

## Körtest för trafikläroutbildningen

**MANÖVRERING**

Motoriskt automatiserad förmåga att hantera bilen.

**SÄKERHETSMARGINALER**

Förmåga att läsa av trafiksituationer så att säkerhetsmarginaler skapas och risksituationer förebyggs.

Förmåga att själv uppträda tydligt i trafiken.

Förmåga att anpassa t.ex. hastighet och avstånd utifrån mänskliga, miljömässiga och trafikmässiga omständigheter.

**TRAFIKREGLER**

Förmåga att, med hänsyn och omdöme, tillämpa de regler som gäller för bilkörning i gott samspel med andra trafikanter.

**PROBLEMLÖSNING**

Ha metoder för att självständigt kunna ta sig ur svåra situationer och problem.

**SJÄLVVÄRDERING**

Förmåga till en realistisk bedömning av den egna körförmågan.

- 10 p är absolut toppnivå. Där vi som trafiklärare kan ligga de stunder som vi fokuserar på att hålla oss på 10 p
- 6- 9 p För att nå upp till poäng 6-9 ska de rubriker som nämns ovan uppfyllas med god marginal. Något enstaka fel som inte påverkar helhetsbedömningen kan accepteras om självvärderingen stämmer överens med händelsen.
- 5 p Godkänt körprov behörighet B samt att självvärdering stämmer överrens med uppvisad körning. Något enstaka fel som inte påverkar helhetsbedömningen kan accepteras om självvärderingen stämmer överens med händelsen.
- 4 p Flertal brister i körningen i helhet. Två eller fler av ovanstående rubriker uppfylls inte. Helhetsbedömningen faller på en grov enskild händelse eller återkommande fel som inte kan accepteras eller flertalet enskilda händelser.
- 3 p ” ”
- 2 p ” ”
- 1 p Alla rubriker har stora brister.

**Man är behörig till utbildningen om man uppnår poäng 5 eller högre.**