



---

Plats och tid	Gemaket, 2020-03-30 15:00-16:20		
Ajournering			
Beslutande	Ledamöter	Närvarande ersättare	
	Marcus Sköld (M), ordförande		
	Karl-Erik Lindholm (KD), 1:a vice ordförande		
	Maikki Lemne (S)	Tjänstgörande ersättare	
	Börje Svensson (SD)	Tilman D. Thulesius (MP)	
	Sören Fridman (L)		
Övriga deltagare	Johanna Thåström sekreterare, Mathias Rantanen Samhällsbyggnadschef Linda Edgren Teknisk chef, Erik Karlsson (V) deltar enligt §8 Överenskommelsen mellan samtliga partier i KF daterad 27 mars 2020 Åhörare via Teams: Catharina Andersson (S), Kjell A Johansson (V), Jan-Erik Tärnström (M), Therese Eriksson enhetschef, Andrea Jansson trafikingenjör		
Utses att justera	Maikki Lemne (S)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2020-04-06 kl. 10:00	Paragrafer	§§ 17-29, 33- 43
Underskrifter			
	Sekreterare	..... Johanna Thåström	
	Ordförande	..... Marcus Sköld	
	Justerare	..... Maikki Lemne (S)	

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum:	2020-03-30		
Datum för anslags uppsättande:	2020-04-06	Datum för anslags nedtagande:	2020-04-27
Förvaringsplats för protokoll:	Kommunledningskontoret		
Underskrift	..... Johanna Thåström		

---

Sammanträdesdatum:  
2020-03-30

---

Plats och tid	Gemaket, 2020-03-30 15:00-16:20		
Ajournering			
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld (M), ordförande Karl-Erik Lindholm (KD), 1:a vice ordförande Maikki Lemne (S) Börje Svensson (SD) Sören Fridman (L)	Närvarande ersättare  Tjänstgörande ersättare Tilman D. Thulesius (MP)	
Övriga deltagare	Johanna Thåström sekreterare, Mathias Rantanen Samhällsbyggnadschef Linda Edgren Teknisk chef, Erik Karlsson (V) deltar enligt §8 Överenskommelsen mellan samtliga partier i KF daterad 27 mars 2020 Deltagare/åhörare via Teams: Catharina Andersson (S), Kjell A Johansson (V), Jan-Erik Tärnsström (M), Therese Eriksson enhetschef, Andrea Jansson trafikingenjör		
Utses att justera	Maikki Lemne (S)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2020-03-30 kl. 17:20	Paragrafer	§§ 30 - 32
Underskrifter			
	Sekreterare	..... Johanna Thåström	
	Ordförande	..... Marcus Sköld	
	Justerare	..... Maikki Lemne (S)	

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2020-03-30

Datum för anslags uppsättande: 2020-03-30 Datum för anslags nedtagande: 2020-04-20

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
Johanna Thåström

Sammanträdesdatum:  
2020-03-30

## Innehållsförteckning

§ 17	Svar på medborgarförslag om att anlägga en gångväg med belysning i Bro	5
§ 18	Svar på medborgarförslag om utegym vid Lidl, Norrboda bostadsområde	6
§ 19	Svar på medborgarförslag om att göra om grusplanen på Fjärilstigen till en gräsplan	7
§ 20	Svar på medborgarförslag om minskning av kommersiell trafik på Granhammarsvägen	7
§ 21	Svar på medborgarförslag om att införa parkeringsförbud på Ginstvägen	10
§ 22	Svar på medborgarförslag om önskad ny belysning vid elljusspår i Bro, KS 17/0064	11
§ 23	Svar på medborgarförslag om att anordna farthinder och digitala hastighetsskyltar på Pettersbergsvägen i Norrboda för ökad trygghet i trafiken	13
§ 24	Svar på medborgarförslag om nytt system för övrigt avfall	15
§ 25	Svar på medborgarförslag om miljöstation på Artistvägen	16
§ 26	Svar på medborgarförslag om balplast för återvinning	18
§ 27	Yttrande- Motion om trädförsörjningsstrategi	19
§ 28	Yttrande - Motion om att anlägga en gång- och cykelbana mellan Bro och Bålsta	20
§ 29	Yttrande - Motion om att skapa vackra grönområden i vår kommun	21
§ 30	Yttrande angående på fastigheten KUNGSÄNGENS-TIBBLE 1:478	22
§ 31	Ändring av lokal trafikföreskrift om tillåten parkering på Geologivägen	25
§ 32	Ändring av parkeringsbestämmelser på Jurstagårdsvägen	27
§ 33	Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning	28
§ 34	Medborgardialog för utveckling av verksamheten vid kretsloppscentralerna	29
§ 35	Samordnad upphandling av hämtning av slam och fettavfall	30



§ 36	Omfördelning av investeringsmedel från 2019 till 2020	31
§ 37	Underlag till budget 2021	34
§ 38	Ändring av Lertagsvägen på fastigheten Brogård 1:88	36
§ 39	Övertagande av väghållarskap, väg AB903 (Ådövägen)	38
§ 40	Yttrande avseende utställning 2 av förslag till detaljplan Tibbleängen (del av Kungsängens-Tibble 1:470 m.fl.), nr 0801, Kungsängen	40
§ 41	Rapporter	42
§ 42	Delegationsbeslut	43
§ 43	Anmälningar	45

## Upprop och fastställande av dagordning

Enligt överenskommelsen mellan alla partier representerade i KF daterad 27 mars 2020 är det önskvärt att nämnden kommer överens innan sammanträdet börjar om vilka sex eller sju ledamöter som ska närvara, för att undvika smittspridning. Uppropet började med att protokollföra närvarande ledamöter och sedan de som deltog på distans.

Protokollsanteckning: Maikki Lemne (S) och Tilman Thulesius (MP) anser att det är rätt att sammanträdet genomförs med 6 personer närvarande vilket är det antal som krävs för att nämnden ska vara beslutsmässig. Vårt ställningstagande beror på att grunden för partiöverenskommelsen är att sammanträdena ska genomföras utan att det sker någon maktförskjutning.

Ordförande Marcus Sköld (M) frågar om nämnden kan fastställa dagordningen. Maikki Lemne (S) föreslår att §§17-29 stryks från dagordningen med hänvisning till § 3 i överenskommelsen som uppmanar till kortare sammanträden med endast nödvändiga beslutsärenden på dagordningen. Marcus Sköld (M) bifaller förslaget.



## § 17 Svar på medborgarförslag om att anlägga en gångväg med belysning i Bro

*Dnr TN 19/0272*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdets längd.

