



Plats och tid	Digitalt via Teams, 2021-04-19 15:00-17:10		
Ajournering			
Beslutande	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare	
	Marcus Sköld, ordförande (M)	Navdeep Singh Bhatia (SD) §§29-42, 44-45	
	Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD)	Närvarande ersättare	
	Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S)	Leif Janson (S)	
	Maikki Lemne (S)	Jeanette P K Bustos Cesped (V)	
	Jan Ramstedt (SD)	Daniel Lilja (KD)	
	Kjell A Johansson (V)	Navdeep Singh Bhatia (SD) §43 (Temaärende)	
	Sören Fridman (L)		
	Andreas Åström (M)		
	Anders Bjurefors (C)		
	Harry Holmström (S)		
	Jan Hellman (SD) §43 (Temaärende)		
Övriga deltagare	Emine Korkmaz, Sekreterare, Lina Delde, avdelningschef, Afsaneh Kasiri, projektingenjör, Linda Edgren, tf samhällsbyggnadschef, Mikael Thelin, avdelningschef, Therese Eriksson, avdelningschef, Sara Bergkvist, verksamhetsledare §43 – Rapporter, Lina Bergkvist, Parkförvaltare §§29-40, 43 - Temaärende.		
Utses att justera	Catharina Andersson (S)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2021-04-26 kl. 16:00	Paragrafer	§§ 29 – 33, 35-40 & 42-45
Underskrifter			
	.....		
Sekreterare	Emine Korkmaz		
	.....		
Ordförande	Marcus Sköld (M)		
	.....		
Justerare	Catharina Andersson (S)		

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden  
 Sammanträdesdatum: 2021-04-19  
 Datum för anslags uppsättande: 2021-04-26 Datum för anslags nedtagande: 2021-05-17

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
 Emine Korkmaz



## Innehållsförteckning

§ 29	Svar på medborgarförslag om utredning av buller och trafiksäkerhet på väg 902	4
§ 30	Yttrande - Motion om kommunalt övertagande av väg mellan Låssa kyrka och Rösaringsåsen Naturreservat	6
§ 31	Medborgarförslag om att uppföra gång och cykelväg från Rättarboda till Säbyholm	9
§ 32	Medborgarförslag om utökad vägs skyltning i Norrbodaområdet	11
§ 33	Budgetunderlag 2022 med planering för 2023–2024	13
§ 34	Yttrande - Samråd om förslag till detaljplan för del av Tång 2:5 m.fl. nr 1906	14
§ 35	Tjänsteskrivelse för beslut om urval av tre namnförslag inför omröstning för namnsättning av sporthall	16
§ 36	Namnsättning av gång- och cykelväg längs med Granhammarsvägen i Kungsängen	18
§ 37	Problem med lastbilar i Brunna industriområde	19
§ 38	Tillfällig ändring av taxa för markupplåtelse av uteserveringar i Upplands-Bro kommun	21
§ 39	Cykelbokslut – 2020	22
§ 40	Ansökan om planbesked för ny kretsloppscentral och teknisk drift vid Kockbacka trafikplats	24
§ 41	Yttrande om lokalbehovsrapport 2022	26
§ 42	Övriga frågor	28
§ 43	Rapporter	29
§ 44	Delegationsbeslut	31
§ 45	Anmälningar	32



## § 29 Svar på medborgarförslag om utredning av buller och trafiksäkerhet på väg 902

*Dnr TN 20/0509*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att en bullerutredning görs efter genomförande av planförslagen Björknäs gård (Björknäs 1:3 m.fl.) och Tammsvik (Brunnsvik 1:4).

### Sammanfattning

Den 30 oktober 2020 inkom ett medborgarförslag om att starta en utredning om buller och trafiksäkerhet på väg 902. Förslagsställaren menar att om man tittar på den befintliga trafiken och den planerade ökning av trafiken till Säbyholm, Björknäs samt Tammsvik kommer fordonstrafiken öka markant per dygn utefter väg 902. Förslagsställaren anser därför att en buller- och trafiksäkerhetsutredning bör genomföras. Förslagsställaren anser att det man skriver i plandirektivet för Tammsvik om buller inte stämmer. I plandirektivet för Tammsvik står: *att de planerade åtgärderna kan komma att alstra visst vägbuller vid ökad trafikmängd, dock bör det röra sig om försumbara nivåer och bedöms preliminärt inte utgöra skäl till utredning.*

Samhällsbyggnadskontoret anser att en buller- och trafikutredning på den aktuella delen av Rösaringvägen bör göras efter utbyggnaden av Björknäs, Säbyholm och Tammsvik för de boende nära vägen, förutsatt att kommunen är väghållare. Idag är det Trafikverket som har väghållarskapet för Rösaringvägen från Rättarboda (den delen av väg 902).

