



2016-10-06

Björn Lindelöf
bjorn@blirdevelopment.se
+46 722 346110

Kungsängens Kyrkby 2:164, Upplands-Bro

Brandskyddstekniskt utlåtande – förutsättningar för brandskyddets utformning

Inom rubricerad fastighet avses sex flerbostadshus med underliggande gemensamt garage uppföras.

Detta utlåtande syftar primärt till att redovisa de dimensionerande brandtekniska förutsättningarna samt aktuella, huvudkrav för brandskyddets utformning. Utlåtandet är inte att betrakta som en brandskyddsbeskrivning, vilket dock ska tas fram i den kommande projekteringen.

Underlag

Underlag för utlåtandet är:

- Riskutredning för planområde (Briab, 2016-06-22).
- Samtal Pontus Olsson, brandkåren Attunda, 2016-10-04.
- Ritningsunderlag av Arkitema architects, 16-09-28.

Förutsättningar

Bostadshusen projekteras för verksamhetsklass Vk3A.

Delar av lokaler i markplan kan komma att utgöra uthyrningslokaler, som då projekteras utifrån den verksamhet som bli aktuell, sannolikt Vk2a eller Vk1.

Byggnaderna dimensionerats för att uppfylla brandskyddskraven för byggnadsklass Br1.

Insatstiden för räddningstjänsten bedöms överstiga 10 minuter och närmsta brandstation (Upplands-Bro) har inte heltidsbemanning, eller fordon som kan möjliggöra assisterad utrymning med hjälp av höjdfordon.

Genomförd riskutredning drar följande slutsats:

Sammantaget bedöms planområdets risknivå vara acceptabelt låg och den planerade bebyggelsen vara möjlig utan vidtagande av skyddsåtgärder.



Skydd mot brandspridning mellan byggnader

Utförs med grund i förenklad dimensionering med hjälp av skyddsavstånd och avskiljande konstruktion. Vid kortare avstånd studeras behov av eventuella brandtekniska åtgärder med analytisk dimensionering genom strålningsberäkning.

Skydd mot brandspridning inom byggnad

Utförs med grund i förenklad dimensionering och konventionell skydd i form av indelning i erforderliga brandceller och brandsektioner, krav på ytskikt, dörrar, brandgasventilation med mera.

Utrymning

Med hänsyn till den förlängda insatstiden för räddningstjänsten, samt avsaknaden av höjdfordon, kommer utrymningsstrategin bygga på antingen tillgång till trapphus Tr2 (vilket accepteras utgör den enda utrymningsvägen från aktuell verksamhetsklass och aktuella byggnadsutformningar), eller tillgång till minst två av varandra oberoende trapphus, åtkomliga via loftgång.

Bärande konstruktioner

Avskiljande och bärande konstruktioner kommer att dimensioneras enligt 10 (BFS 2011:10 med ändringar t.o.m. BFS 2013:10).

Möjlighet till räddningsinsats

Utvändigt brandpostnät ska finnas i Enköpingsvägen. Att erforderliga avstånd tillgodoses ska kontrolleras.

Källarplan som står i förbindelse med Tr2-trapphus ska vara tillgängligt för räddningsinsats, utan att insats ska behöva ske via Tr2-trapphuset.

Briab – The right side of risk

Johan Westerlund

Brandingenjör LTH,
Certifierad Sakkunnig Brand, SAK3 (nivå K)
Auktoriserad brandskyddsprojektör, BIV