### Sammanfattning

Den 16 maj 2019 inkom ett medborgarförslag om att det bör byggas en gångväg med belysning på ytan mellan Fasanstigen och Poppelvägen. Där finns idag en gräsyta som används av gående som genväg mellan bostadsområden i Bro, Råby och handelsplatsen vid Klövtorpsvägen. Medborgaren beskriver att denna själv har sett många som går på ytan och därför tycker att det skulle vara bra med en gångväg där. Medborgaren beskriver även att befintlig gräsyta är idag nertrampad för att många avvänder den som "gångväg".

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i framkomlighet, trygghet och säkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Eftersom det går en gasledning genom det området där medborgaren önskar gångbana där kommunen inte får bygga något ovanpå ledningen eller schakta i närheten av den så är förslaget förknippat med mycket stora kostnader om gasledningen ska flyttas för att komplettera sträckan med belysning. Runt området finns flera gångbanor med belysning dit oskyddade trafikanter hänvisas.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 6 september 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 12 juni 2019
- Inkommen medborgarförslag den 16 maj 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag att inte bygga någon gångväg med belysning på sträckan mellan Fasanstigen och Poppelvägen, både av tekniska och ekonomiska skäl.



## § 18 Svar på medborgarförslag om utegym vid Lidl, Norrboda bostadsområde

*Dnr TN 19/0378*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 16 juli 2019 inkom ett medborgarförslag om att bygga ett utegym samt lekplats mitt emot Lidl i Norrboda. Syftet är att skapa en plats för umgänge.

Ytan som medborgaren föreslår för utegym och lekplats är inte kommunal mark samtidigt finns det ytor för umgänge och träning vid Kungsängens idrottsplats samt lekplats bredvid denna som båda ligger i nära anslutning till Norrboda bostadsområde.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterat den 16 januari 2020
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 23 oktober 2019
- Medborgarförslag daterat den 16 juli 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar, enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag, att inte bygga utegym eller lekplats vid Lidl i Norrboda på grund av att Upplands-Bro kommun inte är markägare av det aktuella området



## § 19 Svar på medborgarförslag om att göra om grusplanen på Fjärilstigen till en gräsplan

*Dnr TN 19/0152*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 17 januari 2019 inkom ett medborgarförslag om att göra om grusplanen på Finnstastigen till en gräsplan. Med ändamål att få ut barn för aktivt lekande. Målet är att skapa sysselsättning för fotbollsintresserade ungdomarna samt att ytan ligger centralt och kan därför användas av och locka fler medborgare. Medborgaren beskriver även att om fler använder ytan så gynnar det även verksamheter runt omkring såsom kiosken.

Upplands-Bro kommun ser positivt till förslagsställarens förslag om att göra ytor i kommunen mer attraktiva för medborgare och att det även gynnar handel i kommunen. Kommunen är inte markägare av ytan som förslagsställaren beskriver och kan därför inte göra något där. Däremot skickar kommunen förslaget vidare till aktuell fastighetsägare.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 16 januari 2020
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde, daterad den 20 mars 2019
- Medborgarförslag daterat den 2 februari 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag att inte kommunen kommer göra åtgärder på grusplanen på Fjärilstigen. Upplands-Bro kommun är inte markägare för aktuell yta och kan därmed inte göra åtgärder där. Tekniska avdelningen skickar förslaget till aktuell fastighetsägare.



## § 20 Svar på medborgarförslag om minskning av kommersiell trafik på Granhammarsvägen

*Dnr TN 19/0273*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 10 juni 2019 inkom ett medborgarförslag om minskning av kommersiell trafik på Granhammarsvägen mellan Brunnarondellen och Granhammarsrondellen. Medborgaren har föreslagit att den kommersiella trafiken ska ledas via Granhammarsvägen, Effektvägen, Kraftvägen och Symmetrivägen genom att Symmetrivägens anslutning till Granhammarsrondellen görs om till en bussgata.

Anledningen till förslaget är, enligt förslagsställaren, att den kraftigt ökade tunga trafiken har lett till en försämrad boendemiljö på Mosaikvägen och Glasyrvägen i form av buller, damm och avgaser/partiklar. Medborgaren föreslår även att göra om Symmetrivägens anslutning mot Granhammarsvägen till bussgata för att möjliggöra nuvarande linjedragning.

Den tunga trafiken på Granhammarsvägen mellan Brunnarondellen/Effektvägen och Granhammarsrondellen/Symmetrivägen utgörs av många fler transporter än de som ska till industriområdet. Ett förbud mot tunga lastbilar skulle medföra att transporter till de boende och verksamheter utanför industriområdet måste undantas genom dispensgivning för varje enskilt fall.

Det finns effektiva sätt att minska på buller, damm och avgaser/partiklar som genereras av vägtrafiken längs Granhammarsvägen utan att tvinga lastbilsförare att inte ta den rakaste vägen. Exempel på detta kan vara så kallad "tyst asfalt" och bulleråtgärder som plank, vall eller fönsteråtgärder. Damm och partiklar kan begränsas framförallt genom val av beläggning.





## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 20 januari 2020
- Medborgarförslag inkommet den 9 juni 2019
- Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 139, daterad den 12 juni 2019

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge Samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att bevaka situationen och göra mätningar och eventuella åtgärder för att minska buller, damm och avgaser/partiklar om behov finns för boende i området kring Granhammarsvägen.



## § 21 Svar på medborgarförslag om att införa parkeringsförbud på Ginstvägen

*Dnr TN 19/0432*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdets längd.

### Sammanfattning

En medborgare har föreslagit att parkeringsförbud införs på Ginstvägen då vägen enligt medborgaren är 4 meter bred och att det parkerar bilar på gatan dygnet runt. Medborgaren anser att om det börjar brinna hemma hos någon kommer brandkåren inte att få plats eftersom det är jättetrångt. Det är en liten gata och medborgaren anser att man inte ska få parkera sina bilar på gatan eftersom var och en har garage och en uppfart att ställa bilarna på. När det kommer snö kan man inte kunna snöröja på platsen och det blir kaos.

Tekniska avdelningen har vid besök på platsen konstaterat att gatan är i genomsnitt 6 meter bred och att de få parkerade bilarna inte utgör något hinder för framkomligheten. I avsaknad av snö har det inte gått att bedöma om de parkerade bilarna är ett hinder för snöröjningen eller ej.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 21 januari 2020
- Medborgarförslag inkommet den 28 november 2019
- Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 285, daterad den 18 december 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå förslaget om att införa parkeringsförbud på Ginstvägen.



