



Upplands-Bro

KOMMUNEN SOM GER PLATS

Handlingar till
Tekniska nämndens sammanträde
den 18 december 2017

Ärende 1

Mathias Rantanen
Tillväxtchef
Tillväxtkontoret/TA
+46 8-581 691 53
Mathias.Rantanen@upplands-bro.se

Datum 2017-12-03 Vår beteckning TN 17/0354 Er beteckning

Tekniska nämnden

Budget 2018

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner förslag till budget 2018 i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning

Den 22 november 2017 fastställde Kommunfullmäktige budget för 2018 med budgetramar för samtliga nämnder (KF § 145).

Tekniska nämnden har tilldelats en budgetram på 36 719 000 kronor för 2018 (exklusive avskrivningskostnader och nämndens omkostnader). Jämfört med 2017 innebär det en utökning av budgetramen motsvarande 3 670 000 kronor.

Därutöver fördelas budget för avskrivningar på respektive nämnd. Det innebär att Tekniska nämndens budget därutöver justeras med ytterligare 13 700 000 kronor för 2018 vilket innebär att den totala budgetramen uppgår till 50 419 000 kronor.

Ramförändringen förväntas täcka volymökningar inom Gata, trafik, park och GIS- och mät men ställer även krav på fortsatta effektiviseringar inom verksamheterna verksamheten. Under 2018 förväntas ärendevolymerna vara fortsatt stora inom samtliga verksamheter.

Under 2018 genomförs en organisationsändring då kart- och mätavdelningen och GIS-funktionen bildar ny gemensamhet enhet under tekniska avdelningen.

Affärsverksamheterna inom avfall och Vatten- och avlopp är avgiftsfinansierade enligt taxa och budgeteras för ett nollresultat.

Tekniska nämnden har tilldelats en investeringsram på 27 000 000 kronor för 2018. Fortsatt viktiga satsningar är trygghetshöjande åtgärder, trafik- och tillgänglighetsprogrammet, belysning och beläggningsarbeten.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 4 december 2017
- Kommunfullmäktiges beslut 22 november 2017 § 145 - Budget 2018

Barnperspektiv

Förslaget är framarbetat med hänsyn till barnens bästa.



Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Ida Brännström

Teknisk chef

Magnus Sundström

T.f Kart- och mätchef

Bilagor

1. Budget 2018 – Tekniska nämnden

Beslut sänds till

- Ekonomi



Budget 2018

Tekniska nämnden



Lipplands-Bro
KOMMUNEN SOM GER PLATS

Innehållsförteckning

1	Verksamhetsåret 2018.....	3
2	Ansvarsområde och organisation.....	5
3	Vision och mål	6
3.1	Tillgänglig plats	6
3.2	Mötesplats.....	8
3.3	Levande plats.....	8
3.4	God ekonomisk hushållning	10
4	Ekonomi	12
4.1	Driftbudget 2018.....	12
4.2	Investeringsbudget.....	12
4.3	Förändringar i taxor och ersättningar.....	16
4.4	Fördelning av driftbudget i verksamheterna	16

1 Verksamhetsåret 2018

Kommunens tillväxt är fortsatt hög med många exploateringsområden som kräver utbyggnad av kommunens infrastruktur som VA, vägar, gc-vägar, parkering samt natur- och parkmark. Det ställer krav på att de tekniska verksamheterna ska leverera bra underlag vid planering, kvalitetssäkra upphandlingar av entreprenader samt ha förmåga att sköta och utveckla den befintliga infrastrukturen.

För Samhällsbyggnadskontoret är fortsatta förstärkningar av byggkedjan i fråga om både kompetens och resurser kritisk för den stadsbyggnadsprocessen. Tekniska nämndens verksamheter granskar exempelvis kommande planer, tar fram primär- och grundkartor, bygger och förvaltar kommunala vatten- och avloppsledningsnätet, genomför utbyggnad av gator och vägar, trafikaneläggningar och torg samt sköter och utvecklar kommunala grönytor och lekplatser. Under Tekniska nämnden finns verksamheterna gata, park, trafik, GIS, bostadsanpassning, kart och mät samt affärsverksamheterna vatten- och avloppsverksamheten samt avfallsverksamheten. Medarbetare i kontaktcenter arbetar också på uppdrag med ärenden inom VA- och avfallsverksamheten samt trafikfrågor och finansieras via dessa verksamheter.

För att kommunen ska kunna växa hållbart och kostnadseffektivt så måste tekniska nämndens verksamheter kunna bidra med sin kompetens i byggkedjan i tidiga planeringsskeden.

