

## RISK PM TPL KOCKBACKA - NÄRHET TILL KRAFTLEDNING

### Bakgrund

Intill Trafikplats Kockbacka planeras en ny drivmedelstation där hantering av brandfarliga varor saluförs. I detaljplaneprocessen har risker i området och på stationen analyserats och hanterats i *Riskbedömning – Tpl kockbacka OKQ8*<sup>1</sup>. Efter upprättandet av riskbedömningen har det framkommit planer på att förlägga luftburna kraftledningar tillhörande Vattenfall<sup>2</sup> och Svenska Kraftnät<sup>3</sup> i stationens närområde. Detta har inte analyserats i riskbedömningen utan en bedömningen sker i denna Risk PM för att komplettera riskbilden i området.

### Omfattning och syfte

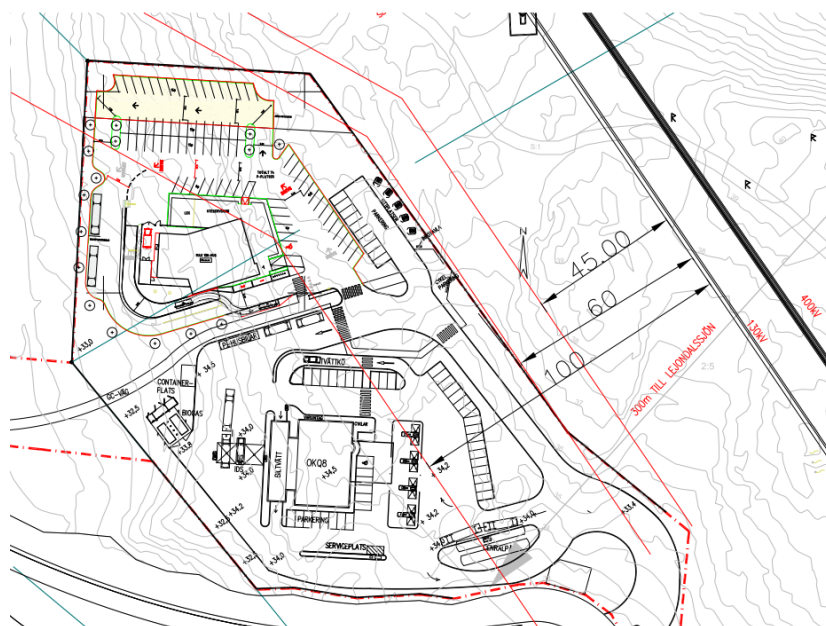
Denna PM syftar till att hantera närheten mellan drivmedelstationen och kraftledningarna ur ett riskperspektiv.

Bedömningen görs kvalitativt med hjälp av rekommendationer i föreskrifter från berörda myndigheter.

### Förutsättningar

I den upprättade riskbedömningen<sup>4</sup> presenteras risker med hantering av drivmedel på stationen där de vanligaste drivmedel såsom bensin, Diesel, E85 och fordonsgas förekommer.

I nedanstående figur illustreras de tilltänkta kraftledningarna förbi drivmedelstationen.



Figur 1: Svenska Kraftnäts (400kV) och Vattenfalls (130kV) kraftledningar som passerar drivmedelstationen.

<sup>1</sup> Carlens Brand & Risk AB, Riskbedömning – Tpl Kockbacka OKQ8, 2019-11-19

<sup>2</sup> Vattenfall, Samråd, enligt 6 kap miljöbalken, inför ansökan om nätkoncession för linje för ny 130 kV kraftledning mellan Bro-Kungsängen, Upplands Bro kommun, Stockholms län, 2022-03-02

<sup>3</sup> Arkoo Arkitekter, Skiss, Kockbacka Trafikplats, Upplands Bro KN, Nyetablering Servicestation/Fast food, 2022-02-02

<sup>4</sup> Carlens Brand & Risk AB, Riskbedömning – Tpl Kockbacka OKQ8, 2019-11-19

## Carlens Brand & Risk AB

### Planerade Kraftledningar

Kraftledningen tillhörande Svenska Kraftnät är en luftburen ledning med 400kV på ett avstånd av 75 meter till fastigheten samt cirka 115 meter till plats där brandfarlig vara hanteras.

Vattenfalls ledning planeras med 130kV på ett avstånd av 60 meter till fastigheten samt 100 meter till närmsta plats för hantering av brandfarlig vara.

### Drivmedelshantering

På stationen kommer hantering ske av drivmedel och nedan redogörs kortfattat för drivmedlens egenskaper.

Figur 1: Svenska Kraftnäts (400kV) och Vattenfalls (130kV) kraftledningar som passerar drivmedelstationen.

Drivmedel	Flampunkt <sup>5</sup>	Klassificering <sup>6</sup>
Bensin	< 23°C	Brandfarlig vätska (klass 1)
Diesel	> 60°C	Brandfarlig vätska (klass 3)
Fordonsgas	< 23°C	Brandfarlig gas
E85	< 23°C	Brandfarlig vätska (klass 1)

### Rekommenderade avstånd

Enligt Elsäkerhetsverkets föreskrift<sup>7</sup> anges rekommenderade minsta avstånd för kraftledning och hantering av brandfarliga varor. Avstånden återges i nedanstående tabell och avser horisontellt mått.

Figur 2: Minsta horisontella avstånd mellan spänningsförande ledare och område med explosionsrisk.

Konstruktionsspänning kV	Avstånd till ett riskområde med brandfarlig vara med hänsyn till risken för elektrostatisk uppladdning
12,0 – 72,5	15
82,5	30
145 – 170	30
245	45
420	60

Avståndet mellan de planerade kraftledningarna och hanteringen av brandfarliga varor på stationen uppfyller avstånden i Elsäkerhetsverkets tabell.

<sup>5</sup> Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap, Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer, Publ.nr: MSB822 – Mars 2015, 2015

<sup>6</sup> Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om vilka varor som ska anses utgöra brandfarliga eller explosiva varor, MSB 2010:4

<sup>7</sup> Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om hur elektriska starkströmsanläggningar ska vara utförda, ELSÄK-FS 2008:1

## Carlens Brand & Risk AB

### Utlåtande

De planerade kraftledningarna förläggs på ett sådant avstånd från riskällor inom drivmedelstationen att minsta avstånd enligt Elsäkerhetsverket uppfylls. Ur ett riskperspektiv bedöms etableringen enligt planförslaget vara acceptabelt och frågan ej behöver utredas vidare.

Carlens Brand & Risk AB



Krister Carlens