## § 22 Svar på medborgarförslag om önskad ny belysning vid elljusspår i Bro, KS 17/0064

*Dnr TN 19/0411*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 20 februari 2017 inkom ett medborgarförslag till Kultur och-fritidsnämnden om att bygga ut elljusspåret i Bro för att omvandla gångstigen mellan Finnsta (Skogsklockevägen) och Bro centrum till ett nytt elljusspår.

Kultur och- fritidsnämnden ansåg inte att denna gångstig var lämplig som motionsspår och föreslog kommunfullmäktiga att överlåta frågan till Tekniska nämnden för beslut om anläggning av en ny gångväg.

Den 8 september 2019 inkom medborgarförslaget till Tekniska nämnden för beslut gällande anläggning av en ny gångväg med tillhörande belysning på gångstigen som leder mellan Finnsta och Bro centrum.

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och ställer sig positivt till medborgare som engagerar sig i kommunens utemiljöer och är angelägna om att skapa trygga och framkomliga gångvägar.

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget för att bevara den naturliga skogsmiljön med stora gamla träd och för att inte riskera åverkan på det kulturhistoriska gravfältet vid anläggning av en ny gångväg med tillhörande belysningsstolpar.



## Beslutsunderlag

1. Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 21 januari 2020
2. Medborgarförslag, daterad den 20 februari 2017
3. Kultur och- fritidsnämndens tjänsteskrivelse, daterad den 6 februari 2018
4. Kommunfullmäktiges protokollutdrag § 244, daterad den 6 november 2019

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om att bygga en ny gångväg med tillhörande belysning genom skogen från Skogsklockevägen till Bro centrum för att minimera åverkan i centrumnära skogspartier och att bevara den biologiska mångfalden.



## § 23 Svar på medborgarförslag om att anordna farthinder och digitala hastighetsskyltar på Pettersbergsvägen i Norrboda för ökad trygghet i trafiken

*Dnr TN 19/0380*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdets längd.

### Sammanfattning

Den 31 juli inkom ett medborgarförslag som föreslår att Upplands-Bro kommun ska skapa fler övergångsställen, anlägga farthinder och sätta upp fler hastighetsskyltar samt även skyltar som varnar för lekande barn på Pettersbergsvägen i "Brunna park" (Norrboda). Förslagsställaren vill även att digitala hastighetsdisplayer upprättas.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet och i synnerhet när det gäller barn som är en viktig fråga för kommunen. Medborgarförslaget besvaras med att Samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag att utreda förslagsställarens önskemål om relevanta åtgärder på Pettersbergsvägen och utreda möjligheterna att skapa fler övergångsställen samt farthinder.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 oktober 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde §196 daterad den 9 oktober 2019
- Medborgarförslaget som inkom den 31 juli 2019



### Förslag till beslut

1. utreda möjligheten och behovet av fler övergångställen på Pettersbergsvägen
2. utreda möjligheten och behovet av hastighetsdämpande åtgärder på Pettersbergsvägen
3. utreda möjligheten och behovet av fler skyltar som anger hastigheten samt skyltar som varnar för lekande barn på Pettersbergsvägen
4. utreda möjligheten och behovet av digitala hastighetsdisplayer på Pettersbergsvägen



## § 24 Svar på medborgarförslag om nytt system för övrigt avfall

*Dnr TN 20/0140*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 4 februari 2020 inkom ett medborgarförslag om ett nytt system för övrigt avfall.

Systemet som förslagsställaren presenterar används i Tyskland och bygger på att medborgare kan få upp till 4 m<sup>3</sup> grovavfall hämtat från hemmet kostnadsfritt var tredje månad. Oftare och eller snabbare hämtningar kan ske mot särskild avgift. Att införa denna typ av tjänst är intressant och skulle underlätta för många, men det skulle samtidigt kraftigt påverka nivån på kommunens avfallstaxa. En liknande tjänst finns redan i kommunen mot en avgift i avfallstaxan, i annat fall så har kommunen två uppskattade kretsloppscentraler som vi hänvisar denna typ av avfall till.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterat 27 februari 2020
- Medborgarförslag om system för övrigt avfall, daterad 4 februari 2020
- Beslut KS 20/0095 §4, daterad 12 februari 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att besvara medborgarförslaget enligt Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, med att förslaget är intressant, men att det skulle innebära stora kostnader för avfallskollektivet att införa förslaget, med en höjd avfallstaxa som följd.



## § 25 Svar på medborgarförslag om miljöstation på Artistvägen

*Dnr TN 20/0139*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdets längd.

### Sammanfattning

Den 4 februari 2020 inkom ett medborgarförslag om att inte återinföra miljöstationen på Artistvägen som varit tillfälligt stängd under tiden en ny gång och cykelväg byggts på platsen. Förslagsställaren anser att stationen inte längre behövs då kommunen snart inför ett nytt system med fyrfackskärl, samt att det medför kostnader och gör det svårt för skolbussar att vända om stationen kommer tillbaka.

Samhällsbyggnadskontoret instämmer till viss del med förslagsställaren. När fyrfackssystemet är i full drift kommer ett antal miljöstationer kunna avslutas. Fyrfackskärlen kommer dock inte kunna täcka hela behovet av den avfallslämning som uppstår vid till exempel sällanköp av möbler eller andra produkter med större mängd emballage.

Arbetet med att stänga miljöstationer kommer ske tidigast under 2021 och då i samråd med FTI som är ansvariga för insamlingen från miljöstationerna. I dagsläget har FTI lämnat in en bygglovsansökan för att kunna återinföra miljöstationen på Artistvägen. Ett flertal medborgare har kontaktat kommunen och de är angelägna om att få tillbaka sin miljöstation på Artistvägen.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 27 februari 2020
- Medborgarförslag om miljöstation på Artistvägen, daterad 4 februari 2020
- Beslut KS 20/0094 §3, daterad 12 februari 2020





### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att besvara medborgarförslaget i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag, att förslaget beaktas i samråd med FTI tidigast under 2021 när behovet av antal miljöstationer i kommunen kan komma att revideras.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 26 Svar på medborgarförslag om balplast för återvinning

*Dnr TN 20/0138*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 5 februari 2020 inkom ett medborgarförslag om balplast för återvinning. Förslagsställaren tycker att kommunen ska hjälpa till med att samla in balplast för återvinning. Balplast kallas även ensilageplast och används inom jordbruk för att bala in hö. Fraktionen är intressant och finns med i listan på fraktioner som avfallsenheten beaktar i arbetet med utveckling av kretsloppscentralerna. I dagsläget är dock ytorna på kretsloppscentralerna begränsade och alla fraktioner går inte att ta hand om separat. Kretsloppscentralernas främsta syfte är att möjliggöra för medborgarna att källsortera avfallsmaterial som uppstår i hemmet, och ensilageplast är sällan förekommande i ett hem.