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 21 februari 2021
- Medborgarförslaget, inkommet den 30 oktober 2020
- Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 16 december 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att en bullerutredning görs efter genomförande av planförslagen Björknäs gård (Björknäs 1:3 m.fl.) och Tammsvik (Brunnsvik 1:4).



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-04-19

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 30 Yttrande - Motion om kommunalt övertagande av väg mellan Låssa kyrka och Rösaringsåsen Naturreservat

*Dnr TN 20/0521*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande, daterad den 18 februari 2021.
2. att ge Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att utreda övertagande av enskild väg i samband med eventuellt övertagande av Rösaringvägen.
3. att Kommunfullmäktige ger Tekniska nämnden/Kommunstyrelsen i uppdrag att göra en framställan till Länsstyrelsen om att reservatsbestämmelserna anpassas så att Rösaringsområdet med sitt stora allmänintresse kan rustas upp för att bli mer tillgängligt för alla - inklusive de som har funktionsvariationer - som vill besöka området till fots, per cykel eller per bil.
4. att för egen del under förutsättning att Kommunfullmäktige bifaller förslaget om att göra en framställan till Länsstyrelsen att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag om detta till nämnden.

### Sammanfattning

Vänsterpartiet föreslår att en utredning tillsätts för att:

- utreda förutsättningarna att kommunen övertar ansvaret för vägunderhåll för sträckan Låssa kyrka – Rösaring
- utreda förutsättningarna för att parkeringen vid Rösaring rustas upp med laddstolpar, antalet parkeringsrutor utökas och parkeringsplatsen införs i vårt kartblad som visar upp var vi har våra bilparkeringar i kommunen ligger samt
- gångvägen som finns mellan parkering och fornborg rustas upp och handikappanpassas

I motionen anges att de grönområden som finns i kommunen ska i möjligaste mån kunna nås med cykel, till fots och med bil för att inte exkludera barnfamiljer och handikappade. Tillgång till naturområden och fornlämningar såsom Rösaring är en viktig del i att öka inflyttning, mysfaktor samt för att få nyetablering av företag Upplands-Bro. Enligt Vänsterpartiet är den aktuella vägen i så dåligt skick att under föregående år var besök till Rösaring uteslutet för alla som inte hade tillgång till terränggående fordon.



Rösaringsåsen som naturreservat heter är en del av Uppsalaåsen, den största av Sveriges rullstenar. Åsen har ett högt naturgeografiskt värde. Området är strategiskt beläget i en kedja med öppna sandytor i varma lägen och har öppna och sandiga partier som hyser goda förutsättningar för en rik insektsfauna. Rösaringsåsen inhyser flertalet rödlistade och hotade arter. Rösaring utgör också en unik fornlämningsmiljö med stora gravrösen, en stenlabyrint och en stenkantad s.k. processionsväg. Reservatet ingår i ett större område som är av riksintresse för kulturmiljövården, för naturvården och för rörligt friluftsliv. Större delen av reservatet utgörs av Natura 2000-område och ingår därmed i EU:s nätverk av värdefulla naturområden. Länsstyrelsen beslutade 2015 att skydda områdets värde genom bildandet av naturreservat med Länsstyrelsen i Stockholms län som reservatsförvaltare.

Naturreservatet nås från Bro via Rösaringvägen. I dagsläget är Trafikverket väghållare från Rättarboda till Låssa kyrka. Därefter är vägen som är ca 600 meter lång enskild väg.



Figur 1. Kartbild över väghållarskap i området. Rött markerar statlig väg och grönt markerar enskild väg.

## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 18 februari 2021
- Tekniska nämndens yttrande – motion om kommunalt övertagande av väg mellan Låssa kyrka och Rösaringsåsen Naturreservat, daterat 18 februari 2021.
- Motionen från Vänsterpartiet, daterad den 18 oktober 2020



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande, daterad den 18 februari 2021.
2. att ge Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att utreda övertagande av enskild väg i samband med eventuellt övertagande av Rösaringvägen.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg av en tredje och fjärde beslutspunkt som lyder:

”3. att Kommunfullmäktige ger Tekniska nämnden/Kommunstyrelsen i uppdrag att göra en framställan till Länsstyrelsen om att reservatsbestämmelserna anpassas så att Rösaringsområdet med sitt stora allmänintresse kan rustas upp för att bli mer tillgängligt för alla - inklusive de som har funktionsvariationer - som vill besöka området till fots, per cykel eller per bil.

4. att nämnden beslutar också att för egen del under förutsättning att Kommunfullmäktige bifaller förslaget om att göra en framställan till Länsstyrelsen att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag om detta till nämnden.”

Kjell A. Johansson (V) yrkar bifall till kontorets förslag och till Catharina Anderssons (S) tilläggsförslag.

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag och till Catharina Anderssons (S) tilläggsförslag.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Catharina Anderssons (S) tillägg av en tredje och fjärde beslutspunkt, och finner att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Kommunstyrelsen



## § 31 Medborgarförslag om att uppföra gång och cykelväg från Rättarboda till Säbyholm

*Dnr TN 20/0589*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå förslaget om att uppföra gång och cykelväg från Rättarboda till Säbyholm.

### Sammanfattning

Den 30 oktober 2020 inkom ett medborgarförslag om att uppföra en gång och cykelväg från Rättarboda till Säbyholm utmed väg 902.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun, delar förslagsställarens uppfattning om att det finns risk för olycka gående samt cyklister utmed väg 902.

Väg 902 ägs inte av Upplands-Bro kommun det är Trafikverket som är väghållare och underhåller vägen i deras regi, därför ber vi förslagsställaren vända sig till Trafikverket i ärendet med sina synpunkter. Kommunen kommer även framföra önskemål om gång- och cykelväg i fortsatta diskussioner med Trafikverket.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 9 februari 2021
2. Protokollsunderlag från kommunfullmäktiges sammanträde § 202 daterad den 16 december 2020
3. Medborgarförslag som inkom den 30 oktober 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå förslaget om att uppföra gång och cykelväg från Rättarboda till Säbyholm.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-04-19

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Förslagsställaren
2. Tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 32 Medborgarförslag om utökad vägskyltning i Norrbodaområdet

*Dnr TN 20/0588*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ej godkänna komplettering med skylt A15 "Varning för barn" vid infarten till Lillmossvägen och Sandviksvägen samt i angränsande bostadsområde.

### Sammanfattning

Den 27 september 2020 inkom ett medborgarförslag om utökad vägskyltning i Norrbodaområdet

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun godkänner ej förslaget komplettering med skyltning A15 "Varning för barn" vid infarten Lillmossvägen och Sandviksvägen samt i angränsande bostadsområde med hänsyn till Trafikverkets riktlinjer för utmärkning med varningsmärke A15 i dokument TDOK 2011:153 sida 28.

Exempel på platser där barn ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen kan vara skolor, lekplatser eller liknande. Observera att märket inte är avsett att användas i bostadsområden eller vid enskilda fastigheter bara för att där finns barn. Trafikanterna bör ändå inse att barn ofta finns vid dessa platser. Om märket används alltför ofta kan riskerna i stället öka på de platser där det verkligen behövs.

Hastigheten är 30 km/h enligt lokal trafikföreskrift i hela Norrboda området. Upplands-Bro kommun har även byggt flertalet hastighetsdämpande farthinder på Lillmossvägen och Sandviksvägen samt Tibbleskogsväg i syfte att få ner hastigheten. Privata skyltar är under vissa förutsättningar möjliga att köpa in.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 18 februari 2021
2. Protokollsunderlag från Kommunfullmäktiges sammanträde § 200 daterad den 16 december 2020
3. Medborgarförslag som inkom den 27 september 2020



### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ej godkänna komplettering med skylt A15 ”Varning för barn” vid infarten till Lillmossvägen och Sandviksvägen samt i angränsande bostadsområde.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Förslagsställaren
2. Kommunstyrelsen



## § 33 Budgetunderlag 2022 med planering för 2023–2024

*Dnr TN 21/0003*

### Beslut

Tekniska nämnden tackar Samhällsbyggnadskontoret för underlag till Budget 2022 med planering för 2023–2024 och sänder det vidare till Kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Kjell A Johansson (V) deltar ej i beslutet.

