

PM

BESKRIVNING, TRAFIKFUNKTIONER SVARTVIKS STRAND

2016-10-21

Svartviks strand – Beskrivning av trafikmiljö

I denna PM görs en beskrivning av planeringen för trafikfunktioner på lokal nivå i och runt nya bostadskvarteret vid Svartviks strand. Denna beskrivning utgår från följande material som återfinns i övriga planhandlingar:

- Situationsplan
- Övergripande illustrationsplan

Denna beskrivning läses tillsammans med övergripande situationsplanen samt detaljerade de situationsplanerna där bl a gatunät och garageplanering syns.

Ny kvartersmark vid Svartviks strand är planerat med utgångspunkt att det ska vara en trafikmiljö på, i första hand, de gåendes och cyklandes villkor. Bortsett från infarten vid Prästhagsvägen som är infart till området garage återspeglas detta genom en gångfartsgata, norrut genom kvarteret. Nedan beskrivs utgångspunkterna i planeringen för respektive trafikslag.

Området idag

Området ligger i anslutning till den lokala gatan Prästhagsvägen som i sin tur ansluter till huvudgatan Enköpingsvägen.

Prästhagsvägen är en lokalgata i Kungsängen och via denna nås Kungsängen Centrum som ligger ca 500 m sydväst om det nya kvarteret. Prästhagsvägen har idag gångbana på östra sidan av gatan. Enköpingsvägen har gång- och cykelbana på östra sidan av vägen.

Enköpingsvägen trafikmatar Kungsvägen och vidare norrut mot E18 (Nya Enköpingsvägen). Enköpingsvägen löper vidare parallellt med E18 mot sydost och via denna gata nås Stäket och Kallhäll.

Enköpingsvägen har i snittet sydöst om Kungsvägen ett trafikflöde på ca 2 600 fordon per årsmedeldygn (Trafikverket år 2015).

Uppgifter om Prästhagsvägens trafikflöde saknas men uppskattas uppgå till >500 fordon per årsmedeldygn i ett snitt söder om Enköpingsvägen.

1 (1)

Sweco
Luntgatan 28
Box 3063
SE-600 03 Norrköping, Sverige
Telefon +46 8 695 60 00
Fax
www.sweco.se

Sweco TransportSystem AB
Org.nr 556949-1698
Styrelsens säte: Stockholm

Johan Ericsson
Trafikplanerare

Telefon direkt +46 (0)104844155
Mobil +46 (0)722073865
j.ericsson@sweco.se

En del av Sweco-koncernen

Svartviks strand, beskrivning av trafikmiljö

Gångtrafik

Området försörjs med gångförbindelse från Prästhagsvägen mot ny infart till området. Gångbanestandard utmed nya kvarteret föreslås förbättras och ges en bredd på 2,5 m jämfört med dagens 1,5 m. Gångbana utmed Prästhagsvägen breddas utmed kvarteret längsmed hela sträckan fram till Enköpingsvägen. I området planeras också en gångfartsgata från Prästhagsvägen och infartstorget genom kvarteret mot Enköpingsvägen. Via denna sträckning kan gående erbjudas en tillgänglig väg, det vill säga en väg där lutning ej överstiger 5%. Denna tillgängliga väg kan även erbjudas för allmän gångtrafik då den kommunala gatan Prästhagsvägen idag har en lutning på över 7% i vissa avsnitt. Entréer till bostäder och lokaler i kvarteret planeras med entréer direkt från lägenheter men mot innergården och gångfartsgatan. Innergården nås även via trappor från Prästhagsvägen. Tillgänglighetsanpassade alternativ att nå innergården finns via gångfartsgatans anslutningar till Prästhagsvägen i norr respektive i söder.



2 (2)

BESKRIVNING, TRAFIKFUNKTIONER
SVARTVIKS STRAND
2016-10-16

Cykeltrafik

Flöde

Kvarteret ligger i närhet till Kungsängens station. Från kvarteret saknas idag särskilda cykelvägar bortsett från den gång- och cykelväg som finns utmed Enköpingsvägen. Cykel sker idag i blandtrafik utmed Prästhagsvägen. Infart för cykel till området via gångfartsgatans anslutningar. I övrigt planeras inga åtgärder i cykelvägnätet i samband med denna plan. Däremot är planerad utbyggnad av bostadskvarteret anpassat efter kommunens planer som på breddning av cykelstråket utmed Enköpingsvägen.



Cykelparkering

Cykelparkering i området är lokaliserat till garage och i markplan och det planeras för ca 200 anordnade cykelparkeringsplatser inom det nya kvarteret. Inga krav från kommunen angående parkeringstal för cykelparkering har ställts i denna detaljplaneprocess. Planerat antal cykelplatser, 200 st, ger ett cykelparkeringstal på 1 cykelplats per lägenhet.

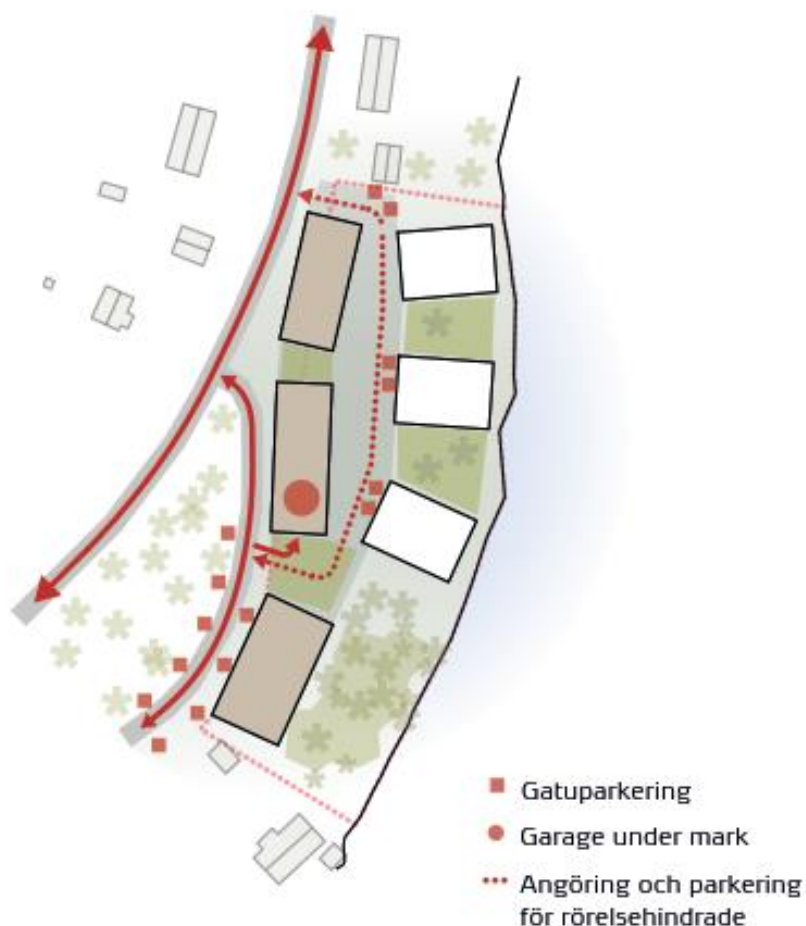
Personbilstrafik

Flöde

Kvarteret nås med biltrafik genom gångfartsgatan mellan Prästhagsvägen och Enköpingsvägen.

Infarten från Prästhagsvägen, planeras som lokalgata, reglerad till gårdsgata fram till och med ramp till garage. Viss trafik leds via gårdsgatan genom kvarteret mot Enköpingsvägen.

Den biltrafik som har målpunkt i området och behov av att trafikera gångfartsgatan är primärt den trafik som ska parkera i garage. Övrig trafik som kan komma att trafikera gångfartsgatan längre in i området är de fordon som ska nå parkering för rörelsehindrade samt budbilar, hämtning och lämning eller liknande.



4 (4)

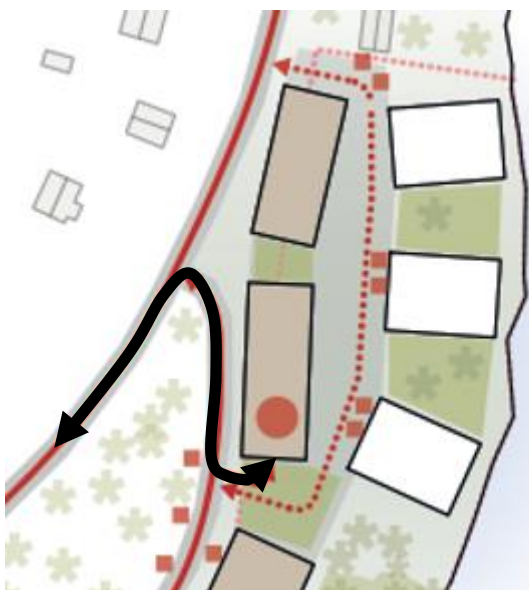
BESKRIVNING, TRAFIKFUNKTIONER
SVARTVIKS STRAND
2016-10-16

De nya bostäderna med planerat garage kommer att alstra biltrafik. Bedömningen är att trafikallstringen dock kommer att vara begränsad vilket beror på i första hand:

- Närhet till pendeltåg och goda möjligheter till att resa med andra alternativ än med bil
- Stor andel smålägenheter och ett bedömt förhållandevis lågt bilinnehav i det nya området. Parkeringstal på 0,5 bilplatser/lägenhet indikerar att hälften av de nya hushållen kommer att ha bil.
- Inga besöksintensiva verksamheter i området

Swecos bedömning är att området med de 200 nya bostäder kommer att alstra ca 350 bilrörelser under ett vardagsdygn, det vill säga ca 175 fordon ut från området och 175 fordon in mot området.

Huvudriktning för biltrafik till och från området kommer att vara med fokus från/till Enköpingsvägen och där vidare mot exempelvis E4. Vår bedömning är att 80 % av denna trafik kommer att röra sig i relation Enköpingsvägen-Norra delen av Prästhagsvägen – garageanläggningen.



Till detta flöde kommer även annan trafik så som sopbil, post- och paketbilar. Sådan trafik bedöms ge upphov till mellan 5-10 fordon per dag. Denna trafik kommer att gå via gångfartsgatan på kvarteretsmark ut mot Enköpingsvägen i norr (se flödespilar nedan).

Den trafikallstring som skapas i den nya planen har en liten påverkan på trafiknätet som helhet. Påverkan lokalt kommer i första hand vara på Prästhagsvägen på sträckan mellan Enköpingsvägen och planerad in- och utfart till ny kvarteret. En sträcka på ca 75 m.

Bilparkering

Parkeringsbehovet för boendeparkering i kvarteret anger att 100 bilplatser behöver finnas för boende i nya kvarteret samt ca 20 bilplatser för besöksparkering för det nya kvarteret. Krav på parkeringstal på 0,5 bilplatser/lägenhet för boendeparkering samt 0,1 bilplatser/lägenhet för besöksparkering har angivits av kommunen.

Personbilsparkeringen för kvarteret är lokaliserad till garage. Infart och utfart sker mot Prästhagsvägen. Planerat garage har plats för ca 100 bilplatser. Garaget ska inrymma all boendeparkering i nya kvarteret. Besöksparkering till kvarteret planeras i gatuplan, dels utmed Prästhagsvägen, ca 15 bilplatser, och dels inne på gångfartsgatan, ca 5 bilplatser.

Parkering för rörelsehindrade tillgodoses i området enligt följande:

- 2 platser i garaget och 1 plats på gångfartsgatan

Sophantering och leveranser

Verksamheter och bostäder är i behov av leveranser och avfallshantering inom max 25 m från entréer eller från hämtningsställe. Sophantering kommer till stor del hanteras via sopkasunsystem med kasuner utplacerade i närhet av alla entréer, totalt 4 sådana platser. Distributionstrafiken och sopbilar föreslås ledas in via Prästhagsvägen in mot gångfartsgatan där tömning av sopkasuner sker. De större fordonen föreslås angöra utmed gatan på anvisade platser. Utfart för dessa större fordon sker mot Enköpingsvägen. Till bostäder kommer det att då och då levereras varor, paket eller att flyttransporter behöver ta sig fram. Leveranser av liten omfattning kan ske via angöring utmed Prästhagsvägen samt att viss trafik vid behov kan trafikera gångfartsgatan



Övriga trafikfunktioner som hanteras i planen

För räddningstjänsten är framkomliga vägar för större fordon via Prästhagsvägen samt gångfartsgatan. Detta gatunät är tillräckligt för åtkomst till kvarterets alla delar med exempelvis stegbil.

Denna beskrivning av trafikmiljö ligger som bilaga till detaljplanehandlingar för kv Svartvik.

Sweco Society AB

Johan Ericsson
Trafikplanerare

Norrköping 20161021