Insamling av ensilageplast ställer också höga krav på renhet och kommuner som testat denna typ av återvinning har haft stora problem med att hålla materialet så rent som producenterna kräver.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 27 februari 2020
- Medborgarförslag om balplast för återvinning, daterad 5 februari 2020.
- Beslut KS 20/0098 §2, daterad 12 februari 2020

### Förslag till beslut

En fungerande avfallshantering i kommunen är inte bara bra för miljön, det lär också barnen att göra rätt och visar att den vuxna generationen tar avfallshantering på alvar. En kretsloppscentral med många fraktioner understryker vikten av att sortera ut rätt material på rätt plats.



## § 27 Yttrande- Motion om trädförsörjningsstrategi

*Dnr TN 19/0231*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdets längd.

### Sammanfattning

Den 14 juni 2019 inkom en motion från Miljöpartiet (ref.nr KS 19/0354). Miljöpartiet beskriver i motionen ett önskemål om att kommunen skall anta en trädförsörjningsstrategi i enlighet med begreppet ekologisk kompensation.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 21 januari 2020
- Tekniska nämndens yttrande – motion om trädförsörjningsstrategi, daterat den 21 januari 2020
- Motion om trädförsörjningsstrategi, daterad den 14 juni 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till remissyttrande, daterat den 21 januari 2020.



## § 28 Yttrande - Motion om att anlägga en gång- och cykelbana mellan Bro och Bålsta

*Dnr TN 19/0447*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

En motion har inkommit från Vänsterpartiet till Kommunfullmäktige i Upplands-Bro kommun om att anlägga en kombinerad gång- och cykelväg mellan Bro och Bålsta mot Enköping. Tekniska nämnden ser positiv på det och instämmer i förslaget att en trafiksäker gång- och cykelväg bör finnas mellan Bro och Bålsta. Dock är kommunen varken markägare eller väghållare på den nämnda sträckan längs med Enköpingsvägen. Kommunen för en aktiv dialog med Trafikverket i ärendet och hoppas på att kunna påverka prioriteringarna hos Trafikverket. Kommunen har hittills byggt och planerar för en gång- och cykelväg med regional standard genom Bro i olika etapper.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 11 december 2019
- Yttrande, daterat den 11 december 2019
- Motion om att anlägga en gång- och cykelbana mellan Bro och Bålsta, daterad 11 december 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande, daterat 11 december 2019.



## § 29 Yttrande - Motion om att skapa vackra grönområden i vår kommun

*Dnr TN 18/0137*

### Beslut

Ärendet utgår för att korta ner sammanträdet längd.

### Sammanfattning

Den 10 april 2019 inkom en motion om att skapa vackra grönområden från Vänsterpartiet.

Vänsterpartiet beskriver i motionen ett förslag om att kommunen skall:

- Avsluta entreprenaden för renhållning, plogning och sandning
- Bygga upp en verksamhet i egen regi som sköter parkytor, renhållning, snöröjning, sandning med mera
- Inrätta tjänsten kommunträdgårdsmästare

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 20 januari 2020
- Yttrande - Motion om trädförsörjningsstrategi, daterad den 21 januari 2020
- Motion om att skapa vackra grönområden i vår kommun, daterad den 10 april 2018

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till remissyttrande, daterat den 21 januari 2020.



## § 30 Yttrande angående på fastigheten KUNGSÄNGENS-TIBBLE 1:478

*Dnr TN 20/0083*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. yttra sig enligt Tekniska avdelningens förslag till remissyttrande, daterat den 6 mars 2020.
2. omedelbart justera ärendet

### Reservation

Maikki Lemne (S) och Tilman Thulesius (MP) reserverar sig mot beslutet för vi anser att det inte går att ta ställning till kontorets nya förslag innan vi först fått belyst konsekvenserna av detsamma. Vi behöver bla särskilt få belyst:

- konsekvenserna av att förlängning av tillståndet förlängs till 20220630 i stället för 20261130 och hur det samspelar med planerat igångsättande av ytterligare exploatering i området.
- hur man säkerställer att verksamheten endast använder in och utfart via Örnäsvägen och dess tunneln under E18.
- hur man säkerställer att nedskräpning från transporter snabbt tas bort
- varför man valt att arbetstiderna för krossningen av berg och återvinning av betong, asfalt, trä, ris, stubb samt jord- och schaktmassor endast får pågå mellan 06.00-18.00, måndag till fredag
- hur olägenheten för de som bor och vistas i området med mängden damm och buller som verksamheten medför kan minskas och löpande kan följas upp.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit remiss från bygg- och miljönämnden angående fastigheten Kungsängen- Tibble 1:478 med ärendenummer MIL.2019.703.

Bygg- och miljönämnden i Upplands-Bro kommun har den 21 november 2019 mottagit anmälan om miljöfarlig verksamhet från ABT Bolagen AB.

Tekniska avdelningen har tagit del av samrådshandlingar för fastigheten Kungsängen-Tibble 1:478 och skrivit ett förslag till yttrande, daterat den 6 mars 2020 och föreslår att tekniska nämnden yttrar sig enligt detta förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska avdelningens tjänsteskrivelse, daterad den 6 mars 2020
- Anmälan om miljöfarlig verksamhet från ABT bolagen AB, daterat den 21 november 2019.



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. yttra sig enligt Tekniska avdelningens förslag till remissyttrande, daterat den 6 mars 2020.
2. omedelbart justera ärendet

## Förslag till beslut på sammanträdet

Maikki Lemne (S) yrkar på återremiss av ärendet därför att vi ska kunna ta ställning till kontorets nya förslag till beslut är det nödvändigt att vi först får belyst konsekvenserna av detsamma. Vi behöver bla särskilt få belyst:

- konsekvenserna av att förlängning av tillståndet förlängs till 20220630 i stället för 20261130 och hur det samspelar med planerat igångsättande av ytterligare exploatering i området.
- hur man säkerställer att verksamheten endast använder in och utfart via Örnäsvägen och dess tunneln under E18.
- hur man säkerställer att nedskräpning från transporter snabbt tas bort
- varför man valt att arbetstiderna för krossningen av berg och återvinning av betong, asfalt, trä, ris, stubb samt jord- och schaktmassor endast får pågå mellan 06.00-18.00, måndag till fredag
- hur olägenheten för de som bor och vistas i området med mängden damm och buller som verksamheten medför kan minskas och löpande kan följas upp.

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Sammanträdesdatum:  
2020-03-30

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra. Ordföranden frågar om ärendet kan avgöras idag. Maikki Lemne begära votering.

## Omröstningsresultat

Den som röstar ja bifaller att ärendet ska avgöras idag. Den som röstar nej bifaller återremiss av ärendet.

Ledamot	Ja	Nej
Maikki Lemne (S)		X
Marcus Sköld (M)	X	
Börje Svensson (SD)	X	
Karl-Erik Lindholm (KD)	X	
Sören Fridman (L)	X	
Tilman. D Thulesius		X

Voteringen visar att fyra ledamöter röstar ja till att ärendet avgörs idag och två ledamöter röstar nej.

Beslutet skickas till:

- Bygg- och miljönämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





## § 31 Ändring av lokal trafikföreskrift om tillåten parkering på Geologivägen

*Dnr TN 19/0213*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att ändra de lokala trafikföreskrifterna avseende tillåten parkering på Geologivägen och utökar parkeringstiden dagtid enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. att ny lokal trafikföreskrift börjar gälla 1 april 2020.
3. att beslutet omedelbart justeras.

### Sammanfattning

Efter ombyggnaden av parkeringsytan utanför Lillsjöskolan infördes tillåten parkering i högst 3 respektive 6 timmar i följd och med villkoret att parkeringsskiva ska användas.

Önskemål från Utbildningskontoret har inkommit till tekniska avdelningen om att utöka antalet parkeringsplatser som gäller i högst 6 timmar så att lärarna kan parkera längre tid än 3 timmar.

Vidare har Kullens Samfällighetsförening ansökt om möjlighet till natt- och helgparkering för sina boende på den aktuella parkeringen.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att ytterligare 14 parkeringsplatser ändras till att gälla i högst 6 timmar vardagar utom dag före sön- och helgdag mellan klockan 01 - 17. Övrig tid föreslår kontoret att tidsbegränsningen på 3 timmar även fortsättningsvis ska gälla dygnet runt för besökare till verksamheterna som hålls i skolan både kvällar och helger.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 23 januari 2020
- Önskemål från Utbildningskontoret den 22 november 2018
- Ansökan från Kullens Samfällighetsförening den 29 maj 2019



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att ändra de lokala trafikföreskrifterna avseende tillåten parkering på Geologivägen och utökar parkeringstiden dagtid enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. att ny lokal trafikföreskrift börjar gälla 1 april 2020
3. att beslutet omedelbart justeras

## Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Maikki Lemne (S) yrkar bifall till kontorets förslag till Beslut.

Beslutet skickas till:

- Sökande (Utbildningskontoret)



## § 32 Ändring av parkeringsbestämmelser på Jurstagårdsvägen

*Dnr TN 19/0310*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att ändra parkeringsbestämmelserna på Jurstagårdsvägen till att enbart gälla personbilar enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. att börja gälla från 1 april 2020
3. att beslutet omedelbart justeras

### Sammanfattning

Boende i området har framfört klagomål om att tunga lastbilar och släp parkerar på den tillåtna parkeringen. Detta medför olägenheter för de boende i form av buller och avgaser i närheten av bostaden, särskilt sommartid.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att parkeringen reserveras för att endast gälla personbilar.

Den lokala trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 1 april 2020.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 22 januari 2020
- Klagomål från de boende per mejl den 21 augusti 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att ändra parkeringsbestämmelserna på Jurstagårdsvägen till att enbart gälla personbilar enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. att börja gälla från 1 april 2020
3. att beslutet omedelbart justeras

### Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Maikki Lemne (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Klagande



## § 33 Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning

*Dnr TN 19/0443*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att revidera av Tekniska nämndens delegationsordning, Nr 3.4 U05, med avseende på VA-enhetens verksamhet, i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Sammanfattning

I arbetet med att höja kvaliteten på de administrativa rutinerna föreslår vi ett antal förändringar av delegationsordningen. I avsnitt 5 om Vatten- och avloppsärenden föreslår vi att punkterna 5.4, 5.8, 5.9, 5.10 och 5.2 stryks. Punkterna behandlar beslut med så litet utrymme för tolkning eller egen bedömning att besluten bör anses vara ren verkställighet. Utöver detta föreslår vi förtydliganden av punkterna 1.5 och 5.7. Kommentarer om respektive punkt finns i bilaga 1.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse TN 19/0443, daterat 9 december 2019
- Tekniska nämndens delegationsordning 3.4 U05, reviderad av tekniska nämnden 23 september 2019 § 68 TN 19/0267

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att revidera av Tekniska nämndens delegationsordning, Nr 3.4 U05, med avseende på VA-enhetens verksamhet, i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.



## § 34 Medborgardialog för utveckling av verksamheten vid kretsloppscentralerna

*Dnr TN 19/0279*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att genomföra en medborgardialog kring kretsloppscentralernas verksamhet.

### Sammanfattning

Avfallsenheten har i uppdrag att ta fram en utvecklingsplan för verksamheten vid kretsloppscentralerna. I arbetet med utvecklingsplanen har upptäckts att framtida krav på verksamheten i form av utökad kapacitet, service och tillgänglighet kan kräva större förändringar i verksamheten.

För att ta tillvara medborgarnas åsikter och idéer är det önskvärt att avfallsenheten genomföra en medborgardialog. Förutom att samla information till utvecklingsplanen är medborgardialogens syfte att stärka delaktigheten och säkerställa medborgarnas inflytande. En medborgardialog föreslås utföras i samband med avfallsenhetens informationskampanj angående de nya fyrfackskärnen och kan till exempel bestå av dialog- och enkätundersökning.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 09 oktober 2019
- Uppdrag att utveckla Kretsloppsverksamheten den 27 februari 2017 TN 17/0064

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att genomföra en medborgardialog kring kretsloppscentralernas verksamhet.

### Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadschefen



## § 35 Samordnad upphandling av hämtning av slam och fettavfall

*Dnr TN 20/0135*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. genomföra en samordnad upphandling tillsammans med kommunerna Håbo och Sigtuna avseende hämtning av slam från enskilda avloppsanläggningar, fettavfall och transport till omlastningsstation eller annan avlämningsplats för dessa avfallslag.
2. ge fullmakt till Sigtuna kommun vad gäller genomförande och administration av den samordnade upphandlingen avseende hämtning av slam från enskilda avloppsanläggningar, fettavfall och transport till omlastningsstation eller annan avlämningsplats för dessa avfallslag

### Sammanfattning

Nuvarande avtal avseende slam från enskilda avloppsanläggningar samt fettavfall löper ut 15 oktober 2020. För att skapa förutsättningar för en kostnadseffektiv entreprenad föreslår Samhällsbyggnadskontoret att tekniska nämnden genomför en samordnad upphandling tillsammans med Håbo och Sigtuna kommuner. Upphandlingen genomförs av Sigtuna kommuns upphandlingsenhet

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 27 februari 2020.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. genomföra en samordnad upphandling tillsammans med kommunerna Håbo och Sigtuna avseende hämtning av slam från enskilda avloppsanläggningar, fettavfall och transport till omlastningsstation eller annan avlämningsplats för dessa avfallslag.
2. ge fullmakt till Sigtuna kommun vad gäller genomförande och administration av den samordnade upphandlingen avseende hämtning av slam från enskilda avloppsanläggningar, fettavfall och transport till omlastningsstation eller annan avlämningsplats för dessa avfallslag.

### Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

## § 36 Omfördelning av investeringsmedel från 2019 till 2020

*Dnr TN 20/0034*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att omfördela återstoden av 2019 års investeringsmedel enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag under förutsättning att Kommunfullmäktige godkänner föreslagen verksamhetsberättelse.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden tog den 17 februari 2020 beslut om att anta förslag till nämndbudget 2020. I kommentarerna under avsnitt 4.2 som behandlar investeringsbudgeten, framgår det att utfallet av investeringsbudgeten 2019 och ombudgetering till 2020 kommer att hanteras när årsbokslutet är klart.

I samhällsbyggnadskontorets förslag till omfördelning av investeringsmedel från 2019 redovisas dels omfördelning av investeringsmedel mellan olika projekt, dels en omfördelning till en generell investeringsram – ”övrigt att fördela”. Enligt delegationsordningen kan Tekniska nämndens arbetsutskott besluta hur och när ”övrigt att fördela” ska användas. Förslaget till omfördelning grundar sig på de nya investeringsbehov som framkommit eller förutsättningar som ändrats under genomförandet.

Projekt	Överförs till 2020	Budget 2020	Omfördelas	Ny budget 2020
(tkr)	Netto		Netto	Netto
Övrigt att fördela			900	900
Gatubelysning	180	2000	-180	2000
Beläggning	-15	4000	0	3985
Rekreationsytor, lektytor och parker	0	1000	561	1561
Lekplatser	561		-561	0
Bullerdämpande åtgärder	1 230	900	0	2130
Kungsängens c etapp 3 Torget	5 395	0	-2000	3395
Trafik- och tillgänglighetsprogram	-458	6600	567	6709
Kockbacka trafikplats	108	0	-108	0
Parkeringsåtgärder Kungsängen	77	800		877
Trygghetsskapande åtgärder	-335	1000	180	845
GIS upphandling och nytt system	650	0	-650	0

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum:  
2020-03-30

Maskiner till drift GPT	-210	0	210	0
Mätutrustning	19	0	-19	0
Investering till upplag		500		500
Parken i Gröna dalen (statsbidragsprojekt)		2000	-500	1500
Projekt digitalisering detaljplaner		300	-300	0
Datorprogram		100	-100	0
Frölundavägen			2000	2000
Vägvisningsplan		600		600
<b>Summa</b>	<b>7202</b>	<b>19 800</b>	<b>0</b>	<b>27 002</b>

Även inom den avgiftsfinansierade verksamheten vatten och avlopp, VA, förslås omfördelningar av investeringsmedel.

Projekt	Överförs till 2020	Budget 2020	Omfördelas	Ny budget 2020
(tkr)	Netto		Netto	Netto
Ledningsrenovering & Servis Ofördelat	55	15 000		15 055
Diverse inv. Maskiner	641	500	500	1 641
Pumpstationer	8 817	2 000		10 817
Utredn. och åtg. ovidkommande vatten	8 407	5 000		13 407
LPS-pumpar ospecificerat	4 297	1 800		6 097
Åtgärder på spillvattenledning Bro-Järfällatunneln	149 503			149 503
UBS-ledn (Sigtunaledningen)	29 030			29 030
Vattenkiosker	1 193			1 193
Dagvattendammar/-åtgärder	9 832	13 000		22 832
Nya ledningar ospec	7 347			7 347
Projektera Näshagen, Tjusta	2 905			2 905
Ådö utbyggnad	43 172			43 172
Utökat VA-verksamhetsområde	32 922	20 000		52 922
Överföringsledning Säbyholm	10 000			10 000
Nytt fordon	3 610	1 500		5 110
Digitalisering		500	-500	0
Norrvattens ledningsflytt		10 000		10 000
Parken i Gröna dalen		12 500		12 500
<b>Summa</b>	<b>311 731</b>	<b>81 800</b>	<b>0</b>	<b>393 531</b>

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 15 januari 2020
- Förslag till Verksamhetsberättelse 2019 för Tekniska nämnden
- Verksamhetsplan 2020 – Tekniska nämnden

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att omfördela återstoden av 2019 års investeringsmedel enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag under förutsättning att Kommunfullmäktige godkänner föreslagen verksamhetsberättelse.

## Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.  
Maikki Lemne (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Ekonomienheten



## § 37 Underlag till budget 2021

*Dnr TN 20/0126*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att den har mottagit Samhällsbyggnadskontorets underlag till budget för 2021 och överlämnar till Kommunstyrelsen för vidare beredning.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Börje Svensson (SD) deltar inte i beslutet.

### Sammanfattning

Den 21 januari 2020 beslutade Kommunstyrelsen (KS §26 2020-01-29) om anvisningar budget 2021-2023. Utifrån anvisningarna ska samtliga nämnder senast den 3 april 2020 ha beslutat om nämndens budgetunderlag. Underlaget till budget utgår från ett antal scenarier där nämnden ska beskriva hur dessa kan realiseras. De scenarier som ska redovisas är:

1. 0%, dvs oförändrad ram
2. -2%

Samhällsbyggnadskontorets bedömning är att nämndens verksamheter med ansträngning klarar 0%-scenariot under förutsättning att skötsel av framförallt grönytor omprioriteras eller delvis utesluts samt att kriterier för snöröjningspådrag ändras. Samt att ökade kapitalkostnader och driftskostnader i samband med övertagande av ytor från mark- och exploatering och tillkommande driftskostnader vid övertagande av vägar kompenseras.

Vid -2%-scenario krävs stora omprioriteringar av framförallt investeringar samt skötsel av vägar och grönytor. På investeringssidan skulle till exempel trafik- och tillgänglighetsprogrammet och belägningsarbeten tas ner till ett absolut minimum. På driftsidan skulle skötseln av flera grönytor behöva avskaffas, kriterierna för snöröjningspådrag samtidigt som personalens möjligheter till kompetensutveckling och bra arbetsmiljö begränsas. Samt att ökade kapitalkostnader och driftskostnader i samband med övertagande av ytor från mark- och exploatering och tillkommande driftskostnader vid övertagande av vägar kompenseras.

Affärsverksamheterna VA och Avfall påverkas inte av budgetdirektiven då de alltid ska bära sina egna kostnader. Verksamheterna arbetar ständigt med effektiviseringar och förbättringar för att tillhandahålla sina tjänster på mest kostnadseffektiva sätt.



## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 4 mars 2020
- Anvisningar för budget 2021-2023 den 8 januari 2020 (KS §26 2020-01-29)

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att den har mottagit Samhällsbyggnadskontorets underlag till budget för 2021

## Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med tillägget ”och överlämnar till kommunstyrelsen för vidare beredning.”

Maikki Lemne (S) och Tilman D. Thulesius (MP) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut samt Marcus Skölds (M) förslag till tillägg.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Ekonomistaben

Sammanträdesdatum:  
2020-03-30

## § 38 Ändring av Lertagsvägen på fastigheten Brogård 1:88

*Dnr TN 19/0277*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att namnet Lertagsvägen på den del av nuvarande Lertagsvägen som sträcker sig över fastigheten Brogård 1:88 tas bort i och att inget nytt namn på denna väg behövs. Beslutet gäller från att ombyggnationen av vägen i det nya området Tegelhagen är klar.

### Sammanfattning

Namnet på den del av Lertagsvägen som sträcker sig över fastigheten Brogård 1:88 behöver tas bort då vägen i och med utbyggnaden av Tegelhagen kommer brytas av.

Området Tegelhagen håller nu på att byggas ut och därmed kommer infarten till området via Lertagsvägen på fastigheten Brogård 1:88 (golfbanan) att upphöra. Vägsträckan från fastighetsgräns till det nya torget Kolgårdstorget kommer byggas om till park. Nuvarande väg på fastighet Brogård 1:88 kommer alltså att sluta vid fastighetsgräns och kommer endast användas för transporter inom golfbanans verksamhet.

Vägsträckan inne på fastigheten Brogård 1:88 har ingen bebyggelse som behöver adresser. Däremot finns det byggnader längs vägsträckan inom området Tegelhagen med befintliga adresser. Nämnden beslutade den 28 oktober 2019, §86, därför om att dra om vägsträckan som har namnet Lertagsvägen.

Namnberedningen har haft kontakt med fastighetsägaren som inte har något att invända emot förslaget.

### Beslutsunderlag

- Namnberedningsgruppens tjänsteskrivelse den 2020-02-25

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att namnet Lertagsvägen på den del av nuvarande Lertagsvägen som sträcker sig över fastigheten Brogård 1:88 tas bort i och att inget nytt namn på denna väg behövs. Beslutet gäller från att ombyggnationen av vägen i det nya området Tegelhagen är klar.



## Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Maikki Lemne (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Fastighetsägare



## § 39 Övertagande av väghållarskap, väg AB903 (Ådövägen)

*Dnr TN 20/0161*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar:

1. att föreslå Kommunfullmäktige att Upplands-Bro kommun snarast möjligt övertar väghållarskapet för väg AB903, Ådövägen, på sträckan enligt kartbilaga 1.
2. att föreslå Kommunfullmäktige att Upplands-Bro kommun ingår intentionsavtal med Trafikverket med innebörden att Upplands-Bro kommun skall överta väghållarskap för väg AB903, Ådövägen, på sträckan enligt kartbilaga 2, den 1 april 2021. Beslutet innebär att Samhällsbyggnadschefen vid lämplig tidpunkt kan ingå avtal för faktiskt övertagande av väghållarskapet vid nyss nämnt datum.
3. att övertagandet kan ske efter gemensam övertagandesyn/besiktning av Ådövägen. Trafikverket ska verka för att kunna utföra iståndsättningsåtgärder innan beslut om överlämnande av vägen vunnit laga kraft.

### Sammanfattning

Väg AB903, Ådövägen, förvaltas idag av Trafikverket. För framdrift av kommunalt vatten och avlopp till området Ådö skog är det nödvändigt att förlägga ledningar i vägkroppen. Trafikverket har beslutat att inte bevilja detta under nuvarande ansvarsförhållanden. Med kommunalt väghållarskap för sträckan kan ledningar förläggas i vägkroppen, vilket möjliggör fullgörandet av kommunens uppdrag att ansluta bostadsfastigheterna i området till kommunalt vatten och avloppsnät. Pågående planering i området för förtätning samt för campingverksamhet innebär ett sekundärt intresse av rådighet över vägfrågan i dessa detaljplaneprojekt.

**Iståndsättningsåtgärder** Trafikverket och Upplands-Bro kommun ska innan övertagande utföra en gemensam övertagandesyn/besiktning av Ådövägen för att definiera det behov av upprustning som behöver göras av vägen i samband med ett överlämnande. Besiktningen ska dokumenterats i ett protokoll. Samtliga åtgärder som dokumenterats i besiktningsprotokollet ska utföras av Trafikverket. Trafikverket ska verka för att kunna utföra iståndsättningsåtgärder innan beslut om överlämnande av vägen vunnit laga kraft.



## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 4 mars 2020
- Kartbilaga 1
- Kartbilaga 2
- Driftkostnadsutredning

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att föreslå Kommunfullmäktige att Upplands-Bro kommun snarast möjligt övertar väghållarskapet för väg AB903, Ådövägen, på sträckan enligt kartbilaga 1.
2. att föreslå Kommunfullmäktige att Upplands-Bro kommun ingår intentionsavtal med Trafikverket med innebörden att Upplands-Bro kommun skall överta väghållarskap för väg AB903, Ådövägen, på sträckan enligt kartbilaga 2, den 1 april 2021. Beslutet innebär att Samhällsbyggnadschefen vid lämplig tidpunkt kan ingå avtal för faktiskt övertagande av väghållarskapet vid nyss nämnt datum.

## Beslutsgång

Maikki Lemne (S) yrkar bifall till kontorets förslag med följande tilläggsförslag: 3. Övertagandet kan ske efter gemensam övertagandesyn/besiktning av Ådövägen. Trafikverket ska verka för att kunna utföra iståndsättningsåtgärder innan beslut om överlämnande av vägen vunnit laga kraft.

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag samt Maikki Lemne (S) tilläggsförslag.

Beslutet skickas till:

- Trafikverket
- Kommunfullmäktige



## § 40 Yttrande avseende utställning 2 av förslag till detaljplan Tibbleängen (del av Kungsängens-Tibble 1:470 m.fl.), nr 0801, Kungsängen

*Dnr TN 18/0071*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till remissyttrande, daterad den 6 mars 2020.

### Protokollsanteckning

Maikki Lemne (S) medges lämna följande protokollsanteckning:  
Socialdemokraterna instämmer i Tekniska kontorets förslag till yttrande utifrån Tekniska nämndens perspektiv, men vill tillägga att Socialdemokraterna på kommunstyrelsen yrkande på återremiss ”För att se över husens placering för lägre hus mot Hjortronvägen samt ta bort byggnation Norrut på vallen (Kommunal mark) och höja parkeringsnormen i området.”

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade den 29 januari 2020 § 1 att förslag till detaljplan för Tibbleängen (del av Kungsängsens-Tibble 1:470 m.fl.), nr 0801, ska ställas ut för utställning enligt regler för normalt förfarande, Plan och Bygglagen (ÄPBL 1987:10).

Tekniska avdelningen har tagit del av remissen och skrivit ett förslag till ett yttrande, daterat den 6 mars 2020 och föreslår Tekniska nämnden att yttra sig enligt detta förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska avdelningens tjänsteskrivelse, daterad den 6 mars 2020.
- Yttrande avseende utställning 2 av förslag till detaljplan för Tibbleängen (del av Kungsängens-Tibble 1:470 m.fl.), nr 0801, daterad den 6 mars 2020

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till remissyttrande, daterad den 6 mars 2020.





## Beslutsgång

Marcus Sköld (M) yrkar på bifall till kontorets förslag till beslut.

Maikki Lemne (S) yrkar på bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadsutskottet



## § 41 Rapporter

### Status avfallsupphandling i samverkan

- Upphandling av behandling är tilldelad: Stockholm Exergi och E-on fick uppdraget. Innebär att allt vårt avfall kommer att transporteras till Högbytorp.
- Upphandling av kärlinköp och utställning färdig, tilldelas i dagarna.
- Avfallsföreskrifterna har varit på utställning, har gått väldigt bra, betydligt färre inspel än förra gången föreskrifterna skulle beslutas. Beslut om föreskrifterna i TN 16 april.
- Informationsbrev till villaägarna under april, efter det utställning av kärnen i receptionen på kommunhuset samt kretsloppscentralerna och någonstans i Bro C.
- Löpande dialoger med BRF:er pågår för att hitta den perfekta lösningen för deras unika förutsättningar.
- Global Recycling day firades på Brunna KLC vecka 12.
- Scania har stoppat en del av sin produktion vilket oroade oss lite med tanke på produktionen av våra framtida fordon. Men efter kontroll med den nya entreprenören Ohlsson har vi fått veta att bilarna redan är klara och står i Finland för montering av skåpen. Skåpen tas fram av NTM och även dessa är redan färdiga, så just nu är det bara montering av skåpen kvar, så leveransen av våra fordon påverkas i dagsläget inte av rådande pandemi.

### Samhällsbyggnadschefens rapport

Den rådande pandemin upptar mycket av arbetet just nu. Planering och uppföljningar varje dag för att säkerställa att kommunens verksamhet ska kunna fortgå utan störningar.

Samhällbyggnadsutskottet ska besluta om en revidering av planprioriteringen den 15 april 2020.

Utbyggnaden av Trädgårdsstaden- Samhällsbyggnadskontoret har överklagat ett domslut från Länsstyrelsen som förbjöd kulvertering av Sätträbäcken.



## § 42 Delegationsbeslut

Nämnden beslutar att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

1. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200206-0308  
*Dnr TN 20/0001*
2. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200213-0002  
*Dnr TN 20/0001*
3. Beslut om adresser januari 2020  
*Dnr TN 20/0001*
4. Delegationsbeslut utlämnande av kartmaterial  
*Dnr TN 20/0001*
5. Delegationsbeslut fullmakt  
*Dnr TN 20/0001*
6. Delegationsbeslut, Ledningskollen Viby  
*Dnr TN 20/0001*
7. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200217-0231  
*Dnr TN 20/0001*
8. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200226-0605  
*Dnr TN 20/0001*
9. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200219-0239  
*Dnr TN 20/0001*
10. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200221-0373  
*Dnr TN 20/0001*
11. Delegationsbeslut, ledningskollen 20200227-0239  
*Dnr TN 20/0001*
12. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200227-0360  
*Dnr TN 20/0001*
13. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200228-0185  
*Dnr TN 20/0001*
14. Delegationsbeslut Schakttillstånd 1 jan 2019 - 31 dec 2019  
*Dnr TN 20/0001*
15. Delegationsbeslut yttrande angående tunga/breda transporter  
*Dnr TN 20/0001*



16. Beslut om adresser februari 2020  
*Dnr TN 20/0001*
17. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200305-0598  
*Dnr TN 20/0001*
18. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200308-0121  
*Dnr TN 20/0001*
19. Begäran om allmän handling - e-postlogg  
*Dnr TN 20/0121*
20. Begäran om allmän handling - e-post, Tomas Näsmark  
*Dnr TN 20/0137*
21. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200305-0034  
*Dnr TN 20/0001*
22. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200310-0218  
*Dnr TN 20/0001*
23. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200310-0839  
*Dnr TN 20/0001*
24. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200310-0677  
*Dnr TN 20/0001*
25. Delegationsbeslut, Ledningskollen 20200313-0148  
*Dnr TN 20/0001*



## § 43 Anmälningar

Nämnden beslutar att lägga anmälningarna till handlingarna.

1. Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 18 december 2019 - Entledigande av Sune Alsgren (M) som ledamot i Tekniska nämnden  
*Dnr KS 19/0678*
2. På rätt plats - Handbok om upplåtelser av offentliga platser (SKR)  
*Dnr KS 20/0161*
3. Protokollsutdrag från Samhällsbyggnadsutskottets sammanträde den 4 mars 2020 - Åtgärdsprogram i Bro tätort för Broviken  
*Dnr TN 20/0179*