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret har upprättat underlag för budget 2022 med planering för 2023–2024 enligt Kommunstyrelsens *anvisningar för budget 2022–2024*.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 12 mars 2021
2. Underlag till budget 2022 med planering för 2023–2024 Tekniska nämnden
3. Anvisningar budget 2022–2024

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar Samhällsbyggnadskontoret för underlag till Budget 2022 med planering för 2023–2024 och sänder det vidare till Kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Kommunstyrelsen



## § 35 Tjänsteskrivelse för beslut om urval av tre namnförslag inför omröstning för namnsättning av sporthall

*Dnr TN 20/0399*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att de tre namnförslag från allmänheten som ska skickas vidare till allmänhetens omröstning för ett vinnande förslag till namn skall vara: Klockhallen, Kungshallen och Kungsbrohallen.

### Sammanfattning

I Tibble, Kungsängen har en ny sporthall byggts och behöver namnsättas. Namnberedningen har föreslagit namn som inte godkänts av Tekniska nämnden. Kultur och fritidskontoret önskar ett namn som ”står ut” och ”sätter sporthallen på kartan”. Tekniska nämnden har därför 2020-12-07 TN §114 beslutat om att utlysa en namntävling. En inbjudan till allmänheten har gått ut om att lämna förslag på namn till den nya sporthallen. Namnberedningen har berett de inkomna förslagen och tagit fram tre förslag för omröstning som följer kommunens namnsättningspolicy, samt några i reserv.

Förslagen har sedan skickats på remiss till Kultur- och fritidsnämnden.

De tre förslagen som föreslås gå till beslut i tekniska nämnden är: Klockhallen, Pingpong-hallen och Kungsbrohallen.

Efter att dessa tre förslag beslutats kommer allmänheten bjudas in att rösta på förslagen.

Tekniska nämndens arbetsutskott fastslår det förslag som fått flest röster.

### Beslutsunderlag

1. Namnberedningens tjänsteskrivelse den 1 april 2021
2. Kultur- och fritidsnämndens remissvar den 22 mars 2021
3. Tekniska nämndens beslut den 7 december 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att skicka tre namnförslag från allmänheten vidare till allmänhetens omröstning av ett vinnande förslag till namn. De tre förslagen är: Klockhallen, Pingpong-hallen och Kungsbrohallen.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-04-19

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar på:

att de tre namnförslag från allmänheten som ska skickas vidare till allmänhetens omröstning för ett vinnande förslag till namn skall vara: Klockhallen, Kungshallen och Kungsbrohallen

Catharina Andersson (S) yrkar bifall Marcus Sköld (M).

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, Marcus Skölds (M) förslag, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Kultur- och fritidsnämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 36 Namnsättning av gång- och cykelväg längs med Granhammarsvägen i Kungsängen

*Dnr TN 21/0144*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den delvis nybyggda gång- och cykelvägen längs med Granhammarsvägen från Tibble till Brunna i Kungsängen ska heta Granhammarstigen.

### Sammanfattning

En gång- och cykelväg är under byggnation i området kring motorvägsavfart Brunna, som ska sammanbinda befintliga delar av gång- och cykelstråk längs med Granhammarsvägens hela sträckning från Tibble till Brunna. Gång- och cykelvägen behöver namnsättas, då den befintliga delen inte heller har något namn. Namnberedningen föreslår namnet Granhammarstigen, då gång- och cykelvägen i stort sett kommer att följa Granhammarsvägens sträckning och namnet därför är lätt att lokalisera.

### Beslutsunderlag

1. Namnberedningens tjänsteskrivelse den 25 mars 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den delvis nybyggda gång- och cykelvägen längs med Granhammarsvägen från Tibble till Brunna i Kungsängen ska heta Granhammarstigen.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Gata, park och trafik-avdelningen



## § 37 Problem med lastbilar i Brunna industriområde

*Dnr TN 21/0146*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte införa parkeringsförbud på Garpebodavägen.

### Sammanfattning

I dialogmöten med berörda fastighetsägare rörande planläggning av Tång 2:5 framkom att trafiksituationen i Brunna industriområde inte fungerar. Den rådande trafiksituationen resulterar många gånger i kaotisk situation med risk för svåra trafikolyckor, framförallt med påkörning av fotgängare. Problem har särskilt varit p.g.a. en e-handelsföretag vars budbilar utgjorde oftast hinder på Garpebodavägen.

Representanter från Gata/Park/Trafikavdelningen som deltog i dialogmöte nr 2 gjorde en inventering av parkerade och lastande lastbilar vid 19 tillfällen mellan 1 november och 27 november på olika tider fördelade morgon, dag och kväll. Inventeringen visade inte på några större problem med lastbilar på gatorna. Nobinas busschaufförer som kör i linjetrafik har inte heller rapporterat om något hinder. Problemet med budbilarna vid e-handelsleverantören verkar vara löst efter att kommunens näringslivsutvecklare har pratat med företaget.

Samhällsbyggnadskontoret anser inte att lastbilarna i industriområdet utgör sådant hinder eller skapar trafikfara att det i dagsläget är motiverat med parkeringsförbud. Däremot anser kontoret att en större uppställningsplats med toalett, papperskorg m.fl. bör anordnas för lastbilschaufförerna.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 22 mars 2021
2. Kartskiss över inventering av lastbilar

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte införa parkeringsförbud på Garpebodavägen.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-04-19

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Planavdelningen
2. Berörda fastighetsägare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 38 Tillfällig ändring av taxa för markupplåtelse av uteserveringar i Upplands-Bro kommun

*Dnr TN 21/0097*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att inte ta ut någon markupplåtelseavgift för uteserveringar på kommunal allmän plats under 2021.

### Sammanfattning

Upplands-Bro kommuns restaurangägare har problem med minskad försäljning på grund av den pandemi som pågår i samhället. De har flera gånger framfört önskemål om hjälp under pandemin och att inte behöva betala för markupplåtelsen för uteserveringen på kommunal allmän plats. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att avgiftsfrihet för uteserveringar 2021 på kommunal allmän plats skulle stödja den lokala näringen och ge en ökad möjlighet för gästerna att hålla distans och att vara utomhus för att minska smittspridningen.

De ekonomiska konsekvenserna blir en minskad intäkt på ca 40 000 kronor för 2021.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 25 februari 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att inte ta ut någon markupplåtelseavgift för uteserveringar på kommunal allmän plats under 2021.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 39 Cykelbokslut – 2020

*Dnr TN 21/0135*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna Cykelbokslut 2020.

### Sammanfattning

Gata-, park- och trafikavdelningen redovisar cykelbokslutet de åtgärder som genomförts eller som påbörjat på något sätt under det gångna året 2020 kopplat till beslutad Cykelstrategi. Åtgärderna som gjorts är kopplade till kommunens arbete att förbättra och underlätta cyklism i hela kommunen. Det görs i syfte att öka andelen aktiva cyklister och då samtidigt minska behovet av bilen som transportmedel, för att uppnå Upplands-Bro kommuns vision "Hållbara Upplands-Bro".

Cykelbokslutet är ett av Upplands-Bro kommuns sätt att nå ut till kommunens invånare och andra intressenter med ett samlat och översiktligt informationsinnehåll gällande kommunens arbete med att förbättra och förenkla bruket av fossilfria transportsätt.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 19 mars 2021.
2. Cykelstrategi 2020–2025, beslutad av kommunfullmäktige den 18 december 2019.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna Cykelbokslut 2020.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

1. Gata-, park- och trafikavdelning
2. Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 40 Ansökan om planbesked för ny kretsloppscentral och teknisk drift vid Kockbacka trafikplats

*Dnr TN 21/0150*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge avfallsavdelningen i uppdrag att ansöka om planbesked för området kring Kockbacka trafikplats.

### Sammanfattning

Avfallsavdelningen har i uppdrag att ta fram en plan för att utveckla kretsloppscentralernas verksamhet. Flera olika faktorer gör att kommunens nuvarande kretsloppscentraler inte kommer att räcka till i framtiden. Befintliga kretsloppscentraler är för trånga och kan inte tillgodose dagens och framtidens behov. Kraven på återbrukstjänster och sortering i flera olika fraktioner ökar. Statistiken i hela landet visar att dagens konsumtionssamhälle genererar mer och mer avfall samtidigt som medborgarna blir mer och mer miljömedvetna och vill sortera rätt.

Därför behöver kommunen inleda förberedelserna för att kunna bygga en ny, större och modernare kretsloppscentral. En kartläggning av kommunägd mark på strategiska positioner mellan Kungsängen och Bro har genomförts. Den mest lämpliga platsen som kontoret har identifierat är området kring Finnsta 1:2 längst med E18/Kockbackavägen, vid Kockbackaavfarten.

För att få framdrift i arbetet ber avfallsavdelningen om uppdrag att ansöka om planbesked för att utreda möjligheten att bygga en kretsloppscentral och tekniskt driftutrymme i området.

### Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse TN 21/0150
2. Uppdrag att utveckla Kretsloppsverksamheten den 27 februari 2017 TN 17/0064 §7
3. Uppdrag att genomföra Medborgardialog för utveckling av verksamheten vid kretsloppscentralerna den 30 mars 2020 TN 19/0279 §34
4. Kontorets rapport "Framtidsbehov Kretsloppscentral och Återbruk"
5. Resultat medborgardialog "Framtidens kretsloppscentral i Upplands-Bro"



### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge avfallsavdelningen i uppdrag att ansöka om planbesked för området kring Kockbacka trafikplats.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

1. Avfallsavdelningen
2. Planavdelningen



## § 42 Övriga frågor

*Dnr TN 20/0109*

### Beslut

Catharina Andersson (S) ställde fråga om information på kommunens hemsida:

”I samband med att vi på nämndmöten diskuterat frågan om kommunikation kring den nya avfallshantering har vi fått höra att samma information som finns på avfallsappen ska finnas på kommunens hemsida. Varför saknas ex. sorteringsguide från a-ö (det finns bara en sammanfattning) samt information om hämtningsdagar.”

### Svar från Mikael Thelin, avdelningschef:

Utbildning och webb-behörighet har saknats internt, men nu har avdelningen två behöriga webbredaktörer vilket kommer att skapa bättre förutsättningar för att utveckla hemsidan framöver.

Möte med GIS på torsdag för att skapa en ny avfallskarta likt den som fanns tidigare.

Dialog med Bozzanova som har utvecklat appen åt kommunerna, om en ”webb-version” av appen.



## § 43 Rapporter

### Temaärenden:

- Perennplanteringar (och tätortsnära skog), Lina Bergkvist
- Rapport Cykelbokslut 2020 - cykelstrategin, Afsaneh Kasiri

### Samhällsbyggnadschefens rapport, Linda Edgren

- Afsaneh Kasiri tjänstgör som tf. Gata-, park- & trafikchef.

### Cykelskolan, Afsaneh Kasiri

- Utbilda elever kring trafikregler
- Gratis att delta för alla
- Kommer att finnas cyklar och hjälmar att låna på plats

### Trygghetsåtgärder 2017–2020, Sara Bergkvist

- Informerar om trygghetsarbeten
- Gata/Park/Trafik-avdelningens arbete
  - o Upplevd trygghet: För att få ned otryggheten genom denna aspekt så tas stor hänsyn till våra medborgares synpunkter vid deltagande på trygghetsvandringar och genom inskickade synpunkter. Även våra egna känslor och upplevelser vid vandringar värderas som synpunkter.
  - o Faktisk trygghet: inför varje Trygghetsvandring och trygghetsarbete så har vi genom systemet Embrace samt genom vår närkontakt med kommunpoliserna kunnat peka ut platser där faktiska brott begåtts och därefter gemensamt kommit fram till åtgärder på platsen.
- Hur Gata/Park/Trafik-avdelningen arbetar med trygghetsfrågor
  - o Trygghetsvandringar i kommunens alla delar. Totalt 13 stycken.
  - o Efter avslutade trygghetsvandringar sammanställs protokoll.
  - o Handlingsplan och uppföljningsarbete
  - o Prioriteringar
- Trygghetsvandringarnas syfte och mål
  - o Öka tryggheten och minska förekomsten av skador och brott.
  - o Skapa en trygg plats för alla som bor, verkar och vistas i kommunen och det är genom samverkan tryggheten kan stärkas.





- Åtgärder efter Trygghetsvandringar
  - o Totalt så har GPT lokaliserat och utfört **198 st.** åtgärder efter trygghetsvandringar 2017–2020.
  - o Exempel på åtgärder.
    - Dålig belysning
    - Belysning skydd av vegetation
- Informerar om andra trygghetsåtgärder, till exempel:
  - o Olovligkörning/crossåkning i Finnsta:
    - Nya bommar, suggor samt staket (samarbete mellan Brandkår, UBH, UBKF, GPT, Bro utveckling)
  - o Nedtagning av vegetation längst gångytan:
    - Koncentrerat runt gångvägar för att skapa en luftigare inblick över gångytan
  - o Målning och upprustning av tunnlår, bänkar med feriearbetare:
    - Engagera och skapa en förståelse över arbetet bakom vår utemiljö

#### **Avfallsrapport Mikael Thelin**

*Nya insamlingsystemet med Fyrfackskärl.*

- Entreprenaden rullar på mycket bra, mycket fokus på arbetsmiljö för tillfället.
- Insamlingsheat för ej insamlade kärl pågår i samarbete med AME. Bro förra veckan, Kungsängen nästa vecka.
- Politikermöte nästa måndag 26/4 klockan 13.00
- En rapport om införandet av fyrfack och processen håller på att tas fram och är snart klar
- Ett arbete för att kunna ta över papper/tidnings-insamlingen vid årsskiftet pågår.

#### **Flygfotografering, Lina Delde**

- Flygfotografering av hela kommunen pågår.
- Kommunen har markerat punkter för att bilder som tas ska hamna på rätt plats.



## § 44 Delegationsbeslut

1. Delegation lista - Upplåtelse av offentlig plats, avser perioden 2020-09-01-2020-12-21  
*Dnr TN 21/0001*
2. Delegationslista för parkeringstillstånd 20210201–20210228  
*Dnr TN 21/0001*
3. Delegationslista flytt av fordon januari 2021  
*Dnr TN 21/0001*
4. Delegationslista flytt av fordon februari 2021  
*Dnr TN 21/0001*
5. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag oktober 2020  
*Dnr TN 21/0001*
6. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag november 2020  
*Dnr TN 21/0001*
7. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag december 2020  
*Dnr TN 21/0001*
8. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag januari 2021  
*Dnr TN 21/0001*
9. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag februari 2020  
*Dnr TN 21/0001*



## § 45 Anmälningar

1. Kommunstyrelsens beslut § 15 - Anvisningar budget 2022–2024  
*Dnr TN 21/0003*
2. Inbjudan till lansering av ny rapport från SKR "5 mars 2021  
*Dnr TN 21/0011*
3. Kommunstyrelsens beslut § 36 - Lokalbehovsrapport 2022  
*Dnr TN 21/0151*
4. Samråd om förslag till detaljplan Kockbacka gårde (Härnevi 8:10), nr 2003, Bro, Upplands-Bro kommun  
*Dnr TN 21/0153*
5. Kommunfullmäktiges beslut § 12 - Entledigande av Rolf Ringstrand (SD) som ersättare i Tekniska nämnden  
*Dnr KS 21/0037*
6. Kommunfullmäktiges beslut § 16 - Val av ny ersättare i Tekniska nämnden efter Rolf Ringstrand (SD)  
*Dnr KS 21/0037*
7. Informationsmaterial statlig medfinansiering 2022  
*Dnr TN 21/0156*
8. Inbjudan till tillsynsvägledningsträff om hållbar VA-planering, 23 september 2021  
*Dnr TN 20/0383*
9. Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens sammanträde den 2-03-1--20 - Uppdrag till kommundirektören med anledning av dataskyddsombudets årsrapport  
*Dnr KS 20/0839*
10. Uppdaterad dagordning till SPAT-mötet den 16 mars 2021  
*Dnr KS 21/0017*
11. Kallelse och handlingar till sammanträde i Norrvattens styrelse den 17 februari 2021  
*Dnr KS 21/0052*
12. Välkommen till Energi i tillsynen, ett inspirations- och dialogmöte för miljöinspektörer i Stockholms län  
*Dnr TN 20/0383*



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-04-19

13. Kommunstyrelsens beslut § 5 - Svar på medborgarförslag om att analysera avloppsvatten för att upptäcka missbruksproblematik  
*Dnr TN 20/0445*
14. Samhällsbyggnadsutskottets beslut § 16 - Direktiv till det fortsatta arbetet med FÖP Bro  
*Dnr TN 20/0302*

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande