning
Fel! Hittar inte referenskälla.401-25226-2017

Utbyggnadsområden i södra bro / Riksintresse för naturvård enligt 3 kap 6 § Miljöbalken, samt fråga om mellankommunal samordning
Länsstyrelsens synpunkter om behov om större hänsyn till kulturmiljövården är tillgodosedda i den antagna planen. Synpunkter om större hänsyn till naturvärden och grönkilens betydelse kvarstår att följa upp i efterföljande planering.

Utbyggnadsområdena Bro stationsområde, Husbytorp- Tegelhagen och Kvista
Länsstyrelsens synpunkter om kulturmiljövården för Bro stationsområden är tillgodosedda i antagen plan och är även hanterat i efterföljande detaljplaner.

Länsstyrelsens synpunkter om området Husbytorp/Tegelhagen är delvis tillgodosedda av kommunen. Kommunen har jobbat vidare med detaljplaner i området där Länsstyrelsen förutsätter att de riktlinjer som detaljplanen tar upp angående gröstrukturen efterlevs.

Länsstyrelsens synpunkter för området Kvista kvarstår i antagen plan. Länsstyrelsen fattade 2014 beslut om utvidgat strandskydd för området. Detta går att hitta på Länsstyrelsens hemsida. Beslutet är överklagat till regeringen och har därför inte vunnit laga kraft. Länsstyrelsens beslut gäller tills vidare.

Utbyggnadsområdet söder om Ginnlögs väg
Länsstyrelsen synpunkter från granskningsyttrandet kvarstår.

Kungsängens övnings- och skjutfält med influensområde/ Riksintresse enligt 3 kap. 9 § miljöbalken
Länsstyrelsens synpunkter om hur försvarsmaktens intressen kan tillgodoseras kvarstår delvis inom kommunens tätortsavgränsning. Nya förutsättningar har tillkommit i och med kommunens arbete med fördjupad översiktsplan. För områden utanför tätortsavgränsningen, se Länsstyrelsens granskningsyttrande över fördjupat översiktsplan för landsbygden.

Kulturmiljövård/ Riksintresse 3 kap. 6 § MB, hälsa och säkerhet
Länsstyrelsens synpunkter om att uppdatera värdetexterna har tillgodosetts i antagen plan.

Järnvägsnät/ Riksintresse 3 kap 8 § Miljöbalken
Länsstyrelsens synpunkter har tillgodosetts i antagen plan.

Samlade natur- och kulturvärden för Mälaren med öar och strandområden / Riksintresse 4 kap 1-2 §§ miljöbalken
Länsstyrelsens synpunkter om förtydliganden att det är områdets samlade natur- och kulturvärden som avses för riksintresset har tillgodosetts i antagen plan. Nya förutsättningar har dock tillkommit för området i och med kommunens ändrade tätortsavgränsning i den fördjupade översiktsplanen för landsbygden. Detta gäller särskilt Norra Ståksön som i den fördjupade översiktsplanen nu ingår i tätorten Kungsängen. För synpunkter för detta och påverkan på bland annat riksintresset för Mälaren med öar och strandområden och utvidgat strandskydd, se Länsstyrelsens granskningsyttrande över fördjupat översiktsplan för landsbygden.

Datum
2017-11-09

Beteckning
Fel! Hittar inte referenskälla.401-25226-2017

Miljökvalitetsnormer för vatten

Länsstyrelsens synpunkter är tillgodosedda i antagen plan. Kommunen har även påbörjat ett arbete med en VA-plan. Dock har nya förutsättningar tillkommit sedan planen har antagits som har betydelse för frågan. Se mer under avsnittet om nya förhållanden.

Flygplats för allmänflyg

Synpunkter från granskningsyttrandet är inte längre aktuella då arbetet är nedlagt.

Bebyggelsen lämplighet med hänsyn till hälsa och säkerhet m.m. / Hälsa och säkerhet eller risk för olyckor, översvämning och erosion

Länsstyrelsen synpunkter om att frågor som berör hälsa- och säkerhet måste följas upp i efterföljande planering kvarstår. Inom området har nya riktlinjer och rekommendationer tillkommit sedan planen antogs. Se mer under avsnittet om nya förhållanden.

Nya förhållanden som särskilt behöver uppmärksammas

Nedan redovisas kortfattat statliga och mellankommunala frågor som berör Upplands- bro kommun och som är nya sedan gällande översiktsplan antogs. De statliga och mellankommunala intressen som kan ha betydelse för översiktsplanens aktualitet och för kommunens översiktsplanering, redovisas mer utförligt i Länsstyrelsens *Sammanställning av statliga och mellankommunala intressen av betydelse för kommunernas planering*. Den senaste versionen av sammanställningen är daterad 7 februari 2017, och finns tillgänglig på Länsstyrelsens webbplats.

Riksintressen

- Översynen av riksintressena för friluftslivet har slutförts för Stockholms län. Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten har den 21 april 2016 tagit beslut om revidering av området Björkfjärden- Prästfjärdens Övärld och den 19 januari i år tagit beslut om revidering av området Södra Mälaren. Underlag för områdena finns tillgängligt i Naturvårdsverkets kartverktyg Skyddad natur.
- Länsstyrelsen har påbörjat en översyn av kulturmiljövårdens riksintressen. Under de närmaste åren kommer de flesta av länets riksintressen för kulturmiljövården inventeras och analyseras på nytt. Värdetexter, urval och avgränsningar kommer att ses över. Målet är att nya kunskapsunderlag ska finnas framtagna för samtliga områden i länet och att de utpekade riksintressena ska vara aktualiserade med förnyade beslut från Riksantikvarieämbetet där så krävs. Aktualiseringen ska ske i dialog med länets kommuner. Syftet är att skapa en ökad förutsägbarhet och tydlighet i frågor som rör planering och byggande i länet.

Datum
2017-11-09

Beteckning
Fel! Hittar inte referensskälla.401-25226-2017

- Trafikverket ser regelbundet över sitt beslut om vilka anläggningar verket bedömer vara av riksintresse för kommunikationer. Trafikverkets senaste beslut är från februari 2013. Trafikverket avvaktar utgången av riksintresseutredningen inför uppdaterat beslut om utpekande av riksintressen för kommunikationer.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

- Vattenmyndigheten i Norra Östersjöns vattendistrikt har upprättat förslag till förvaltningsplan, förslag till miljö kvalitetsnormer och förslag till åtgärdsprogram med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för perioden 2015-2021. Regeringen beslutade om en prövning av förslagen till åtgärdsprogram. Denna prövning är nu klar och Vattenmyndigheterna har uppdraget att fastställa de nya åtgärdsprogrammen för 2017-2021.
- EU-domstolen meddelade i en dom den 1 juli 2015, mål C461/13, gällande hur miljö kvalitetsnormerna enligt ramdirektivet för vatten ska tolkas och tillämpas i tillståndsärenden, att de funnit att medlemsstaterna är skyldiga att inte meddela tillstånd till verksamheter som riskerar att orsaka en försämring av status eller när uppnående av god ekologisk ytvattenstatus äventyras. I domen tolkar EU-domstolen också begreppet försämring i ramdirektivet såsom en försämring till en lägre klass för en enskild kvalitetsfaktor, även om inte den sammanvägda statusen försämras. Vidare anser domstolen att för en kvalitetsfaktor som redan befinner sig i lägsta klass innebär varje försämring av denna en försämring av status. En slutsats av domen är att det i planärenden kommer ställas större krav på att visa att planförslaget inte riskerar att leda till en försämring av status eller att det äventyrar att miljö kvalitetsnormer för vatten kan följas.

Mellankommunala frågor

- Arbetet pågår med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Utgångspunkten för arbetet är den nuvarande planen, RUF 2010. Planen har under hösten 2017 varit på utställning. Den slutliga planen ska beslutas i landstingsfullmäktige under 2018.
- En regional cykelplan, som pekar ut stråk för arbetspendling med cykel, redovisades i februari 2014 av Trafikverket, Landstinget och Länsstyrelsen. Med start i oktober 2015 följs cykelplanen upp i ett årligt cykelbokslut.
- Länsplanen för transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 fastställdes våren 2014. Arbetet pågår med den nya länsplanen för transportinfrastruktur för 2018-2029. Planen är ute på remiss under hösten 2017 och ska fastställas under 2018.

Hälsa, säkerhet och riskfrågor

- Länsstyrelsen har tagit fram rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå med hänsyn till risken för översvämning längs Mälaren och längs övriga

Datum
2017-11-09

Beteckning
Fel! Hittar inte referenskälla.401-25226-2017

vattendrag och sjöar. *Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs för ny bebyggelse vid Mälaren (2015:2)* och *Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs vattendrag och sjöar i Stockholm län (2017:01)*. Rekommendationerna är avsedda som stöd i kommunernas planering av ny bebyggelse som ligger i översvänningshotade områden.

- SMHI har 2015 tagit fram en regional klimatanalys för Stockholms län. Tillgängligt kartunderlag för länet finns att hitta på SMHI:s hemsida.
- Länsstyrelsen har tagit fram en lågpunktskarta som visar de potentiellt instängda områdena i terrängen, och som vid skyfall kan riskera att översvämmas. Denna kan användas i övergripande planering. Karteringen är rent topografisk och tar inte hänsyn till infiltration eller dagvattensystemets kapacitet.
- Den 2 januari 2015 skedde ändringar i miljöbalken och plan- och bygglagen för att skapa förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande i bullerutsatta områden utan att riskera påverkan på människors hälsa. I juli 2017 beslutade regeringen också om en förordning som innehåller nya riktvärden för utomhusbuller. Förordningen, som trädde i kraft den 1 juli 2017, innehåller riktvärden för utomhusbuller från spår-, väg- och flygtrafik vid bostadsbyggnader.
- Länsstyrelsen har tagit fram riktlinjer för planering utmed transportleder för farligt gods; *Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods (2016:4)*. Syftet med riktlinjen är att ge vägledning och underlätta hanteringen av riskfrågor relaterade till farligt gods i planprocessen. Riktlinjen tydliggör även hur Länsstyrelsen i Stockholms län bedömer risker vid granskning av detaljplaner och översiktsplaner.

Övriga frågor

- Status kring projektet Stockholm ström och de delar som berör Upplands- bro kommun framgår av Stockholms ströms webbplats, www.stockholmsstrom.net.
- I november 2014 tog Länsstyrelsen beslut om utvidgat strandskydd för delar av Upplands- bro kommun. Beslutet har överklagats till regeringen och har därför inte vunnit laga kraft. Länsstyrelsens beslut gäller tills vidare.
- Boverket har tillsammans med Movium vid Sveriges lantbruksuniversitet tagit fram en vägledning för planering, utformning och förvaltning av barns och ungas utemiljö med särskilt fokus på skolgårdar och förskolegårdar. Boverket har även tagit fram allmänna råd till 8 kap. 9 § andra stycket samt 10-11 §§ PBL (BFS 2015:1 FRI).
- En reviderad kulturmiljölag (1988:950) trädde i kraft den 1 januari 2014. En av den nya lagens viktigaste förändringar gäller fornlämningar. Från 2014 finns också nya nationella kulturmiljömål.

Datum
2017-11-09

Beteckning
Fel! Hittar inte referenskölla.401-25226-2017

- Ändringar i lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar trädde ikraft den 1 januari 2014.

Formalia kring ställningstagandet till översiktsplanens aktualitet

Det bör uppmärksammas att Länsstyrelsens ställningstagande om översiktsplanens aktualitet begränsas till de krav som ställs i 3 kap. 5 § PBL. Det vill säga i vilken utsträckning planens intentioner fortfarande är aktuella med hänsyn till nya förutsättningar.

Innehållet i planen kan inte ändras genom beslutet. Fullmäktiges ställningstagande innebär således ingen revidering av översiktsplanen eller delar av den. Om kommunfullmäktige finner att översiktsplanen är inaktuell, är det naturligt att kommunen tar ställning till att inleda en översyn av planen, eller delar av den.

Uttalanden från kommunfullmäktige och Länsstyrelsen i samband med aktualitetsprövningen är ändå av betydelse. Dessa kan vara värdefulla i samband med den översiktliga planering som kontinuerligt sker i en kommun. Det kan därför vara värdefullt att som beslutsunderlag ställa samman dem i en separat handling som hålls tillgänglig tillsammans med den gällande översiktsplanen.

Efter att aktualitetsprövningen är genomförd ska kommunfullmäktiges beslut enligt 7 § plan- och byggförordningen (2011:338) skickas till Boverket och Länsstyrelsen samt till Landstinget såsom regionplaneorgan.

Detta beslut har granskats och fattats digitalt. I slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit samhällsbyggnadsdirektör Patrik Åhnberg, beslutande och översiktsplanerare Karin von Sydow, föredragande.

Bilaga

Sammanställning – Statliga och mellankommunala intressen av betydelse för kommunernas planering

Sändlista (för kännedom)

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, SLL