



Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

---

Plats och tid	Gemaket och digitalt via Teams, 2021-10-25 15:00 – 17:10	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD) Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S) Maikki Lemne (S) Jan Ramstedt (SD) Kjell A Johansson (V) Sören Fridman (L) Andreas Åström (M) Anders Bjurefors (C) Harry Holmström (S) Jan Hellman (SD)	Närvarande ersättare Leif Janson (S) Navdeep Singh Bhatia (SD) André Javdan (L)
Övriga deltagare	Emine Korkmaz, Sekreterare Thomas Lenell – Samhällsbyggnadschef Lina Delde – Mät- och GIS-chef Afsaneh Kasiri - Tf. Gata-, park- och trafikchef Maja Taaler Larsson - VA-chef Mikael Thelin – Avfalls-chef Emma Åhlstedt, Utredare	
Utses att justera	Catharina Andersson (S)	
Justeringens plats och tid	Digitalt via Teams 2021-11-01 kl. 15:00	Paragrafer §§ 81 - 97
Underskrifter		
	Sekreterare	..... Emine Korkmaz
	Ordförande	..... Marcus Sköld (M)
	Justerare	..... Catharina Andersson (S)

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden  
Sammanträdesdatum: 2021-10-25  
Datum för anslags uppsättande: 2021-11-01 Datum för anslags nedtagande: 2021-11-22

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
Emine Korkmaz

---



## Innehållsförteckning

§ 81	Svar på medborgarförslag om att julpynta Ginnlögs bro	3
§ 82	Svar på medborgarförslag om gångbana under järnvägsviadukten på Lennartsnäsvägen	5
§ 83	Svar på medborgarförslag om översyn av trafiksituationen i korsningen Köpmanvägen, Stationsvägen och Härnevi Skolväg	7
§ 84	Svar på medborgarförslag om sköljplatta för diskavlopp till hushåll	9
§ 85	Svar på medborgarförslag om skyltning till Kungsängens kyrka	11
§ 86	Svar på ledamotsinitiativ från Catharina Andersson (S) angående färdigställande av gångbana längs Västra Rydsvägen och Skyttens väg	13
§ 87	Verksamhetsplan 2022 Tekniska nämnden	17
§ 88	Lokal trafikföreskrift om parkering reserverad för personbil på Västra Rydsvägen	20
§ 89	Lokal trafikföreskrift om parkering reserverad för personbil på Bygdegårdsvägen	22
§ 90	Lokalbehovsinventeringsrapport Tekniska nämnden	24
§ 91	Indexuppräknad VA-taxa 2022	26
§ 92	Namnsättning av rondell i Tegelhagen, Bro	28
§ 93	Namnsättning av ny lekpark med gym i Brunna	30
§ 94	Övriga frågor	31
§ 95	Rapporter	32
§ 96	Delegationsbeslut	33
§ 97	Anmälningar	34



## § 81 Svar på medborgarförslag om att julpynta Ginnlögs bro

*Dnr TN 21/0175*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anse medborgarförslaget besvarat.
2. att föreslå Kommunstyrelsen att överlämna frågan om att utreda möjligheten att klä räcket över järnvägen på Ginnlögs väg med julbelysning till projektet Omdaning Bro för att se över möjligheten.

### Sammanfattning

Den 5 februari 2021 inkom ett medborgarförslag om att julpynta Ginnlögs bro. Förslagsställaren har en önskan gällande årlig julpyntning av räcket på Ginnlögs väg med placering över järnvägsspåret i Bro. Avdelningen ser detta som ett bra förslag och ser positivt på utsmyckning av utemiljön inom kommunen. Detta för att säkerställa en varm och trevlig känsla för medborgarna samtidigt som just julbelysningen är med och bidrar till en förstärkt trygghetskänsla i form av fler belysningspunkter.

Avdelningen föreslår att överlämna utredningen om framtida julbelysning på detta broräcke till projektet Omdaning Bro som ska arbeta aktivt med utsmyckning, trygghet och delaktighet från medborgare i Bro. Detta föreslås då möjligheten om framtida julbelysning på detta räcke behöver stämmas av med Trafikverket och pågående detaljplan för Kockbacka-gärde samt projektet Omdaning Bro.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 9 september 2021.
- Medborgarförslaget, daterat 5 februari 2021.
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktige, daterat 31 mars 2021.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att anse medborgarförslaget besvarat.
2. att föreslå Kommunstyrelsen att överlämna frågan om att utreda möjligheten att klä räcket över järnvägen på Ginnlögs väg med julbelysning till projektet Omdaning Bro för att se över möjligheten.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställare
- Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 82 Svar på medborgarförslag om gångbana under järnvägsviadukten på Lennartsnäsvägen

*Dnr TN 21/0315*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig enligt samhällsbyggnadskontorets förslag och hänvisar till att sträckan finns med i kommunens Gång- och cykelplan.

### Sammanfattning

Den 15 april 2021 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en gångbana under järnvägsviadukten på Lennartsnäsvägen. Det inskickade förslaget efterfrågar säkerhetsfrämjande åtgärder i form av en gångbana avskild från körbanan. Medborgarförslaget beskriver problem med vägsträckan, främst att avsaknaden av gångbana gör att oskyddade trafikanter i dagsläget måste dela körbanan med motortrafik. Medborgaren tillägger även att motortrafiken ofta håller för hög hastighet på den aktuella vägsträckan.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun delar förslagsställarens uppfattning om att en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter bör finnas längst med Lennartsnäsvägen. Vägsträckan är för smal för etablering av gångbana och det finns inte heller möjlighet att bredda vägen då kommunen inte äger den intilliggande marken. Dessutom finns det idag inte tillräckligt med underlag, det vill säga antal medborgare som har behov av en gång- och cykelväg längs med Lennartsnäsvägen jämfört med andra vägar i kommunen, vilket gjort att detta inte har prioriterats. Projektet finns dock med i kommunens Gång- och cykelplan.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 10 september 2021
- Protokollsutdrag Kommunfullmäktiges sammanträde § 91, den 9 juni 2021
- Medborgarförslag inkommet den 15 april 2021



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig enligt samhällsbyggnadskontorets förslag och hänvisar till att sträckan finns med i kommunens Gång- och cykelplan.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 83 Svar på medborgarförslag om översyn av trafiksituationen i korsningen Köpmanvägen, Stationsvägen och Härnevi Skolväg

*Dnr TN 21/0316*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat i och med pågående planering i projekt Omdaning Bro.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) medges lämna en protokollsanteckning vilken återfinns i slutet av paragrafen.

### Sammanfattning

Den 18 maj 2021 inkom ett medborgarförslag om översyn av trafiksituationen i korsningen Köpmanvägen, Stationsvägen och Härnevi skolväg. Förslagsställaren föreslår att man ser över trafiksituationen vid Bro station för att minska risken för trafikolyckor.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Avdelningen har gjort en bedömning att de korsningarna Stationsvägen/Härnevi skolväg och Stationsvägen/ Köpmanvägen inte är farliga i dagsläget. Dessutom finns planerade åtgärder vid Bro station inom projekt Omdaning Bro som väntas ändra trafiksituationen i de aktuella korsningspunkterna.

Samhällsbyggnadskontoret anser i och med detta att det i dagsläget inte är lämpligt att göra åtgärder innan det påbörjade projektet är genomfört.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 28 september 2021.
- Kommunfullmäktiges beslut § 90, den 9 juni 2021.
- Medborgarförslag inkommet den 18 maj 2021.



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat i och med pågående planering i projekt Omdaning Bro.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

## Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) medges lämna följande protokollsanteckning:

”Vi Socialdemokrater vill poängtera att det är av stor betydelse att trafiksituationen i hela Bro ses över i arbetet med att utveckla Bro. Det är viktigt för tryggheten att de oskyddade trafikanterna - gående med eller utan barnvagn, gående med rullator samt cyklister och rullstolar på ett säkert och tryggt sätt kan ta sig till olika målpunkter i hela Bro. GC- vägar måste kompletteras och bindas ihop så att man på ett säkert och tryggt sätt kan ta sig till alla olika målpunkter.”

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen





## § 84 Svar på medborgarförslag om sköljplatta för diskavlopp till hushåll

*Dnr TN 21/0331*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om att dela ut sköljplattor till alla hushåll i kommunen med anledning av att de flesta hushåll redan har en inbyggd diskpropp i vasken, alternativt en lös sköljplatta, likvärdig den i medborgarförslaget föreslagna sköljplattan. Men även på grund av det innebär ett onödigt slöseri med naturens resurser och risk för ökad avfallsmängd.

### Sammanfattning

Den 6 april 2021 inkom ett medborgarförslag om att kommunen skulle dela ut en sköljplatta till samtliga hushåll i kommunen. Detta för att spara på dricksvattnet vid handdisk.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ställer sig positivt till medborgare som engagerar sig i kommunens hållbarhetsarbete och är angelägna om att skapa förutsättningar för en hållbar hantering av våra naturresurser.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår dock att avslå förslaget på grund av att det genererar en ökad konsumtion som i sin tur riskerar att öka avfallsmängden samt att produktionen av sköljplattor kräver vatten. Detta påverkar naturens resurser mer negativt än den mängd dricksvatten som skulle kunna sparas utifrån medborgarförslaget.

Idag sker från kommunens sida information om hållbar vattenförbrukning via hemsidan, miljöalmanackan och olika kampanjer. VA-avdelningen har fetttrattar som delas ut efter önskemål, för att samla upp rester av fett i en behållare och kassera via avfall istället för nedspolning i avloppet. Fettrester i spillvattenledningarna genererar stopp och kräver kostsamma spolningar med stora mängder vatten.

Kostnaden för inköp av sköljplattor till samtliga hushåll i Upplands-Bro kommun är högre än den kostnad VA-kollektivet kan spara in på vatten vid minskad handdisk med sköljplatta. Flertalet hushåll har diskmaskin och handdiskar sällan.



## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 20 september 2021
- Medborgarförslag inkommet den 6 april 2021
- Kommunfullmäktiges beslut § 62 - Medborgarförslag om sköljplatta för diskavlopp till hushåll, 28 april 2021

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om att dela ut sköljplattor till alla hushåll i kommunen med anledning av att de flesta hushåll redan har en inbyggd diskpropp i vasken, alternativt en lös sköljplatta, likvärdig den i medborgarförslaget föreslagna sköljplattan. Men även på grund av det innebär ett onödigt slöseri med naturens resurser och risk för ökad avfallsmängd.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



## § 85 Svar på medborgarförslag om skyltning till Kungsängens kyrka

*Dnr TN 21/0231*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget genom att sätta upp vägvisningsskylt till Kungsängens kyrka samt sätta upp hänvisning till kyrkan från pendeltågsstationen i Kungsängen.

### Sammanfattning

Den 6 april 2021 inkom ett medborgarförslag om skyltning till Kungsängens kyrka. Förslagsställaren uppger att det saknas skyltning till Kungsängens kyrka från bland annat Kungsängens station men också från andra håll. Det kan därför vara svårt för besökare till kyrkan att hitta dit.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att sätta upp vägvisningsskylt till Kungsängens kyrka i den närmaste allmänna vägen vid korsningen Enköpingsvägen/Bygdegårdsvägen.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 24 september 2021
- Protokollsunderlag från Kommunfullmäktiges sammanträde § 63 den 28 april 2021
- Medborgarförslag inkommet den 6 april 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget genom att sätta upp vägvisningsskylt till Kungsängens kyrka samt sätta upp hänvisning till kyrkan från pendeltågsstationen i Kungsängen.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen



## § 86 Svar på ledamotsinitiativ från Catharina Andersson (S) angående färdigställande av gångbana längs Västra Rydsvägen och Skyttens väg

*Dnr TN 21/0297*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anse ledamotsinitiativet besvarat i och med Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut och lämnar en reservationstext vilken återfinns i slutet av paragrafen.

Marcus Sköld (M), Andreas Åström (M), Karl-Erik Lindholm (KD), Sören Fridman (L), Anders Bjurefors (C) och André Javdan (L) medges lämna en protokollsanteckning vilken återfinns i slutet av paragrafen.

### Sammanfattning

Den 13 juni 2021 inkom Catharina Andersson (S) med ett ledamotsinitiativ angående färdigställande av gångbana längs Västra Rydsvägen och Skyttens väg. I ledamotsinitiativet begär Socialdemokraterna en redovisning till nämnden av hur tidsplanen ser ut för genomförandet av den redan beslutade delen i 2020 års Trafik- och tillgänglighetsprogram, projekt 7a. Gångbana längs Västra Rydsvägen och Skyttens väg mellan Kasmo Industriområde och övergång till Bygdegårdsvägen.

Projektet i fråga har prio 2 i enlighet med Tekniska nämndens prioriteringslista för Trafik- och tillgänglighetsprogram. Prio 2 betyder att några åtgärder för projektet inte kommer att utföras förrän tidigast nästkommande år, i detta fall år 2022.

Anledningen till att projektet på Västra Rydsvägen har prio 2 är att avdelningen har gjort bedömningar vid prioritering och kommit fram till att en gång- och cykelväg inte är akut. Detta bland annat på grund av att det strax väster om Västra Rydsvägen finns en tillräckligt närliggande trafiksäker gång- och cykelbana som går parallellt med Västra Rydsvägen vid Kasmo.

Gällande platsförutsättningarna har tidigare undersökningar visat att förutsättningar saknas för anläggande av en gång- och cykelväg på Västra Rydsvägen vid Kasmo industriområde. Fortsatta undersökningar av



vägsträckan planeras därför för att undersöka huruvida anläggande av en trottoar avsedd endast för fotgängare kan vara en alternativ möjlighet.

## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 10 september 2021.
- Ledamotsinitiativ från Catharina Andersson (S), den 13 juni 2021.

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anse ledamotsinitiativet besvarat i och med Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar att ärendet återremitteras:

”För att de förändrade förhållandena som råder i området ska vägas in i bedömningen. Nyligen har en kommunal Dagliga Verksamhet för personer tillhörande LSS- gruppen startats i lokaler vid Västra Rydsvägen Det är viktigt att säkra att dessa personer med funktionsvariationer också ges säkra och trygga förutsättningar för bl.a. utevistelser. Det är viktigt också att trygga de ej bilburnas väg till och från Kungsängens IP och andra målpunkter i området. Att kommunal verksamhet startas i ett område måste vara skäl för att skynda på att åtgärder utförs. Tidsplan för genomförande behöver också upprättas.”

Kjell A. Johansson (V) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag till beslut samt Catharina Anderssons (S) återremissförslag.

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag och finner bifall.

Votering begärs och genomförs där de som röstar för att ärendet ska avgöras idag säger ”Ja” och de som röstar på återremiss enligt Catharina Anderssons (S) återremissförslag säger ”Nej”. Vid votering lämnas 7 Ja-röster och 4 nej-röster.

Ordföranden finner därmed att beslutet ska avgöras idag och att Tekniska nämnden beslutar i enlighet med kontorets förslag till beslut.



## Omröstningsresultat

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Catharina Andersson (S)		X	
Harry Holmström (S)		X	
Leif Janson (S)		X	
Jan Ramstedt (SD)	X		
Jan Hellman (SD)	X		
Kjell A Johansson (V)		X	
Karl-Erik Lindholm (KD)	X		
Anders Bjurefors (C)	X		
Sören Fridman (L)	X		
Andreas Åström (M)	X		
Marcus Sköld (M) (ordf)	X		

## Reservationstext

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) lämnar följande reservationstext:

”Vi Socialdemokrater anser att en gångbana längs Västra Rydsvägen och Skyttens väg, som fick prioritet 1 i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet (TTP) för 2020 om möjligt nu är ännu mer angelägen att anlägga. När en enig nämnd beslutade ge projektet prioritet 2 i TTP för 2021 fanns inte kännedom om att den Dagliga verksamheten (DV) skulle bedriva verksamhet vid Västra Rydsvägen. Vi yrkade vid dagens möte att ärendet skulle återremitteras för att de förändrade förhållandena som råder i området nu måste vägas in i bedömningen.

Nyligen har kommunens (DV) för personer tillhörande LSS- gruppen startats i lokaler vid Västra Rydsvägen. En av många ambitioner som DV har är att deltagarna i verksamheten om möjligt ska kunna ta sig till och från lokalen själva eller med ledsagare. Med tanke på att den tunga trafiken dessutom nu har ökat kraftigt på Västra Rydsvägen är det omöjligt för deltagarna att göra det. Det är viktigt att säkra att dessa deltagare med funktionsvariationer också ges säkra och trygga förutsättningar för bl.a. utevistelser. Det är viktigt också att trygga andra ej bilburnas väg till och från Kungsängens IP och andra målpunkter i området. Att kommunal verksamhet startas i ett område måste vara skäl för att skynda på att åtgärder utförs. Tidsplan för genomförande behöver också upprättas.”



### Protokollsanteckning

Marcus Sköld (M), Andreas Åström (M), Karl-Erik Lindholm (KD), Sören Fridman (L), Anders Bjurefors (C) och André Javdan (L) medges lämna följande protokollsanteckning:

”Samhällsbyggnadskontoret fortsätter undersökningen av anläggande av trottoar utmed Västra Rydsvägen från Skyttens väg fram till slutet av Kasmö ind.omr, då plats saknas för cykelbana.

Socialdemokraterna var med och beslutade att föreslagen sträcka ska ha prio 2 i Trafik- och tillgänglighetsprogrammet.

Vi har för avsikt att prioritera detta i kommande Trafik- och tillgänglighetsprogrammet.”

Beslutet skickas till:

- Catharina Andersson (S)





## § 87 Verksamhetsplan 2022 Tekniska nämnden

*Dnr TN 21/0004*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att verksamhetsplan 2022 för Tekniska nämnden godkänns i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) deltar ej i beslutet och medges lämna en protokollsanteckning tillsammans med Leif Janson (S) vilken återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell Johansson (V) deltar ej i beslutet.

### Sammanfattning

Den 9 juni 2021 fastställde Kommunfullmäktige övergripande mål och budget för 2022 med planering för 2023–2024 med budgetramar för samtliga nämnder (KF § 92). Förslag på prioriterade områden med mål och indikatorer för Tekniska nämnden framgår av Verksamhetsplan 2022.

Tekniska nämnden har tilldelats en budgetram på 72 100 tkr för 2022. Jämfört med 2021 innebär det en utökning av budgetramen motsvarande 7 600 tkr. Ramökningen förväntas täcka ökade driftkostnader för tillkommande ytor, ökade kapitalkostnader till följd av övertagna exploateringsprojekt samt särskilda satsningar.

Affärsverksamheterna Avfall samt Vatten och Avlopp är avgiftsfinansierade enligt taxa och budgeteras för ett nollresultat.

Tekniska nämnden har tilldelats en investeringsram för skattefinansierade verksamheterna på 41 850 tkr samt 255 tkr respektive 100 900 tkr för de taxefinansierade verksamheterna avfall och vatten och avlopp.

Samhällsbyggnadskontoret har identifierat interna risker och genomfört en riskanalys för nämndens olika verksamheter. Riskanalysen har legat till grund för den internkontrollplan för 2022 för Tekniska nämnden som Samhällsbyggnadskontoret föreslår.



## Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 29 september 2021
- Kommunfullmäktiges beslut 9 juni 2021 § 92 – Övergripande mål och budget 2022 med planering för 2023–2024.
- Verksamhetsplan 2021 Tekniska nämnden

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att verksamhetsplan 2022 för Tekniska nämnden godkänns i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

## Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) medges lämna följande protokollsanteckning.

”Vi Socialdemokrater deltar ej i beslutet med hänvisning till att vi vid behandlingen i KF hade ett eget förslag budget och verksamhetsplan för 2022 i KF vilket tyvärr röstades bort av KF.

Vårt förslag innehöll bland annat:

Att kommunen måste ha en långsiktig kommunövergripande strategi för ett tryggt Upplands-Bro. Den upplevda tryggheten ökar även genom att gemensamma grönområden har mer växter och grönska med smarta växtval och hög skötselstandard i det offentliga rummet. Det inbjuder till vila och rekreation och är ett sätt att höja livskvaliteten och främjar naturliga mötesplatser för kommunens invånare i alla åldrar.

Att behöva/vilja undvika parker, gångstråk, gator och torg på grund av bristande skötsel och underhåll kan utifrån ett trygghetsperspektiv aldrig accepteras.

Planer måste också tas fram för av öka skötseln av bostadsnära skogs- och natur så att tryggheten och trivseln ökar.

Möjligheten till spontanaktivitet framför allt för barn och ungdomar ska öka och fler lekplatser ska byggas.



Torget i Kungsängen ska kompletteras så att det blir som det var tänkt med bl.a. fler sittvänliga bänkar, fler papperskorgar, askkoppar och ytterligare lekutrustningen för mindre barn.

Fler parkbänkar att vila på och fler papperskorgar vid parkbänkar behövs.

Vandringsleder och gång- och cykelvägar ska kompletteras, bindas ihop och rustas upp. Fler cykelvägar ska byggas.

Parkeringsmöjligheterna för både bil och cykel behöver öka i kommunen, speciellt vid pendeltågsstationerna i Kungsängen och Bro.

Vi behöver också snarast verka för och bygga fler P-platser med laddningsmöjlighet för elbilar.

En anslutningsväg mellan Kockbacka trafikplats och Brunna logistikområde är ytterst angelägen, den besvärliga trafiksituationen i Brunna måste lösas. Den ska även ha en gång- och cykelbana.

Fartdämpande åtgärder behöver kompletteras särskilt på vägar med 30 km/h.

Arbetet med en kommunövergripande dagvattenplan för att förebygga översvämningar och skapa fler attraktiva naturmiljöer måste slutföras.

Kommunen måste aktivt underlätta för människor att leva klimatsmart i sin egen vardag bl.a. genom att avfallshanteringen vidareutvecklas genom hushållning, källsortering, återvinning, kompostering, bättre energiutvinning och en utvecklad kretsloppsverksamhet.

Landsbyggens utveckling ska främjas bland annat genom att fortsätta bygga ut det kommunala vatten- och avloppsnätet så att fler ansluts.

Fler åtgärder måste till än bullerplank för att minska skadeverkningarna av buller.”

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen



## § 88 Lokal trafikföreskrift om parkering reserverad för personbil på Västra Rydsvägen

*Dnr TN 21/0432*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att reservera parkeringen på Västra Rydsvägen vid Kungsängen IP för personbil.
2. att den lokala trafikföreskriften om parkering på Västra Rydsvägen antas.
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 1 november 2021.

### Sammanfattning

Parkeringsplatserna vid Kungsängen IP som är drygt 200 till antal ska i första hand användas av besökare till idrottsplatsen. Under pandemin har platserna av förklarliga skäl varit ganska tomma vilket har medfört att flertalet lastbilar börjat parkera där. Enligt den nuvarande skyltningen är detta tillåtet, men är dock ej lämpligt.

Nyttjandet av parkeringsplatserna kommer säkerligen att öka av besökare till idrottsplatsen varför Samhällsbyggnadskontoret föreslår att parkeringsytan reserveras för personbilar.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 28 september 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att reservera parkeringen på Västra Rydsvägen vid Kungsängen IP för personbil.
2. att den lokala trafikföreskriften om parkering på Västra Rydsvägen antas.
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 1 november 2021.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Kjell Johansson (V) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Gata/Park/Trafikavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 89 Lokal trafikföreskrift om parkering reserverad för personbil på Bygdegårdsvägen

*Dnr TN 21/0430*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att reservera parkeringsplatserna på Korsängen 1:28 vid Bygdegårdsvägen för personbil.
2. att den lokala trafikföreskriften om parkering på Bygdegårdsvägen antas.
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 1 november 2021.

### Sammanfattning

Fastigheten Korsängen 1:28 vid korsningen Bygdegårdsvägen/Enköpingsvägen har genom tillfälligt marklov upplåtits för parkering. Tanken med parkeringen är att den i första hand ska täcka behovet av infartsparkering.

Parkeringsplatserna under pandemin har frekvent nyttjats av både lastbilar och bussar då färre bilister har infartsparkerat. Uppställning av tunga fordon är inte lämplig i ett bostadsområde eller i omedelbar närhet till bostäder av miljöskäl utan det bör ske inom industriområde eller dylikt.

Med anledning av detta föreslår Samhällsbyggnadskontoret att parkeringsplatserna ska reserveras för personbil.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 28 september 2021.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att reservera parkeringsplatserna på Korsängen 1:28 vid Bygdegårdsvägen för personbil.
2. att den lokala trafikföreskriften om parkering på Bygdegårdsvägen antas.
3. att den lokala trafikföreskriften träder i kraft den 1 november 2021.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Gata/Park/Trafikavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## § 90 Lokalbehovsinventeringsrapport Tekniska nämnden

*Dnr TN 21/0426*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna samhällsbyggnadskontorets lokalinventeringsrapport och att översända den till Kommunstyrelsen för fortsatt behandling.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) deltar ej i beslutet och medges lämna en protokollsanteckning tillsammans med Leif Janson (S) vilken återfinns i slutet av paragrafen.

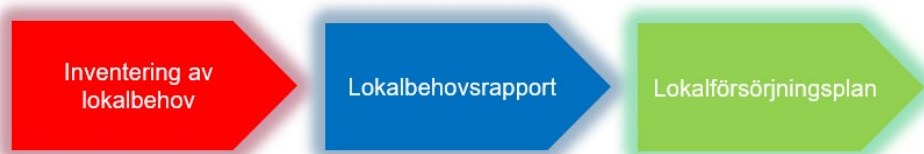
Kjell Johansson (V) deltar ej i beslutet.

### Sammanfattning

Syftet med kommunens lokalresursplanering är att säkerställa en effektiv användning av lokaler/anläggningar, strategisk och långsiktig planering samt en väl fungerande samverkan i lokalförsörjningsfrågor mellan kommunens verksamheter.

Arbetet med att ta fram lokalförsörjningsplanen för perioden 2023-2030 är påbörjad. I den processen ingår att respektive nämnd ska besluta om en inventeringsrapport som beskriver nämndens kommande behov av lokaler. Nämndernas inventeringsrapporter sammanställs till en lokalbehovsrapport som ligger till grund för de prioriteringar som görs i lokalförsörjningsplanen som kommunstyrelsen beslutar om i samband med budget 2023.

Översiktligt beskrivet ser processen ut så här:



### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 september 2021
- Anvisningar för lokalförsörjningsplan 2023 den 22 juni 2021





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna samhällsbyggnadskontorets lokalinventeringsrapport och att översända den till Kommunstyrelsen för fortsatt behandling

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

## Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S), Harry Holmström (S) och Leif Janson (S) medges lämna följande protokollsanteckning:

”Vi Socialdemokrater anser att det är viktigt att alternativa platser för en utvecklad kretsloppsverksamhet bör utredas. En av platserna som behöver utredas är Nygårdsområdet.”

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen
- Frank Renebo, Fastighetschef



## § 91 Indexuppräknad VA-taxa 2022

*Dnr TN 21/0427*

### Beslut

1. att indexuppräknas taxan för år 2022 enligt beslut § 207 KF 2020-12-16.
2. att anläggningsavgiften därmed höjs utifrån Entreprenadindex serie 311 med 4 %
3. att bruksavgiften därmed höjs utifrån KPI med 2 % samt enligt årlig höjning med 5 % vilket ger en total höjning med 7 %

### Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut och lämnar en reservationstext vilken återfinns i slutet av paragrafen.

Kjell Johansson (V) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning

Enligt beslut ska anläggningsavgifterna höjas med indexjustering årligen enligt Entreprenadindex, serie 311. Vilket för år 2022 innebär en höjning på 4% (index juni 2020 till juni 2021).

Enligt beslut ska bruksavgifterna höjas stegvis med 5% årligen till och med år 2024. Utöver höjningen ska bruksavgifterna även indexjusteras årligen enligt konsumentprisindex (KPI) vilket för år 2022 innebär en total höjning på 7% (5% + index aug 2020 till aug 2021).

### Beslutsunderlag

- Beslut Kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 207
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 september 2021
- Uträkning indexuppräknad
- VA-taxa 2022, indexuppräknad

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att indexuppräknas taxan för år 2022 enligt beslut § 207 KF 2020-12-16.
2. att anläggningsavgiften därmed höjs utifrån Entreprenadindex serie 311 med 4 %
3. att bruksavgiften därmed höjs utifrån KPI med 2 % samt enligt årlig höjning med 5 % vilket ger en total höjning med 7 %



## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar på avslag till kontorets förslag till beslut.

Kjell Johansson (V) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag till beslut samt Catharina Anderssons (S) förslag till beslut. Ordföranden frågar om Tekniska nämnden kan besluta i enlighet med kontorets förslag till beslut och finner bifall.

## Reservationstext

Catharina Andersson (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) lämnar följande reservationstext:

”Vi Socialdemokrater reserverar oss mot beslutet eftersom vi ej anser att den taxa styrande minoriteten M+L+KD+C med stöd av SD beslutat om i kommunfullmäktige inte grundar sig på en komplett översyn av den tidigare taxan och dess beräkningsparametrar så att förändringar kunde göras för att få en mer rättvis taxa.

Vi anser att beslutet i KF 20201216 §207, borde ha grundat sig på en utredning om:

1. Särskilda kostnader för å ena sidan vatten och å andra sidan avlopp
2. Identifierade kostnader för dagvattenhantering gata och fastighet.
3. Analys av vilken andel av kostnaden för dagvatten gata som bör tas av allmän platshållare respektive fastighetsägare.
4. Täckningsgraden för anläggningsavgifterna.
5. Analys av hur taxan påverkar avgifterna för de olika avgiftsskyldigheterna.
6. Översyn av om taxan uppfyller lagens krav på den grundläggande fördelningsfrågan om fastigheternas nytta.
7. Att fördelningen mellan de olika parametrarna är rättvis.”

Beslutet skickas till:

- VA-avdelningen
- Kansliavdelningens juridikenhet



## § 92 Namnsättning av rondell i Tegelhagen, Bro

*Dnr TN 21/0379*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den nybyggda rondellen i anslutning till Torparetorget i norra Tegelhagen ska heta Torparerondellen.

### Sammanfattning

En ny rondell har byggts i anslutning till Torparetorget i norra Tegelhagen och behöver ett namn. Namnet Torparerondellen är kopplat till det redan beslutade namnet på torget där rondellen byggts, nämligen Torparetorget.

I tjänsteskrivelsen daterad 2019-10-22 inför det tidigare beslutet om namnet Torparetorget står bland annat följande: "I planområdets norra del föreslås namnen Landbovägen och Torparetorget. De anknyter till torpen Husbytorp och Klockartorp, belägna inom respektive nära planområdet. Torpen tillhörde Brogård. Torp användes redan i de medeltida landskapslagarna som benämning på enstaka gårdar som etablerats på ny mark genom utflyttning från en by. Under 1600-tal blev torp beteckning för gårdar på annans mark, ofta tillhöriga herrgårdar eller kronan, som fick betala någon form av arrende för att bruka marken, till exempel dagsverksplikter och andra skyldigheter eller (från 1800-talets slut) kontant betalning. Landbo var från medeltid en benämning för en gårdsbrukare som brukade annans mark mot någon form av arrende" och en "torpare var en landbo."

Namnförslaget har tagits fram i dialog med kommunens Gata/Park/Trafikavdelning.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 27 september 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den nybyggda rondellen i anslutning till Torparetorget i norra Tegelhagen ska heta Torparerondellen.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.



## Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att Tekniska nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Gata/Park/Trafikavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret



## § 93 Namnsättning av ny lekpark med gym i Brunna

*Dnr TN 21/0388*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet med uppdraget att utlysa en namntävling utifrån vilken Tekniska nämnden sedan tar beslut om namnet på anläggningen.

### Sammanfattning

En ny kommunal lekplats med olika delar för olika åldersgrupper samt ett utegym byggs just nu i Brunna på en grönyta norr om Tarantellastigen och Artistvägen. Parken behöver ett namn samt adress för att underlätta för besökare att hitta dit. Namnförslaget Liten och stor-parken betonar att parken är till för alla, den är inte bara tänkt som en lekpark för små barn.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 27 september 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den nya lekparken med gym i Brunna ska få namnet Liten och stor-parken.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) yrkar på återremiss med uppdraget att utlysa en namntävling utifrån vilken Tekniska nämnden sedan tar beslut om namnet på anläggningen.

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det yrkats bifall till ett förslag till beslut, Catharina Anderssons (S) återremissförslag och frågar om nämnden vill återremittera ärendet i enlighet med förslaget och finner bifall.

Beslutet skickas till:

- Gata/Park/Trafikavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret



## § 94 Övriga frågor

*Dnr TN 20/0109*

- **Maikki Lemne (S) ställde fråga om vinterväghållning:**  
”Vilka kriterier avgör om en gångväg underhålls och halkbekämpning vintertid? Gångvägen genom Stjärnparken som är en viktig väg från Råby till Bro Centrum var en ”isbana” i vintras till skillnad från omkringliggande vägar. Varför?”

*Afsaneh Kasiri svarar:*

”Vägen som går igenom Stjärnparken förvaltas av Kultur och Fritidsavdelningen och det är även dom som beslutar om underhållet på vägen och förvaltar hela stjärnparken med tillhörande utrustning.

Idrottsstigen och de andra omkringliggande GC-vägarna förvaltas av GPT och underhålls genom vinterunderhåll, sandsopning, lövupptagning mm.”

- Nämnden uppmanar till bakgrund av Afsaneh Kasiris svar att Samhällsbyggnadskontoret för en dialog med Kultur- och fritidskontoret för att skötselkriterierna ska vara detsamma oavsett vilken nämnd som ansvarar för skötseln.



## § 95      Rapporter

### *Temaärende - Kretsloppscentral*

- Mikael Thelin informerar om Kretsloppscentraler.

### *Temaärende - Högsta tillåten hastighet på Ådövägen*

- Afsaneh Kasiri informerar om läget på Ådövägen.

### *Samhällsbyggnadschefens rapport, Thomas Lenell*

- Informerar om den översyn som gjorts av Samhällsbyggnadskontorets organisation sedan våren 2021

### *Returpappersinsamlingen, Mikael Thelin*

- Informerar om returpapper som kommer att bli ett kommunalt ansvar
- Gemensamt avtal med Ohlssons för alla fyra kommuner: Upplands-Bro, Håbo, Sigtuna och Knivsta
- Övriga nyheter
  - En gemensam annons i lokalpressen i slutet av veckan "Ett år med Fyrfack" Statistik och information
  - Vi har blivit erbjudna att tala om vårt unika samarbete på Avfall Sveriges höstmöte 17 november
  - Brevutskick samt en ny hemsida med information kring returpapper

### *Medborgardialog - Skyttens väg, Afsaneh Kasiri*

- Medborgardialog/enkätundersökning 2021 – Skyttens väg
  - Enkät till 1397 berörda medborgare i Kungsängen (efter Midsommar till sista augusti)
- Tre åtgärdsförslag
  - En hög bom
  - Avstängningen av vägen
  - Nollalternativ som fick högst stöd av de som svarade på enkäten





## § 96 Delegationsbeslut

1. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag Augusti 2021  
*Dnr TN 21/0001*
2. Delegationslista Bostadsanpassningsbidrag september 2021  
*Dnr TN 21/0001*
3. Delegationsbeslut om adresser september 2021  
*Dnr TN 21/0001*
4. Delegationslistan fordonsflyttar Augusti 2021  
*Dnr TN 21/0001*
5. Delegationslista augusti 2021 - parkeringstillstånd för rörelsehindrade  
*Dnr TN 21/0001*
6. Delegationslista September 2021- Flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak  
*Dnr TN 21/0001*
7. Delegationslista September 2021 - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad  
*Dnr TN 21/0001*



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:  
2021-10-25

## § 97 Anmälningar

1. Revisionsrapport - Granskning av styrning och kontroll av VA-underhåll  
*Dnr TN 21/0420*
2. Kritik på teknik – låt invånarna sätta betyg på kommunaltekniken!  
*Dnr TN 21/0011*

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande