



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Handlingar till
Tekniska nämndens sammanträde
den 14 juni 2021

Dagordning

Beslutsärenden

| | |
|--|----|
| 55 Svar på medborgarförslag om ändrade hastigheter i Kungsängen | 4 |
| 56 Medborgarförslag om att anordna pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro | 9 |
| 57 Svar på medborgarförslag om att placera ut fler laddplatser för elbilar i kommunen | 17 |
| 58 Medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare | 21 |
| 59 Namnsättning av park i gamla Bro.docx | 31 |
| 60 Beslut om namn på ny sporthall i Tibble, Kungsängen efter röstning | 34 |
| 61 Omfördelning av VA investeringsmedel 2021 | 36 |
| 62 Övriga frågor | 39 |

Rapporter

Delegationsbeslut

| | |
|--|----|
| Delegationslista flytt av fordon, maj 2021 | 40 |
| Delegationslista PRH 20210501-20210531 | 42 |

Anmälningar

| | |
|--|-----|
| Kommunfullmäktiges beslut § 32 – Medborgarförslag om att placera ut fler laddplatser för elbilar i kommunen. | 44 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 34 – Omfördelning av medborgarförslag om att anordna pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro | 51 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 67 - Redovisning av obesvarade medborgarförslag vår 2021 | 60 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 68 - Redovisning av obesvarade motioner vår 2021 | 77 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 70 - Årsredovisning 2020 för Upplands-Bro kommun | 96 |
| Kommunstyrelsens beslut § 47 - Omdaning Bro | 243 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 69 - Revisionsberättelse 2020 | 290 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 206 - Medborgarförslag om att skapa en säkrare skolväg till Härneviskolan | 349 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 205 - Medborgarförslag om fler papperskorgar i kommunen | 358 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 29 - Medborgarförslag om att julpynta Ginnlögs bro | 367 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 35 – Omfördelning - Medborgarförslag om att göra Vattentornsparken mer tillgänglig för alla | 376 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 65 - Medborgarförslag om att kommunen inrättar en Hälsans stig | 387 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 64 - Medborgarförslag om djurkyrkogård i kommunen | 394 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 8 - Ombudgetering av medel Tekniska nämnden | 401 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 31 - Medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare | 426 |
| Kommunfullmäktiges beslut 122 – Svar på medborgarförslag angående utegym i Upplands-Bro kommun | 435 |

| | |
|---|-----|
| Kultur- och fritidsnämndens beslut § 16 Yttrande om urval av tre namn inför omröstning om namnsättning av ny sporthall i Tibble, Kungsängen | 470 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 63 - Medborgarförslag om skyltning till Kungsängens kyrka | 483 |
| Kommunfullmäktiges beslut § 172 - Tertialrapport 2 - 2020 med delårsbokslut | 490 |



Andrea Jansson
 Trafiktekniker
 Enheten Gata/Park/Trafik
 +46 0851832182
 Andrea.jansson@upplands-bro.se

| | | |
|------------|----------------|---------------|
| Datum | Vår beteckning | Er beteckning |
| 2021-05-19 | TN 21/0112 | |

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om ändrade hastigheter i Kungsängen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte införa en enhetlig hastighetsgräns på 40 km i timmen på Kungsängens huvudgator då dessa har olika standard.

Sammanfattning

En medborgare har föreslagit att en enhetlig hastighetsgräns på 40 km i timmen införs på Kungsängens huvudgator. Medborgaren anser att det är för många olika hastigheter på vägarna. Det skulle vara bättre med endast en hastighet genom Kungsängens gator för en säkrare körning. Man kunde hålla bättre uppmärksamhet på omgivningen om man slapp hålla reda på rätt hastighet.

Hastighet ska anpassas till vägens standard samtidigt som säkerheten för de oskyddade trafikanterna måste upprätthållas. Rätt hastighet är en förutsättning för att minska antalet olyckor. Det bidrar också till förståelse och ökad hänsyn i trafiken. Gatorna som medborgaren anger har olika standard varför en enhetlig hastighetsgräns inte är motiverad.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 19 maj 2021
- Medborgarförslaget, inkom den 20 januari 2021
- Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 17 februari 2021

Ärendet

En medborgare har föreslagit att en enhetlig hastighetsgräns på 40 km i timmen införs på Kungsängens huvudgator. Medborgaren anser att det är för många olika hastigheter på gatorna. Det skulle vara bättre med endast en hastighet genom Kungsängens gator för en säkrare körning. Man kunde hålla bättre uppmärksamhet på omgivningen om man slapp hålla reda på rätt hastighet. Som ett exempel anger förslagsställaren att om den åker hemifrån och ska västerut mot E18 gäller det 30 km i timmen på bostadsgatan, 60 km i timmen



på Kungsvägen, vidare är det 50 km i timmen respektive 70 km i timmen på Enköpingsvägen. Svänger man sedan in på Granhammarsvägen är det först 40 km/h och sedan 60 km i timmen som råder.

Tekniska nämnden beslutade i februari att den högsta tillåtna hastigheten på Kungsvägen ska vara 50 kilometer i timmen. En sänkning från 60 kilometer i timmen som ansågs vara för hög p.g.a. ett övergångsställe på sträckan. Sänkning till 40 kilometer i timmen ansågs däremot vara för låg då den övriga delen av gatan har en god säkerhetsstandard. Enköpingsvägen mellan Kungsvägen och Bygdegårdsvägen har en liknande utformning varför hastigheten är 50 kilometer i timmen även här. Enköpingsvägen mellan Bygdegårdsvägen och Granhammarsvägen lämpar sig för dagens hastighet som är 70 kilometer i timmen då det inte finns något på sträckan som motiverar lägre hastighet. Granhammarsvägens olika hastigheter tål att utredas och en översyn av den kan komma i framtiden.

Hastighet ska anpassas till vägens standard samtidigt som säkerheten för de oskyddade trafikanterna måste upprätthållas. Rätt hastighet är en förutsättning för att minska antalet olyckor. Det bidrar också till förståelse och ökad hänsyn i trafiken. Gatorna som medborgaren anger har olika standard varför en enhetlig hastighetsgräns inte är motiverad.

Barnperspektiv

En väl genomtänkt hastighetsbegränsning ger en trygg och säker trafikmiljö.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf. Samhällsbyggnadschef

Afsaneh Kasiri

Tf. Avdelningschef

Bilagor

1. Medborgarförslaget, inkom den 20 januari 2021
2. Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 17 februari 2021

Beslut sänds till

- Kommunfullmäktige
- Förslagsställaren

From: ProofX <service@proofx.se> on behalf of kommunikationsstab@lib.upplands-bro.se
Sent: den 29 januari 2021 14:28
To: kommunstyrelsen
Subject: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar

Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här)

Jag föreslår att det skall vara en enhetlig hastighetsgräns, 40 km/h, på Kungsängens huvudgator. Ett exempel, jag skall åka hemifrån Kungsvägen 6 mot E18 västerut. 30 km/h på vår gata, 60 km/h på Kungsvägen, 50 km/h på Enköpingsvägen som höjs till 70 km/h och sen sänks till 50 km/h, jag svänger höger på Granhammasvägen och finner 40 km/h som sedan höjs till 60 km/h. Det skulle vara säkrare körning att slippa hålla reda på rär hastighet, kunna hålla bättre uppmärksamhet på omgivningen. Lågger bättre i tidan för miljö och säkerhet.

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Se ovan



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



§ 5 Medborgarförslag om ändrade hastigheter i Kungsängen

Dnr KS 21/0110

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 29 januari 2021 inkom ett medborgarförslag om att ändra hastigheterna i Kungsängen. Förslagsställaren anser att det är för många olika hastigheter på vägarna i Kungsängen. Förslagsställaren menar att det skulle vara bättre med endast en hastighet genom Kungsängens gator för en säkrare körning samt att slippa hålla reda på rätt hastighet.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 29 januari 2021.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med detta förslag.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden



Lina Bergkvist
Parkförvaltare
Gata/Park/Trafik avdelningen
Samhällsbyggnadskontoret
lina.bergkvist@upplands-bro.se

Datum 2021-05-19 Vår beteckning TN 21/0178 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om att anordna pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om att anlägga pulkabacke, belyst gångväg samt hundrastgård i anslutning till områdena Österhagen, Sandboda och Sandaberg.

Sammanfattning

Den 17 september 2019 inkom ett medborgarförslag om att anordna pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro.

Frågeställaren menar att i den ”nya delen av Bro” finns många barnfamiljer, det finns stora ytor och det byggs fortfarande en hel del. Frågeställaren skulle önska att en pulkabacke (och eventuellt mer runt den, som en hundgård mm) kunde uppföras, dels av massorna som ändå grävs upp. Bra ställen skulle exempelvis kunna vara ”ängen” mellan Kockbacka och lilla skogen med gamla svinstian och Ladan, på Ginstvägens gamla lekplats eller vid den nya motorvägsavfarten menar frågeställaren. Vidare så önskar frågeställaren att den påbörjade grusvägen leds ihop och blir belyst. där finns ett bra ställe att ha en backe, promenadspår och lek eller gym anser frågeställaren. Samt att bort mot tunneln under motorvägen (mot avrättningsplatsen) finns en stig i skogen, där grusvägen inte möter inte upp. Frågeställaren upplever det som fruktansvärt att gena genom tistlarna för att nå den. Slutligen så anser frågeställaren att ett litet skidspår och kunna åka backe där skulle kunna vara ett alternativ och frågeställaren önskar att det sprids ut platser där folk vill vara över hela Bro.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ställer sig positivt till medborgare som engagerar sig i kommunens utemiljöer och är angelägna om att kunna skapa trygga och framkomliga gångvägar, samt att kunna erbjuda ett brett urval av lek/aktivitets platser.

Upplands-Bro kommun kommer inte att anlägga pulkabacke, hundrastgård och belyst gångväg, med anledning av de nyttjanderättsavtal som redan är i bruk på de omnämnda platserna samt att vissa platser inte är kommunalägd mark.

Kommunen har inget mandat att anlägga en pulkabacke på



gemensamhetsanläggning, vilket gör att föreningen står för drift och underhåll enligt avtal.

Beslutsunderlag

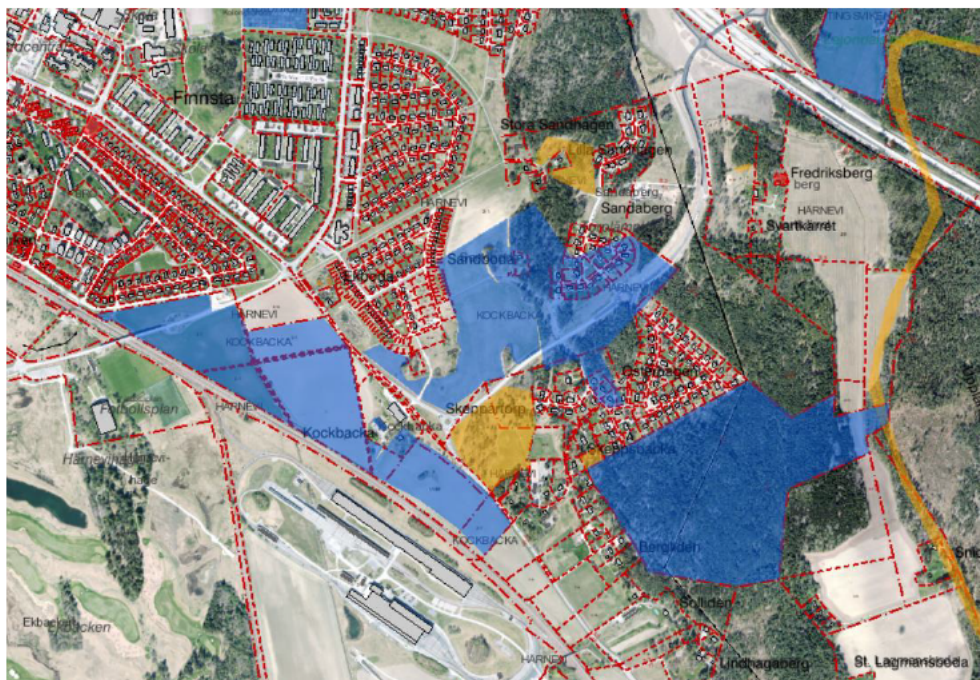
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 19 maj 2021.
- Medborgarförslag, daterad den 17 september 2019.
- Kommunfullmäktiges protokollutdrag § 34, daterad den 31 mars 2021.

Ärendet

Den 17 september 2019 inkom ett medborgarförslag om att anordna pulkbacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro.

Frågeställaren menar att i den ”nya delen av Bro” finns många barnfamiljer, det finns stora ytor och det byggs fortfarande en hel del. Frågeställaren skulle önska att en pulkbacke (och eventuellt mer runt den, som en hundgård mm) kunde uppföras, dels av massorna som ändå grävs upp. Bra ställen skulle exempelvis kunna vara ”ängen” mellan Kockbacka och lilla skogen med gamla svinstian och Ladan, på Ginstvägens gamla lekplats eller vid den nya motorvägsavfarten menar frågeställaren. Vidare så önskar frågeställaren att den påbörjade grusvägen leds ihop och blir belyst. där finns ett bra ställe att ha en backe, promenadspår och lek eller gym anser frågeställaren. Samt att bort mot tunneln under motorvägen (mot avrättningsplatsen) finns en stig i skogen, där grusvägen inte möter inte upp. Frågeställaren upplever det som fruktansvärt att gena genom tistlarna för att nå den. Slutligen så anser frågeställaren att ett litet skidspår och kunna åka backe där skulle kunna vara ett alternativ och frågeställaren önskar att det sprids ut platser där folk vill vara över hela Bro.

På den kommunala marken runt Österhagen samt Sandaberg och Sandboda så består den till mestadels av naturmark (skog) samt Jordbruksmark. På jordbruksmarken så finns det så kallade Jordbruksarrenden, vilket gör att marken är uthyrd till bönder runt om i kommunen att bedriva jordbruk på.(se figur 1)



Figur 1: Det ljusblåa representerar olika jordbruksarrenden

Detsamma gäller Ginstvägens lekplats där finns det en gemensamhetsanläggning, vilket gör att föreningen står för drift och underhåll enligt avtal, och kommunen har inget mandat att anlägga en pulkabacke på platsen.

Samhällsbyggnadskontoret anser det vara problematiskt att anlägga någon av de platser som förslagsställaren önskat inom det önskade området.



Figur 2: Samtliga blåa linjer visar kommunens primära gång- och cykelvägar som alla innehar belysningar. Den röda sträckan visar ny gång- och cykelväg som håller på att byggas i två etapper.



I dagsläget så finns det två lämpliga primära gång- och cykelvägar som innehar belysning där man kan ta sig direkt ifrån områdena Sandboda, Österhagen och Sandaberg över till andra delar av Bro.

Under året 2021–2022 så planeras det även att ny gång- och cykelväg vid Kockbackavägen ska anläggas i två etapper. På såhär vis skapas ytterligare en anslutning ifrån områdena som kommer att kopplas ihop med gång- och cykelvägen längst med Enköpingsvägen. (Se figur 2)

Att det sedan finns stigar upp emot motorvägs påfarten är naturligt förekommande, men stigar som är belägna på inte kommunal mark har kommunen tyvärr ej rådighet över.

Skulle det handla om stigar som ligger på kommunens mark så krävs det en hel del arbete för att göra om det till en primär upplyst gång- och cykelväg.

Skogsstigar är idag avsedd att vara just en stig som man kan välja att promenera på för att få en mer anknuten känsla till naturen. Kommunen vill bevara dessa skogsstigar i utformningen som de har idag för att behålla denna känsla av skogspromenad. Stigarna uppfyller i dagsläget inte kriterierna för att vara en kommunal gångväg, om denna skulle om förvandlas till en gångväg så måste denna stig breddas till 2,5 meter vilket gör att åverkan på skogsområdet kommer att inkräkta på närliggande kulturområde.

Samhällsbyggnadskontoret anser att medborgare istället kan ta sig fram på de befintliga upplysta gång och-cykelvägarna när mörkret faller på.

Vi tackar än en gång för inlämnat medborgarförslag.

Barnperspektiv

Barnens livsmiljö påverkas positivt av naturnära områden. Barnen har i och med detta beslut möjligheten till att promenera på en skogsstig och njuta samt lära sig av skogen och dess miljö. Det är också viktigt att kommunen kan erbjuda ett brett utbud av olika aktiviteter och samlingsplatser för barn att nyttja, lära och upptäcka.

Samhällsbyggnadskontoret



Linda Edgren

Tf. Samhällsbyggnadschef

Afsaneh Kasiri

Tf. Avdelningschef

Bilagor

1. Medborgarförslag, daterad den 7 september 2019
2. Kommunfullmäktiges protokollutdrag § 34, daterad den 31 mars 2021

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen



§ 34 Omfördelning av medborgarförslag om att anordna pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro

Dnr KS 19/0486

Beslut

Ärendet omfördelas för beslut i Tekniska nämnden.

Sammanfattning

Den 17 september 2019 inkom ett medborgarförslag om att anordna pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i Bro.

Den 9 oktober 2019 överlämnade Kommunfullmäktige ärendet för beslut i Kommunstyrelsen. Efter påbörjad utredning av samhällsbyggnadskontoret har det framkommit att frågan tillhör Tekniska nämndens verksamhetsområde och bör därför beredas av enheten Gata, Park, Trafik på samhällsbyggnadskontoret. Medborgarförslaget föreslås därmed omfördelas för beslut i Tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 17 september 2019.

Förslag till beslut

Ärendet omfördelas för beslut i Tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden
- Kommunstyrelsen

Från: ProofX <service@proofx.se> för kommunikationsstab@upplands-bro.se
Skickat: den 17 september 2019 17:57
Till: kommunstyrelsen
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar

| | |
|--|---|
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här) | Pulkabacke, hundrastplats och belyst promenadspår i "nya bro" |
| Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske) | I den "nya delen av bro" finns många barn och familjer, det finns stora ytor och det byggs fortfarande en hel del. Jag skulle önska att en pulkabacke (och ev mer runt den, som en hundgård mm) kunde uppföras, dels av massorna som ändå grävs upp. Bra ställen skulle exempelvis kunna vara "ängen" mellan kockbacka och lilla skogen med gamla svinstian och ladan, på ginstvägens gamla lekplats eller vid den nya motorvägsavfarten. Där önskar jag att den påbörjade grusvägen leds ihop och blir belyst. Här finns ett toppen ställe att ha backe, promenadskor och lek eller gym. Bort mot tunneln under motorvägen (mot avrättningsplatsen) finns en Stig i skogen, men grusvägen möter inte upp?! Det är fruktansvärt att gena genom tistlarna för att nå |

den. Tänk att kunna göra ett litet skidspår och kunna åka backe där! Sprid ut platser där folk vill vara över hela bro!

Proof

Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)

Andrea Jansson
Trafiktekniker
Enheten Gata/Park/Trafik
+46 0851832182
Andrea.jansson@upplands-bro.se

Datum 2021-05-19 Vår beteckning TN 21/0177 Er beteckning

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag om att placera ut fler laddplatser för elbilar i kommunen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att upprätta avtal om elförsörjning som möjliggör anläggandet av laddplatser i enlighet med nämndens tidigare beslut.

Sammanfattning

En medborgare har föreslagit att fler laddplatser för elbilar ska placeras ut i kommunen, vid Willys, Coop m.fl. platser. Medborgaren anför att det behövs fler laddplatser för att det ska gå att ställa om till att köra fossilfritt.

Det medborgaren har föreslagit som exempel på platser ligger på tomtmark varför kommunen på dessa platser inte har mandat att påverka införandet av laddplatser. Tekniska nämnden har tidigare beslutat om att anlägga tre laddplatser för långtidsladdning på infartsparkeringen samt en plats för korttidsladdning på Torget i Kungsängen. Genomförandet har ännu inte blivit verklighet då elförsörjningen inte är löst. Samhällsbyggnadskontoret kommer när avtal om elförsörjningen finns upprättat att anlägga laddplatser på gatumark i enlighet med nämndens tidigare beslut.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 19 maj 2021
- Medborgarförslaget, inkom den 11 mars 2021
- Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 31 mars 2021

Ärendet

En medborgare har föreslagit att fler laddplatser för elbilar ska placeras ut i kommunen, vid Willys, Coop m.fl. platser. Medborgaren anför att det behövs fler laddplatser för att det ska gå att ställa om till att köra fossilfritt.

Det medborgaren har föreslagit som exempel på platser ligger på tomtmark varför kommunen på dessa platser inte har mandat att påverka införandet av laddplatser. Tekniska nämnden har tidigare beslutat om att anlägga tre



laddplatser för långtidsladdning på infartsparkeringen samt en plats för korttidsladdning på Torget i Kungsängen. Genomförandet har ännu inte blivit verklighet då elförsörjningen inte är löst. Samhällsbyggnadskontoret kommer när avtal om elförsörjningen finns upprättat att anlägga laddplatser på gatumark i enlighet med nämndens tidigare beslut.

Barnperspektiv

Barn är särskilt utsatta för luftföroreningar genom sin fysik och genom sina dagliga rörelsemönster. Det är viktigt att skapa en luftmiljö som är bra för barns hälsoutveckling.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf. Samhällsbyggnadschef

Afsaneh Kasiri

Tf. Avdelningschef

Bilagor

1. Medborgarförslaget, inkom den 11 mars 2021
2. Protokollsutdraget från Kommunfullmäktiges sammanträde den 31 mars 2021

Beslut sänds till

- Kommunfullmäktige
- Förslagsställaren

From: ProofX <service@proofx.se> on behalf of kommunikationsstab@lib.upplands-bro.se
Sent: den 11 mars 2021 16:33
To: kommunstyrelsen
Subject: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här)

Placera ut laddplatser för elbilar

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

För att vi ska kunna ställa om till att köra fossil-fritt. Placera ut laddplatser i kommunen. Typ Wiööys, Coop osv..



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



§ 32 Medborgarförslag om att placera ut fler laddplatser för elbilar i kommunen

Dnr KS 21/0206

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 11 mars 2021 inkom ett medborgarförslag om att placera ut fler laddplatser för elbilar i kommunen. Förslagsställaren menar att det behövs fler laddplatser för att det ska gå att ställa om till att köra fossil-fritt.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 11 mars 2021.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden

Emma Sjöberg
VA-handläggare
Avfallsenheten

Datum 2021-04-29 Vår beteckning TN 21/0176 Er beteckning

Tekniska nämnden

emma.sjoberg@upplands-bro.se

Medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget. Krypteringsnyckeln kan inte delas ut pga. dataskyddsförordningen GDPR.

Sammanfattning

År 2019 började VA-avdelningen att byta ut vattenmätare i kommunen till digitala fjärravlästa vattenmätare. Kommunen läser av vattenmätarna med hjälp av en ”drive-by”-lösning och samlar in data en gång i månaden. Vattenmätarna har en krypteringsnyckel som är individuell för varje vattenmätare.

2021-03-04 inkom ett medborgarförslag där förslagsställaren önskar ta del av krypteringsnyckeln för sin vattenmätare.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 29 april 2021
- Medborgarförslag den 4 mars 2021
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges beslut att skicka ärendet för yttrande den 31 mars 2021 §31

Ärendet

Upplands-Bro kommun har under en längre tid arbetat med att starta igång projektet för att byta ut våra mekaniska vattenmätare till digitala vattenmätare. Under 2019 beslutades att starta igång projektet tillsammans med Norrvatten och Kamstrup som utvecklar och säljer digitala vattenmätare.

Digitala vattenmätare hjälper bland annat oss att hitta eventuella läckage, debitera abonnenten efter verklig förbrukning och underlättar vid vattenmätaravläsning då vi inte längre behöver skicka ut självavläsningskort till abonnenter som har fått en digital vattenmätare.

Varje vattenmätare har en individuell krypteringsnyckel för att skydda data från mätare till insamlingsenhet och från insamlingsenhet till server. Dessa får inte överföras via vanlig text i e-postmeddelanden, USB-minne eller liknande.



Krypteringsnyckeln är kopplad till fastighetens adress som i sin tur är kopplad till fastighetsägaren.

Lagring och dekryptering av data sker enbart bakom brandväggar och i datahanteringssystemet för att säkerställa datasäkerheten som krävs enligt lagstiftning.

Att lämna ut krypteringsnyckeln är inget problem till en början, så länge som nuvarande fastighetsägare bor kvar. Problem att följa GDPR* uppstår när nuvarande fastighetsägare flyttar ut och ny fastighetsägare flyttar in. Den förra fastighetsägaren har då kvar krypteringsnyckeln och har möjlighet att följa vattenförbrukningen på sin förra bostad.

Krypteringsnyckeln går inte att byta ut, utan vi behöver då byta hela vattenmätaren för att få en ny krypteringsnyckel som tillhör fastigheten.

Vi kan erbjuda fastighetsägare att få ta del av sina avläsningar månadsvis genom ett automatiskt mailutskick som skickas ut när vi läst av vattenmätaren.

*Dataskyddsförordningen GDPR = General Data Protection Regulation är EU:s dataskyddsförordning. Förordningen är tänkt att skydda individens rätt till integritet och rätten att få bli glömd/raderad ur ett register eller en databas.

Barnperspektiv

Kommunalt vatten och avlopp medför kontrollerad hantering både av dricksvatten och spillvatten som bidrar till en tryggare miljö och livsmedel för barn och ungdomar.



Linda Edgren

Tf. Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson

VA-chef

Bilagor

1. Medborgarförslag daterat 4 mars 2021.
2. Kommunfullmäktigebeslut, KS 21/0185

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige

From: ProofX <service@proofx.se> on behalf of kommunikationsstab@lib.upplands-bro.se
Sent: den 4 mars 2021 18:20
To: kommunstyrelsen
Subject: Inkommet medborgarförslag

Inskickade svar

Förslaget (presentera kort ditt medborgarförslag här)

Upplands-Bro är i färd med att byta ut samtliga vattenmätare. De nya mätarna går att fjärravläsa vilket spar tid åt kommunen. Det här ger också oss innevånare möjlighet med rätt teknisk utrustning att själva läsa av mätvärden via samma radiosignaler som den kommunala avläsningen. Medborgarförslaget syftar till att kommunfullmäktige uppdrar åt rätt enhet inom kommunen att tillse att de medborgare som efterfrågar en "upplåsningssnyckel" för att själv kunna fjärravläsa sin vattenmätare får tillgång till det.

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Den digitala tekniken stannar inte upp. Med de nya intelligenta vattenmätarna som installeras i kommunen så ges också möjlighet till kommuninnevånare att själv kunna läsa av sina enheter med radiosignalmottagare. Det data som kommer ut rör den enskilda innevånarens vattenförbrukning i realtid samtidigt som läckagelarm och andra larm kan avläsas. Flera

kommuner i vår närhet lämnar ut den här informationen till de som efterfrågar den. Antingen via den upplåsningssnyckel som följer med varje enhet, eller via en sk KAM fil som innehåller både upplåsningssnyckel, men även annan information. Fördelen med att kunna läsa av det här själv handlar om att kunna övervaka sin vattenförbrukning och på ett väldigt enkelt sätt kunna sätta egna larm (i annan utrustning) om gränsvärden överskrids exempelvis. Resultatet blir att förutom att upptäcka vattenläckor i väldigt god tid också att nyttjandet av våra gemensamma vattentillgångar kan minskas genom en större medvetenhet om förbrukningen i realtid. Självklart kan man istället stå och titta på mätaren i tvättstugan, eller vänta på kommunen ska meddela vilken förbrukning man haft de senaste 30 dagarna via e-post, men då är det inte lätt att vara proaktiv och förutseende. Jag önskar att fullmäktige uppdrar åt VA-enheten att skyndsamt ta fram en lösning så att kommuninnehavare/fastighetsägare med tillgång till den nya vattenmätaravläsningsutrustningen från Kamstrup, ges möjlighet att fjärrläsa sin egen förbrukning genom att den upplåsningssnyckel som behövs lämnas ut på begäran.



Detta är ett mail från Upplands-Bro Kommun genererat av verktyget [ProofX](#)



§ 31 Medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare

Dnr KS 21/0185

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 4 mars 2021 inkom ett medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare. Upplands-Bro kommun är i färd med att byta ut samtliga vattenmätare. De nya mätarna går att fjärravläsa vilket spar tid åt kommunen. Förslagsställaren anser att medborgare som efterfrågar en ”upplåsningsnyckel” för att själva kunna fjärravläsa sin vattenmätare ska få tillgång till det.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 4 mars 2021.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden



Kommunledningskontoret

Karin Haglund
Utredare och kommusekreterare
Kommunledningskontoret

karin.haglund@upplands-bro.se

Datum 2021-03-12 Vår beteckning KS 21/0185 Er beteckning

Kommunfullmäktige

Medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare

Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till Tekniska nämnden för beslut.

Sammanfattning

Den 4 mars 2021 inkom ett medborgarförslag om att fjärravläsa vattenmätare. Upplands-Bro kommun är i färd med att byta ut samtliga vattenmätare. De nya mätarna går att fjärravläsa vilket spar tid åt kommunen. Förslagsställaren anser att medborgare som efterfrågar en ”upplåsnyckel” för att själva kunna fjärravläsa sin vattenmätare ska få tillgång till det.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag inkommet den 4 mars 2021.

Barnperspektiv

Arbetet i en kommun syftar till att skapa ett bra samhälle för dess invånare. Därför är det viktigt att ta till vara invånarnas förslag på förändringar och förbättringar. Upplands-Bro kommun har fattat beslut om att kommunens invånare ska ha möjlighet att föra fram sina idéer i form av medborgarförslag.

Alla folkbokförda, även icke röstberättigade medborgare, har rätt att lämna medborgarförslag. Det innebär att även barn och ungdomar kan göra sina röster hörda genom medborgarförslag. Att lämna medborgarförslag är också ett sätt att lyfta frågor som särskilt berör barn- och ungas livssituation.

Bilagor

1. Medborgarförslag inkommet den 4 mars 2021.

Beslut sänds till

- Förslagsställaren
- Tekniska nämnden



Lina Delde
Avdelningschef
Mät- och GIS-avdelningen

Datum 2021-05-24 Vår beteckning TN 21/0040 Er beteckning

Tekniska nämnden

Lina.Delde@upplands-bro.se

Namnsättning av park i gamla Bro

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att parken mellan Bagarvägen, Målarvägen, Byggmästarvägen och Lantmästarvägen i gamla Bro ska heta Prästängen.

Sammanfattning

Ett förslag till namnsättning av grönområdet mellan Bagarvägen, Målarvägen, Byggmästarvägen och Lantmästarvägen i gamla Bro inkom till namnberedningen i augusti 2020, vilket aktualiserade frågan om eventuellt behov av namn på grönytor i kommunen. Namnberedningen anser att detta grönområde används förhållandevis mycket och kan vara bra att kunna referera till med ett officiellt antaget namn, trots att ytan inte är en typisk park. Namnförslaget har arbetats fram enligt namnberedningens riktlinjer och hänsyn har tagits till de remissvar som inkommit från fastighetsägarna.

Beslutsunderlag

- Namnberedningens tjänsteskrivelse den 2021-05-24

Ärendet

Ett förslag till namnsättning av grönområdet mellan Bagarvägen, Målarvägen, Byggmästarvägen och Lantmästarvägen i gamla Bro inkom till namnberedningen i augusti 2020, vilket aktualiserade frågan om eventuellt behov av namn på grönytor i kommunen. Namnberedningen anser att detta grönområde används förhållandevis mycket och kan vara bra att kunna referera till med ett officiellt antaget namn, trots att ytan inte är en typisk park. Den är genomfart för många på väg till och från tåget, lekplats och rekreationsområde för många och inte minst en del av de boendes utemiljö. Ytan närmast byggnaderna på Lantmästarvägen tillhör bostadsrättsföreningen Prosten, och övrig yta ägs av Upplands-Bro kommun.



Den röda markeringen visar parkens ungefärliga utbredning

Förslagsställaren nämnde flera exempel till namn, Prästgårdsgärdet, Prostenparken och Lantmätarlunden, men namnberedningen menar att den avsedda platsen till största delen består av en gräsyta, vilket gör att ändelsen ”-ängen” lämpar sig bättre än ”-parken”, eller ändelsen ”-gårde” som associeras mer till en uppodlad yta. Förslagsställaren har tillfrågats om namnberedningens förslag och godkänt det.

Namnet Prästängen associerar till närheten till prästgården, Prästvagens förlängning i form av gång- och cykelväg som passerar ner från prästgården och över ”ängen”, men också ortnamnet Bro Prästgård, vilket namnberedningen gärna vill lyfta fram enligt kommunens namnsättningspolicy. Namnet finns heller inte i någon närliggande kommun så risk för förväxling föreligger inte.

Namnförslagen har således arbetats fram enligt namnberedningens riktlinjer och hänsyn har tagits till de remissvar som inkommit från fastighetsägarna. Remiss skickades till samtliga fastighetsägare med direkt anslutning till parken, samt till



hembygdsföreningarna UKF, Bro-Lossa hembygdsförening och Kulturböjen. Ett svar har inkommit vilket var positivt till namnförslaget.

Barnperspektiv

Tydliga adresser och namn på andra platser underlättar för räddningstjänsten att hitta vid olyckor eller andra händelser som kräver utryckning. Detta påverkar även barns trygghet och säkerhet. Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt.

Lina Delde

Ordföranden,
Namnberedningsgruppen

Annika Askeljung Jonsson

Namnberedningsgruppen

Beslut sänds till

- Fastighetsägare till Bro Prästgård 1:49 och Bro Prästgård 6:12
- Gata/Park/Trafikavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret



Lina Delde
Avdelningschef
Mät- och GIS-avdelningen

| | | |
|------------|----------------|---------------|
| Datum | Vår beteckning | Er beteckning |
| 2021-05-27 | TN 20/0399 | |

Tekniska nämnden

Lina.Delde@upplands-bro.se

Beslut om namnförslag efter omröstning till namnsättning av ny sporthall

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att den nya sporthallen i Tibble, Kungsängen ska heta Kungshallen, vilket var det vinnande namnförslaget som allmänheten röstat fram.

Sammanfattning

I Tibble, Kungsängen har en ny sporthall byggts och behöver namnsättas.

Tekniska nämnden beslöt den 7 december 2021 TN §114 att utlysa en namntävling. En inbjudan till allmänheten gick ut om att lämna förslag på namn till den nya sporthallen. Allmänheten hade möjlighet att lämna förslag under perioden 11-24 januari 2021.

Namnberedningen beredde de inkomna förslagen och tog fram tre förslag för omröstning som också ska följa kommunens namnsättningspolicy. Förslagen skickades på remiss till Kultur- och fritidsnämnden som i sitt svar förordar att förslagen Kungsbrohallen, Klockhallen och Pingponghallen går vidare till omröstning. Tekniska nämnden beslutade den 19 april 2021 om vilka tre förslag som går vidare till omröstning. De tre förslagen var Klockhallen, Kungshallen och Kungsbrohallen.

Efter att dessa tre förslag beslutats bjöds allmänheten in att rösta på förslagen (omröstningen var öppen under perioden 4-20 maj 2021) och namnet Kungshallen fick flest röster. Kungshallen fick 68 röster, Klockhallen 27 röster och Kungsbrohallen 21 röster. Totalt 116 röster. Namnberedningens förslag är därför att Tekniska nämnden ska fastställa namnet Kungshallen.

Beslutsunderlag

- Namnberedningens tjänsteskrivelse den 27 maj 2021
- Kultur och fritidsnämndens svar på remiss den 23 mars 2021 KFN §16



- Förteckning över inkomna förslag
- Tekniska nämnden beslut om att utlysa namntävling den 7 december 2020 TN § 114

Barnperspektiv

En namntävling inbjuder till barns demokratiska medverkan.

Tydliga adresser och namn på andra platser underlättar för alla att hitta verksamheter och platser samt underlättar för räddningstjänsten att hitta vid olyckor eller andra händelser som kräver uttryckning. Detta påverkar även barns trygghet och säkerhet. Beslutade namn på platser där barn uppehåller sig påverkar barns trygghet och säkerhet positivt.

Lina Delde

Ordförande, namnberedningen

Annika Askeljung
Jonsson

Namnberedningen

Beslut sänds till

- Kultur- och fritidsnämnden



Markku Tiainen
Projektledare
Tekniska avdelningen
Markku.Tiainen@upplands-bro.se

Datum 2021-06-08 Vår beteckning TN 21/0258 Er beteckning

Tekniska nämnden

Omfördelning av VA investeringsmedel 2021

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att omfördela investeringsmedel från projekt Utökad verksamhetsområde till Tjusta projektets budget år 2021 20 100 tkr och till år 2022 budget 4300 tkr

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret föreslår en omfördelning av VA-avdelningens investeringsbudget. Omfördelning utförs från årets investeringsbudget för Utökad verksamhetsområde till årets och nästa års budget för Tjusta. Omfördelning grundar sig på de investeringsprognoser som framkommit under projektet Tjusta.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 8 juni 2021
- Tertilarapport 1 2021 sida 18

Ärendet

Samhällsbyggnadskontorets förslag till omfördelning av investeringsmedel enligt följande tabell i tkr.

| Projekt | Kvar | Överförs | Ny budget | Kommentar |
|---|---------|-----------------|-----------|---|
| Tjusta budget 2021 | 2900 | 20100 | 23000 | Omfördelas från Utökad VA verksamhetsområde |
| Utökad VA-verksamhetsområde budget 2021 | 62813,5 | -20100 -4300 | 38413,5 | Omfördelas till Tjusta |
| Tjusta budget 2022 | 0 | 4300 | 4300 | Omfördelas från Utökad verksamhetsområde |



Förklaring till omfördelning

Tjusta projektets utförande är planerat att påbörjas under sommar 2021 och fortsätta fram till sommar 2022. Av årets budget finns 2900 tkr kvar på grund av att projektering utfördes i egen regi. Prognostiserade kostnader för utförande i år är 23000 tkr. och nästa år 4300 tkr.

Barnperspektiv

Kommunalt vatten och avlopp medför kontrollerad hantering både av dricksvatten och spillvatten som bidrar till en tryggare miljö och livsmedel för barn och ungdomar.

Samhällsbyggnadskontoret

Linda Edgren

Tf Samhällsbyggnadschef

Maja Taaler Larsson

VA-chef

Bilagor

1. Tertilarapport 1 2021

Beslut sänds till

- VA-chef
- Ekonomistaben

Investeringsredovisning VA, Tertialrapport 1 2021

| Projekt | Total kalkyl | Förbrukat tom 2020 | Prognos 2021 | Budget 2021 | Kvar av budget 2021 |
|---|--------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------|
| (tkr) | Netto | Netto | Netto | Netto | Netto |
| Diverse inv. Maskiner | 1 141 | 165,7 | 500 | 500 | 0 |
| Pumpstationer | 10 817 | 2 081 | 1 550 | 10 736 | 9 186 |
| Tillskottsvatten | 13 407 | 0 | 2 500 | 7 500 | 5 000 |
| LPS-pumpar ospecificerat | 6 097 | 1 031,30 | 2 000 | 4 500 | 2 500 |
| Åtgärder på spillvattenledning Bro-Järfållatunneln | 149 503 | 730,8 | 19 500 | 148 772,20 | 129 272,20 |
| UBS-ledn (Sigtunaledningen) | 29 030 | 9 168,40 | 0 | 19 861,60 | 19 861,60 |
| Vattenkiosker | 1 193 | 104 | 0 | 1 089 | 1 089 |
| Dagvatten | 22 832 | 4 570,30 | 5 000 | 23 261,70 | 18 261,70 |
| Nya ledningar ospec & Ledningsrenovering & Servis Ofördelat | 22 402 | 14 288 | 5 000 | 12 866,30 | 7 866,30 |
| Utökat VA-verksamhetsområde | 52 922 | 108,5 | 10 000 | 62 813,50 | 52 813,50 |
| Ädö utbyggnad | 43 172 | 4 975,50 | 20 000 | 38 196,50 | 18 196,50 |
| Överföringsledning Säbyholm | 10 000 | 1 066,10 | 0 | 8 933,90 | 8 933,90 |
| Nytt fordon | 5 110 | 2 261 | 1 200 | 4 349 | 3 149 |
| Parken i Gröna dalen | 12 500 | 1 470,50 | 10 500 | 11 029,50 | 529,5 |
| Norrvattens ledningflytt | 10 000 | 1 018,90 | 0 | 8 981,10 | 8 981,10 |
| Tjusta | 2 905 | 4,8 | 23 000 | 2 900,20 | -20 099,80 |
| Anläggningsavgifter | 0 | -13 985,40 | 0 | 0 | 0 |
| Nya ledningsrätter | 0 | 247,7 | 0 | 0 | 0 |
| Summa | 393 031 | 29 307,10 | 100 750 | 366 290,50 | 265 540,50 |



**UPPLANDS-BRO
KOMMUN**

Kommunledningskontoret

Emine Korkmaz

Kansliavdelningen

Emine.Korkmaz@upplands-bro.se

TJÄNSTESKRIVELSE

1 (1)

Datum

2021-06-08

Vår beteckning

TN 20/0109

Er beteckning

Tekniska nämnden

Övriga frågor