Under 2018 prioriterar vi trygghet, tillgänglighet och att stärka byggkedjan

- Vi lägger en grund för det trygghetsskapande arbetet genom olika trygghetshöjande åtgärder.
- Vi fortsätter satsningen genom trafik- och tillgänglighetsprogrammet med trafiksäkerhetsarbete samt ökad och förbättrad tillgänglighet.
- Vi fortsätter att utveckla kommunens tätortsnära allmänna ytor.
- Vi satsar också på belysning och tillgängliga ytor. Fler ska kunna utnyttja gång- och cykelvägar, lekplatser och andra offentliga rum när som helst på dygnet och under hela året.
- Vi genomför en inventering av vilken av kommunen ägd tätortsnära mark som kan vara lämplig att successivt iordningställa för att använda för spontanidrott eller lekytor/-platser.
- Vi färdigställer den nya lekplatsen vid IP i Kungsängen.
- Vi tar fram en handlingsplan avseende nödvändiga bulleråtgärder utmed de kommunala vägarna.
- Utifrån medborgardialogen som slutförts under 2017 så färdigställer vi omvandlingen av Torget i Kungsängens centrum.
- Vi fortsätter utvecklingsarbetet för centrala Bro.
- Vi utvecklar tjänsten för synpunktshantering och återkoppling där exempelvis felanmälan ska kunna lämnas via karta på hemsidan.
- Vi förstärker byggkedjan genom fortsatta rekryteringar inom trafik, gata, VA och GIS.
- Vi förstärker byggkedjan genom utökat ansvar och resurser inom fastighetsbildning som underleverantör till Lantmäteriet.
- Vi fastställer ny taxa för förrättningsförberedande tjänster.
- Vi fortsätter arbetet med att skapa kompletterande parkeringsytor.

Särskilda utmaningar för nämnden under året

Trygghetsskapande åtgärder

Vi arbetar fram ett trygghetsprogram för att få en planerad upprustning samt fortsätter våra trygghetsåtgärder inom tex komplettering av belysning, tillgänglighets-, trygghets- och säkerhetshöjande åtgärder på allmänna platser och vägar.

Bibehålla och rekrytera medarbetare med erfarenhet

Kommunens läge i en stark tillväxtregion och med höga krav på service och effektiv handläggning bygger på att det finns tillräcklig bemanning. En serviceinriktad och rättssäker handläggning förutsätter resurser i fas med kommunens tillväxt. Vi deltar aktivt i kommunens personalstrategiska arbete.

Ny upphandling av vinterväghållning

Under 2017 påbörjas upphandling av entreprenör för kommunens vinterväghållning med start för ny entreprenad vinter 2018/2019

Ny upphandling av skötsel av utemiljön

Under 2017 påbörjas upphandling av entreprenör för skötsel av gata- och grönytor från och med maj 2018. Inför detta har befintlig entreprenad utvärderats.

Utmaning att utveckla verksamhet som kommunen tagit över

Driften av kommunens två kretsloppscentraler (Brunna och Skällsta) har tagits över i kommunens regi hösten 2017 vilket ställer nya krav på att organisationen. Arbetsmarknadsenheten att vara behjälplig med personal och kompetens. Därutöver kommer vi följa upp verksamheten på vilket sätt den kan fortsätta att utvecklas och utvärdera beslutet med beaktande av ökad kvalitet och utfall av kostnader. Även utfallet av inpasseringssystemet kommer att följas upp.

Nya krav från Lantmäteriet

Lantmäteriet kommer under 2018 med ett nytt förslag på avtal för kommunal förrättningsförberedelse (KFF) och ajourhållning av adresser, byggnader och topografi (ABT) i de nationella registersystemen. Avtalen kommer innebära nya krav på kommunernas leverans av mätdata. Det kan leda till behov av nyinvesteringar av programvara, databaser och utbildningsinsatser. Vi kan också behöva anpassa vår organisation eller vårt arbetssätt för att kunna leva upp till de nya kraven. Samtliga avtal med Lantmäteriet är under revidering eller omförhandling både avseende ersättning för kommunens tjänster samt kommunens kostnader för åtkomst till data.

Framåtblick: Den tekniska verksamheten måste växa i takt med kommunen

Kommunen växer snabbt och den tekniska avdelningen behöver också växa för att klara utökade åtaganden. Flera stora exploateringsområden beräknas påbörjas under 2017 - 2018 där vatten, avlopp och gator kommer att byggas i kommunens egen regi. Den tekniska avdelningen behöver därför fortsätta växa inom alla verksamheter, främst inom vatten- och avloppsområdet samt gata/park/trafik/. Den ökade mängden ytor som ska tas över efter slutbesiktning kommer påverka driftbudgeten under de kommande åren.

Fortsatta framtida investeringar genom digitalisering av tjänster, arbetsorderhantering och arbetsplanering och utveckling av kommunens geografiska databaser och dokumenthantering kommer att leda till en effektivisering av arbetsprocesser och en förbättrad kvalitet i och tillgänglighet till data.

2 Ansvarsområde och organisation

Ansvarsområde

Tekniska nämnden ansvarar för att bygga och förvalta vatten- och avloppsnät samt kommunala gator och vägar, trafikplaneringar och torg, skötsel av grönområden, bostadsnära skog inom detaljplan samt kommunala lekparker.

Tekniska nämnden är även en trafiknämnd och fullgör kommunens uppgifter inom vatten- och avloppslagstiftning, fastighetsrenhållning och delar av kommunens förebyggande arbete inom miljö- och hälsoskyddsarbete.

Dessutom ansvarar nämnden för kommunens stamnät i höjd och plan, primär- och grundkartor och kommunens byggnads- och adressregister. GIS-verksamheten är den resurs som svarar för att tillgängliggöra geografiska data för hela kommunen. Nämnden arbetar också för kommunens frågor om namnsättning av till exempel vägar, parker, byggnader och anläggningar.

Nämnden ansvarar också för ärenden om flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak samt ärenden enligt lagen om bostadsanpassningsbidrag.

Organisation

Samhällsbyggnadskontoret är det kontor som arbetar för Tekniska nämnden. Kontoret arbetar även för Bygg- och miljönämnden och Kommunstyrelsen.

På kontoret finns det sex avdelningar: bygg-, exploaterings-, livsmedels-, miljö-, plan- och tekniska avdelningen. Varje avdelning leds av en avdelningschef.

Det är tekniska avdelningen som genomför arbetet inom nämndens ansvarsområden. Tekniska avdelningen är organiserad i fyra enheter som leds av motsvarande enhetschefer. Enheterna är Gata/Park/Trafik, Kart/Mät/GIS samt affärsverksamheterna Vatten- och Avlopp respektive Avfall.

3 Vision och mål

Visionen för Upplands-Bro är ”Kommunen som ger plats”.

Nyfikenhet, omtanke och liv är de kärnvärden som Upplands-Bro vilar på, både nu och i framtiden. Visionen har en målbild som berättar hur det ska vara att bo och leva i kommunen år 2035.

För att effektivt arbeta för förverkligandet av visionen har tre strategiska fokusområden identifierats: tillgänglig plats, mötesplats och levande plats. Fokusområdena är övergripande och tvärgående över kommunens verksamheter och åtaganden.

Tillgänglig plats definieras som en välkomnande plats som det är lätt att röra sig inom och dit det är lätt att ta sig. Mötesplats är en plats för utbyte av erfarenheter och kunskaper, där vi skapar arenor för ”oväntade” och kreativa möten. En levande plats är en plats som det är bra att bo och vistas i, där människor, djur och natur lever i en bra samklang.

Utöver dessa tre strategiska fokusområden som pekas ut i visionen så är god ekonomisk hushållning ett strategiskt fokusområde för kommunens verksamheter.

Inom varje fokusområde finns det ett antal politiskt beslutade övergripande mål.

Samtliga nämnder ska utforma sina budgetförslag med detta och kommunens organisationsfilosofi HEP (Helhetssyn, Engagemang och professionalitet) som utgångspunkt. Att bli bemött på ett professionellt och engagerat sätt oavsett fråga är utgångspunkten inom alla områden och ska genomsyra nämndernas budgetförslag.

I direktivet till nämnderna anges att nämnderna ska i budgetförslaget med utgångspunkt från kommunens övergripande mål presentera förslag på nämnds-specifika mål och uppdrag kopplade till de övergripande målen.

Nämnderna ska också redovisa förslag på indikatorer som mäter måluppfyllelsen och som ska följas upp vid tertial- och årsbokslut.

Det är viktigt att de mål som sätts anger en klar viljeinriktning och är så konkreta att de verkligen styr i den fortsatta processen.

Med målstyrning får varje styrelse/nämnd stor frihet att disponera tilldelade resurser inom sina verksamheter.

3.1 Tillgänglig plats

3.1.1 En kommun för alla

Beskrivning

Vi ger Upplands-Bro-borna en nyckelroll i utvecklandet av sin kommun. Jämställdhets-, integrations- och mångfaldsarbetet ska stärka den demokratiska processen.

Nämndmål:

En god dialog och service till medborgarna

Beskrivning

Vi vill att fler Upplands-Brobor deltar och är med i utvecklingen av kommunen. Under året arbetar vi med att skapa bättre förutsättningar för att hantera och ta hand om synpunkter och klagomål med återkoppling till medborgaren. Samtidigt bygger vi vidare på tidigare erfarenheter och utvecklar arbetet med medborgardialoger med målet att genomföra ett större dialogprojekt.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
Antal genomförda medborgardialoger		1
Antal medborgarförslag och andel som besvaras inom ett år		100%
Antal frågor och andel som besvaras direkt av Kontaktcenter när någon kontaktar kommunen		80%

3.1.2 Vara en attraktiv arbetsgivare

Beskrivning

Upplands-Bro kommuns arbetsplatser genomsyras av tydlighet och återkoppling i uppdrag och förväntningar, respekt samt en bra fysisk arbetsmiljö, vilket bidrar till ett gott arbetsklimat, professionellt arbete och medarbetare som trivs.

Nämndmål:

Medarbetarna är nöjda med sin arbetsmiljö och arbetsplats

Beskrivning

Upplands-Bro kommuns arbetsplatser ska genomsyras av tydlighet och återkoppling i uppdrag och förväntningar, respekt och en bra fysisk arbetsmiljö.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
Årlig revidering av SAM (Systematiska arbetsmiljöarbetet)	Alla enheter ska lämna in en skriftlig årlig revidering av SAM, som sedan sammanställs i en rapport av personalstaben och diskuteras i samverkan. Syftet är att få en överblick över vad som fungerar bra och vad som behöver utvecklas och förstärkas.	

Nämndmål:

Medarbetarna kommer åter i arbete efter sjukdom

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
Vid sjukfrånvaro längre än 14 dagar ska rehabiliteringsutredning upprättas	Ansvarig chef upprättar en rehabiliteringsutredning tillsammans med sjukskriven medarbetare, senast dag 21, som sedan följs och revideras regelbundet under sjukskrivningsprocessen. Stöd ges från personalstaben.	
Sjukfrånvaroprocent mäts och	Sjukfrånvaroprocent, enligt	

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
jämförs med övriga Stockholms län	vedertagen metod från SKL mäts kvartalsvis, men jämförs årsvis med övriga kommuner i Stockholms län.	

Nämndmål:

Heltidstjänst erbjuds när det är möjligt

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
Antal tillsvidareanställda heltider i förhållande till totala antalet tillsvidareanställda		100

3.2 Mötesplats

3.3 Levande plats

3.3.1 En kommun som växer

Beskrivning

Vi är kommunen som ger plats. Fler ska kunna hitta ett hem i Upplands-Bro. Vi ställer om till ett långsiktigt socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbart Upplands-Bro.

Nämndmål:

En god trafikmiljö och tillgänglighet för alla trafikantslag

Beskrivning

Vi fortsätter att stärka byggkedjan genom det fortsatta arbetet för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten i kommunen för alla, men framför allt för oskyddade trafikanter. Därför kommer vi särskilt utveckla vår kommunikation i samband med pågående arbeten och projekt.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
Andel genomförda projekt av planerade i kommunens trafik- och tillgänglighetsprogram		100%
Antal synpunkter om kommunens snöröjning		
Olycksstatistik		

Nämndmål:

En välfungerande belysning på kommunens allmänna platser

Beskrivning

En väl fungerande belysning på kommunens allmänna platser bidrar till att skapa en ökad trygghet. Genom fortsatt komplettering av belysning och genom att vi är effektiva vid driftavbrott och byte av trasig belysning, samt har en säker drift och ett kontinuerligt underhåll minskar vi stora mörka områden på kommunens allmänna platser. Det bidrar till att både trygghetskänslan och trafiksäkerheten ökar.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
-------------	-------------	----------

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Andel i procent (%) av totala antalet belysningspunkter på vilka fel uppstår	
	Gnomsnittlig tid från felanmälan till genomförd åtgärd på kommunens belysning på allmänna platser och gatumark	

Nämndmål:

Vatten- och avloppssystemet har en hög dricksvattenkvalitet och god leveranssäkerhet

Beskrivning

Upplands-Broborna ska känna sig trygga med att dricksvattnet som kommunen levererar är rent och av hög kvalitet. Vi utvecklar och underhåller vatten- och avlopps nätet för att säkra vattentillgången i kommunen på lång sikt och har god beredskap för extraordinära händelser som kan hota dricksvattenförsörjningen.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Andel vattenprover utan anmärkning	
	Tillskottsvatten	
	Dricksvattenläckor	

Nämndmål:

Grönytor och lekplatser som möter framtidens behov

Beskrivning

Välskötta gröna ytor, smarta växtval, perenna planteringar fortsatt analys av behov samt löpande utvärdering av våra entreprenader och drift i egen regi.

3.3.2 En hållbar kommun i utveckling

Beskrivning

Vi stärker vår hållbara profil och vårt klimatarbete genom ökad dialog med medborgarna.

Nämndmål:

Resursanvändningen är effektiv och har liten miljöpåverkan

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Total mängd köpt energi av kommunens verksamheter per invånare minskar med 5 procentenheter årligen.	
	Andel verksamheter som källsorterar enligt beslutade riktlinjer ska öka med fem verksamheter årligen.	
	Öka andelen ekologiska livsmedel med fem procentenheter årligen	

Nämndmål:

Transporter i vår verksamhet ska ha liten miljöpåverkan

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Andel utsläpp av växthusgaser från kommunens fordonspark och resor i tjänsten med personbil minskar med fem procentenheter årligen	
	Antal körda mil med anställdas egna bilar (i tjänsten) minskar (mil/årsarbetskrafter i kommunen)	

Nämndmål:

En avfallshantering som uppmuntrar till en hållbar livsstil med minskade avfallsmängder och ökad källsortering

Beskrivning

Vi lägger grunden för den framtida avfallsverksamheten i kommunen genom att ta fram en ny avfallsplan. Utvecklingen av matavfallsinsamlingen fortsätter med flerfamiljshus och verksamheter under 2018.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Mängd insamlat hushållsavfall per person och år (kilo soppåsar till förbränning)	
	Mängd utsorterat matavfall som sorteras ut för biologisk återvinning	
	Andel hushåll i kommunen som sorterar matavfall.	
	Kundnöjdhet	
	Plockanalys	

3.4 God ekonomisk hushållning

3.4.1 En kommun med god ekonomi och uppföljning

Beskrivning

Kommunen har en ekonomi i balans, varje verksamhet håller sin budget varje år. Uppföljning av ekonomi och verksamhet sker i nämnd, utskott och bolag. Mellan nämnderna får justeringar ske av redovisningstekniska skäl under året. Varje nämnd ska bedöma om god ekonomisk hushållning är uppfyllt både ur ett finansiellt perspektiv och ett verksamhetsmässigt perspektiv. Taxor och avgifter ska vara aktuella, logiska och där det är möjligt relaterade till resursnyttjandet.

Nämndmål:

Taxor och avgifter ska vara aktuella, logiska och där det är möjligt relaterade till resursnyttjandet.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Årlig översyn	

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Årlig översyn av taxan	

Nämndmål:

Uppföljning av ekonomi och verksamhet sker i nämnd, utskott och bolag.

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Rapport till fullmäktige vid tertial- och årsbokslut enligt beslutad styrprocess	

Nämndmål:

Varje nämnd ska bedöma om god ekonomisk hushållning är uppfyllt både ur ett finansiellt perspektiv och ett verksamhetsmässigt perspektiv

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Rapport till fullmäktige vid tertial- och årsbokslut enligt beslutad styrprocess.	

Nämndmål:

Inköp sker hos upphandlade leverantörer

Indikatorer	Beskrivning	Målvärde
	Köptrohet mot avtal	

Nämndmål:

En god uppföljning av nämndens entreprenader och noggrann analys och planering inför nya entreprenadavtal

Beskrivning

Vi vidareutvecklar systematisk kontroll och uppföljning av våra driftentreprenader men även av det arbete vi utför i egen regi. Vi ska säkerställa att vi "får det vi betalar för". Vi ska genomföra leverantörsrevisioner och granska fakturor för att säkerställa upphandlad kvalitet och pris. Vi ska aktivt leta efter effektiviseringar, kostnadstjuvar och metodförbättringar i den egna verksamheten för ett minskat resurs- och tidsslöseri.

Vi ska i god tid fastställa principer för upphandlingen, ambitionsnivåer för olika områden och vilka övriga krav vi vill ställa i upphandlingen. Utifrån löpande utvärderingar av entreprenader ska vi inför kommande upphandlingar i god tid analysera och besluta om vad som ska läggas på entreprenad och vad vi ska göra med egen driftspersonal.

4 Ekonomi

4.1 Driftbudget 2018

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017	Förändring
Gator, vägar och parkering	31 299	4 967	26 332	12 978	13 354
Vinterväghållning	5 930	0	5 930	5 814	116
Park och natur	9 476	0	9 476	7 188	2 288
Bostadsanpassningsbidrag	3 598	0	3 598	3 527	71
Övrigt allmän platsmark	122	280	-158	-160	2
Mät och GIS	6 691	1 450	5 241	3 702	1 539
Netto	57 116	66 967	50 419 *	33 049	17 370

* Av tillskottet utgör 13 700 tkr ram för avskrivningar

4.2 Investeringsbudget

Ombudgerade projekt från 2017 *)

Tkr	År 2017
Gatubelysning	1 500
Beläggningsunderhåll	700
Lekplatser	4 900
Bullerdämpande åtgärder	1 936
Kungsängens centrum etapp 3 Torget	2 662
Trafik- och tillgänglighetsprogram (TTP)	2 093
Program schaktning och TA-planer	125
Konstbyggnader	660
Tillgänglighetsanpassad fiskebrygga	200
Kockbacka trafikplats	4 100
Cykelställ, skyltar samt belysning	70
Parkeringspaketet Kungsängen	300
Ridstigar	1 328
Parkeringsåtgärder	500
Promenad vid Lillsjön	500
Parkvägen nytillkommande väg LSS-boende	1 400
Utveckling av allmänna ytor	724
Summa	23 698

*) Uppskattad kvarvarandebudget på ej slutförda projekt 2017, redovisning sker i årsredovisning för år 2017

Tabellen har justerats sedan verksamhetsrapporten per augusti.

Utfallet av investeringsbudgeten 2017 och ombudgering till 2018 kommer att hanteras när årsbokslutet är klart (februari/mars). Tekniska nämnden kommer att ta behandla frågan under kommande nämndmöte i mars.

Investeringsprojekt

Tkr	År 2018	År 2019	År 2020	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år
Gatubelysning	7 000	8 000	4 000		
Beläggning	5 000	8 000	8 000		
Grindar, bommar och vägskyltning		500	500		
Konstbyggnader*	4 000	4 000	3 000		
Kungsängens centrum etapp 3**					
Utveckling av Bro centrum		5 000			
Parkeringsåtgärder	1 000	120 000	20 000		
Bullerdämpande åtgärder		1 000	1 000		
Trygghetsskapande åtgärder	2 000	1 500	1 500		
Promenad vid Lillsjön		3 000	1 000		
Utveckling av allmänna ytor	1 000	5 000	3 000		
Utökad egen maskinpark		1 000			
Lekplatser		3 000			
Flygfotografering, kartering och digitalisering	1 000	500	500		
Trafik- och tillgänglighetsprogrammet (TTP)	6 000	20 000	20 000		
Summa	27 000	180 500	62 500		

* medel beviljas och fördelas i särskild ordning ** beslut om investeringen för utvecklingen tas i särskild ordning

Kommentarer investeringsbehov

Gatubelysning

Avser utbyte av armatur till LED-belysning samt utbyte av de belysningsstolpar och ledningar enligt investeringsplan. Vi kommer även jobba med att komplettera belysning på platser som upplevs otrygga. Under 2018/2019 har vi en förväntning över att kunna lyfta ur kommunens belysnings el ur E.ON:s driftcentraler för att investera i egna elskåp som kommunen drifvar vilket förväntas ge bättre förutsättningar för kommande uppföljningar och underhåll. Elskåpen kommer att utrustas med elmätare som kan påvisa den faktiska kostnaden för elförbrukning i kommunen.

I de nya tillkommande exploateringsområdena är inte LED-belysning hitintills föreskrivet vilket innebär att ca 700-900 belysningspunkter ytterligare behöver bytas ut de kommande åren.

Belägningsunderhåll

Fortsatt prioriterat är gång- och cykelvägar i kommunen samt större trafikerade vägar. Det finns ett fortsatt stort underhållsbehov av vägarna som behöver åtgärdas. Linjemålning ingår i denna budgetpost.

Grindar, bommar och vägskyltning

Under 2018 fördelas inga investeringsmedel. År 2019 och 2020 kommer fortsättas att sättas upp nya grindar och bommar i samband med att kommunen växer och gamla behöver bytas ut. Komplettering av vägskyltar vid gator och gc-vägar.

Konstbyggnader

Under 2018 och 2019 så finns det ett stort behov av att renovera 2 broar i Bro på grund

av säkerheten. Besiktning av alla broar sker löpande enligt plan.

Kungsängens centrum etapp 3

Utifrån medborgardialogen som startade under hösten 2016 så slutförs omvandlingen av Torget i Kungsängens centrum för ytan mellan Kulturhuset och Gamla landsvägen under första halvåret 2018. Beslut om investeringen för utvecklingen av Kungsängens centrum tas i särskild ordning.

Utveckling av Bro centrum

Under 2018 påbörjas inledande förstudie samt dialog med fastighetsägare och kommuninvånare avseende de allmänna ytorna i Bro centrum som kommunen ansvarar för. Målet är att kunna påbörja åtgärder under 2019.

Parkeringsåtgärder

Avser att skapa kompletterande parkeringar och infartsparkeringar.

Bullerdämpande åtgärder

Fastställa principer för bulleråtgärder utmed de kommunala vägarna. Avser medel för bullerdämpande åtgärder vid kommunala vägar. Tidigare anslagna medel som eventuellt ej upparbetats förväntas överföras till 2018.

Trygghetsskapande åtgärder

Avser medel för utförande av trygghetsskapande åtgärder på allmänna och offentliga platser. Medel från tidigare år finns överförda i innevarande års investeringsbudget.

Promenad vid Lillsjön

Under 2018 genomförs en utredning om hur en fortsatt promenad kan utformas och anläggas vid Lillsjön.

Utveckling av allmänna ytor

Iordningsställande och upprustning av 4-5 stycken välplanerade ytor med smarta val av växter samt perenna planteringar.

Utökad egen maskinpark

Avser egen fordonspark. Kräver en ökad egen personalstyrka för att kunna upprätthålla driften inom gata/park/trafik.

Lekplatser

Avser behov att skapa ytor för spontan idrott och lek i kommunen utifrån genomförda medborgardialoger under 2018.

Flygfotografering, kartering och digitalisering

Genomförande av ny flygfotografering samt framställning av ortofoto. Insamling av data som ska ligga till grund för ajourhållning (uppdatering) av kommunens primärkarta. Ajourhållningen syftar till att hålla hög aktualitet och fullständighet avseende informationen.

Avser också digitalisering av analoga handlingar, ritningar och avtal.

Trafik- och tillgänglighetsprogrammet

Fördelningen av medlen ur denna investeringspott beskrivs i trafik- och tillgänglighetsprogrammet, vilken årligen revideras av tekniska nämnden. Som underlag

för trafik- och tillgänglighetsprogrammet finns bland annat kommunens cykelplan och på olika sätt inkomna synpunkter ifrån medborgare. För 2018 och 2019 är det ett antal större projekt som behöver åtgärdas. Utöver detta finns ett stort behov av att utveckla en säker hämtning och lämning vid skolor och förskolor.

Affärsverksamheterna

Avfall

Tkr	År 2018	År 2019	År 2020	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år
KLC maskiner	1 500				
KLC anläggning	200				
KLC skyddsmateriel	100				
KLC verktyg	100				
KLC personalutrymmen	250				
KLC framtida översyn		50 000			
Summa	2 150	50 000			

Kommentarer investeringsbehov

KLC Maskiner

Hjullastare, kompressorer, kärlvändare och el-palldragare, däckavkrängare med mera.

KLC Anläggning

Trappa, Trafikflödesmateriel, Arbetscontainer med mera.

KLC Skyddsmateriel

Varselkläder, ögonuschar, första förband med mera.

KLC Verktyg

Palldragare, Handverktyg, vinschmotor med mera.

KLC Personalutrymmen

Vitvaror, kontors- och köksmöbler, renovering personalbod med mera.

KLC Framtida översyn

Framtida ny- eller utbyggnad

VA

Tkr	År 2018	År 2019	År 2020	Avskrivningstid antal år	Avskrivning per år
Ledningar och serviser	1 000	1 000	1 000		
Nya ledningar ospec	2 000	3 000	3 000		
LPS-pumpar ospec	2 100	2 100	1 800		
Div åtgärder pumpstationer	2 000	1 000	1 000		
Tillskottsvatten	2 000	2 000	2 000		
Nytt fordon	500	0	0		
Utbyggnad Ådö	20 000	0	0		

Div maskiner	300	300	300		
Dagvattendammar	3 000	3 000	3 000		
Utökad verksamhetsområde	10 000	20 000	20 000		
Summa	42 900	32 400	32 100		

Kommentarer investeringsbehov

Ledningsrenovering & Servis Ofördelat

Verksamheten jobbar löpande med att bygga nya serviser och renovering av befintliga ledningar.

Nya ledningar ospecificerat

Löpande arbete med ledningsförnyelse och utbyggnad.

LPS-pumpar ospecificerat

Löpande arbete med nyanslutningar och underhåll i områden med tryckavlopp (Low Pressure Sewer).

Diverse åtgärder Pumpstationer

En investeringsplan för pumpstationerna togs fram 2016. Många mindre åtgärder i planen utförs under 2018.

Utredning och åtgärder tillskottsvatten

Avser fortsatt översyn, utredningar och undersökningar av ledningsnätet.

Diverse investeringar maskiner

Avser investeringar i maskinparken.

Ådö utbyggnad

Arbete för att införliva Ådö i verksamhetsområdet för VA. Projektering påbörjad, beräknas klar i år. Upphandling och utbyggnad 2017-2020.

Dagvattendammar/-åtgärder

Verksamheten arbetar löpande med utredningar och åtgärder i dagvattensystemet. Just nu fokuserar verksamheten på Gröna Dalen, en större utredning är utförd för att identifiera åtgärdsbehoven där. Omfattande åtgärder kommer att krävas i fler områden under de kommande åren med tanke på kommande exploateringsprojekt.

Utökad VA-verksamhetsområde

Planering pågår inför utökade verksamhetsområden i både Ådöhalvön samt i kommunens norra delar vilket möjliggörs av anslutningar till Smidöledningen respektive utbyggnaden av Upplands-Bro - Sigtunaledningen (UBS-projektet).

4.3 Förändringar i taxor och ersättningar

4.4 Fördelning av driftbudget i verksamheterna

Gator, vägar och parkering

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
-----	-----------------	----------------	---------------	----------------------

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
Gator och vägar	29 309	2 847	26 462	13 108
Parkeringsövervakning allmän platsmark	1 990	2 120	-130	-130
Netto gator, vägar och parkering	31 299	4 967	26 332	12 978

Området innefattar byggande, förvaltning och skötsel av gator, vägar, trafikanläggningar och torg. Verksamheten ansvarar också för utomhusbelysning på kommunal mark och för parkeringsövervakningen och parkeringstillstånd.

Driftsramen för gator och vägar utökas med 13 354 tkr (varav 12 192 tkr avser avskrivningar) under 2018. Den utökade ramen innebär att byggkedjan stärks ytterligare genom två nya tjänster inom gata/trafik som kan delta i pågående utbyggnadsprojekt. Ramen används också till nya tillkommande vägytor - dels i nya utbyggnadsområden, dels genom övertagande av statliga vägar. Vi genomför också trygghetsåtgärder främst inom allmän belysning på gator och torg.

Parkeringsintäkterna är svåra att förutse då tidigare referenser saknas, men kostnaderna för parkeringsövervakningen kommer att öka något. Nettot kommer att användas till trafikssäkerhetshöjande åtgärder.

Vinterväghållning

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
Vinterväghållning	5 930	0	5 930	5 814

Verksamheten ansvarar för snöröjning, halkbekämpning och sandupptag på de kommunala gatorna och vägarna. Den utökade driftsramen under 2018 motsvarande 116 tkr används till nya tillkommande driftsytor.

Park och natur

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
Park och natur	9 476	0	9 476	7 188

Verksamheten ansvarar för drift och underhåll av park- och naturmark på allmän platsmark. Allmän platsmark är den mark som Upplands-Bro kommun äger inom tätbebyggda områden. Det kan handla om olika grönytor, lekplatser och bostadsnära skog. I stor utsträckning sköter kommunens upphandlade entreprenör driften och skötseln av dessa områden, men en del sköter vi själva.

Driftsramen har utökats under 2018 med 2 288 tkr (varav 1 144 tkr avser avskrivningar). Utökningen används till tillkommande ytor, satsningar på befintliga och nya planterade ytor och till trygghetsarbetet.

Bostadsanpassningsbidrag

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
Bostadsanpassningsbidrag	3 598	0	3 598	3 527

Verksamheten ansvarar för ärenden om bidrag för anpassningar i bostaden. Verksamheten handlägger ärendena enligt lagen om bostadsanpassningsbidrag. Lagens syftar till att ge personer med funktionsnedsättning möjlighet till ett självständigt

boende.

Under de senaste åren har vi sett att både ansökningarna och kostnaderna för bostadsanpassning ökar. En av flera förklaringar kan vara att fler äldre väljer att bo kvar hemma. De ökade kostnaderna beror också på att antalet beviljade ansökningar ökar och att de åtgärder som beviljas är dyrare. Under 2018 utökas driftsramen därför med 71 tkr (baserat på utfall under 2016 och 2017).

Övrigt allmän platsmark

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
Skrotbilshantering	102	0	102	100
Upplåtelse allmän platsmark	20	280	-260	-260
Netto övrigt allmän platsmark	122	280	-158	-160

Verksamheten ansvarar för att ta ut avgifter för upplåtelse av allmän platsmark. Det betyder att vi tar ut avgifter när någon använder till exempel Upplands-Bros torgplatser. Verksamheten ansvarar också för att se till att skrotbilar anmäls och flyttas. Det ingår i nämndens ansvar som väghållare och fastighetsägare i kommunen.

Mät och GIS

Tkr	Kostnad 2018	Intäkt 2018	Netto 2018	Budget netto 2017
Kart och mät	3 958	1 450	2 508	2 272
GIS	2 732	0	2 732	1 430
Summa	6 691	1 450	5 241	3 702

Verksamheterna kart- och mät samt GIS utgör under 2018 en ny gemensam enhet under tekniska avdelningen.

Kart- och mätavdelningen är involverade i hela stadsbyggnadsprocessen, från att ta fram grundkarta till detaljplaner till att lämna beslutsunderlag för fastighetsbildning. Avdelningen tar också fram nybyggnadskartor, gör grov- och finutstakningar av byggnader, gör lägesinmätningar och ansvarar för adressnummersättning och rapportering av adress och byggnader till lantmäteriet.

GIS-verksamheten ansvarar för kommunens gemensamma kommunkarta och geografiska data.

Under 2018 utökas budgetramen med 1 539 tkr (varav 173 tkr avser avskrivningar). Taxa är under översyn under 2018. Nytt KFF-avtal ställer högre krav på leveranstider och utökat geografiskt ansvarsområde, dvs kommunen ansvarar för tekniska förrättningsarbeten inom hela kommunens område (och ej enbart tätorterna). Detta ställer krav på utökade resurser och kompetens i verksamheten. Nytt KFF avtal innebär full kontroll på fastighetsbildningen i hela kommunen, kortare handläggningstider med rätt resurser samt högre intäkter för kommunen och ett lägre slutpris för förrättningen för sakägare.

Ärende 2

Ulla Kujala

Datum
2017-11-20

Vår beteckning
TN 17/0365

Er beteckning

Tillväxtkontoret/TA

Tekniska nämnden

ulla.kujala@upplands-bro.se

Kontroll- och åtgärdsplan för Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner Kontroll- och åtgärdsplan 2018 för Tekniska nämnden i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning

Tekniska avdelningen har identifierat interna risker och genomfört en riskanalys för sin verksamhet. Riskanalysen har legat till grund för det Kontroll- och åtgärdsplan 2018 för Tekniska nämnden som Samhällsbyggnadskontoret föreslår. Förslaget har tagits fram av Tekniska chefen tillsammans med kontorschefen, kontorets utredare och kommunens controller.

Kontroller och åtgärder föreslås inom följande områden.

- Ärendehantering
- Projektarbeten
- Vattenförsörjning
- Ekonomisk uppföljning
- Kompetensutveckling
- Dataskyddsförordningen

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 november 2017
- Identifierade risker samt riskanalysen för Tekniska nämndens verksamhet

Ärendet

Enligt kommunens reglemente för intern kontroll (KF 2014-05-07) ansvarar nämnderna för intern styrning och kontroll av sina egna verksamheter. I ansvaret ingår bland annat att årligen fastställa en kontroll- och åtgärdsplan baserad på verksamhetens riskanalys. Kommunens definition av en risk är ”osäkerhetsmoment i interna processer och arbetssätt som kan hota måluppfyllelsen och orsaka ekonomisk skada eller förtroendeskada”.



Riskidentifiering och -analys har genomförts på Tekniska avdelningen. Utifrån riskanalysen har chefen för Tekniska avdelningen, tillsammans med kontorschefen, kommunens controller och Samhällsbyggnadskontorets utredare, tagit fram ett förslag till Kontroll- och åtgärdsplan 2018 för Tekniska nämnden.

De risker som tagits med i Kontroll- och åtgärdsplan 2018 har i riskanalysen bedömts vara betydande och att de kan hanteras inom internkontrollen. Föreslagna kontroller och åtgärder handlar om att beskriva processen för ärendehantering, dokumentera och kvalitetssäkra projektarbetet samt fastslå rutiner vid övertagande av projekt från andra avdelningar, förbättra avdelningens ekonomiska uppföljning, utreda risker för vattenförsörjningen, utveckla kompetensen bland medarbetarna och att uppfylla kraven enligt dataskyddslagstiftningen.

Barnperspektiv

Den föreslagna kontroll- och åtgärdsplanen påverkar inte kommunens barn och unga direkt. Men i förlängningen skapar en god intern styrning och kontroll en mer rättssäker och effektiv kommun för alla medborgare.

Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen
Samhällsbyggnadschef

Ulla Kujala
Utredare













Bilaga














Kontroll- och åtgärdsplan 2018 för Tekniska nämnden

Beslut sänds till

- Ekonomistaben

Kontroll- och åtgärdsplan 2018 för Tekniska nämnden

Kategori	Risker	Kontrollmoment	Vad kontrolleras ?	Hur sker kontrollen?	När utförs kontrollen ?	Ansvarig	Åtgärder	Startdatum	Slutdatum	Ansvarig
Effektivitet och produktivitet i verksamheten	 Förtroendekapital Kommunikation vid ärendehantering	 Processkarta		Se till att en processkarta finns och att den är publicerad.	Halvårsbaserad	Ida Brännström	 Processkarta	2017-11-21	2018-10-31	Ida Brännström
	 Informationsutbyte Projektarbete	 Projektplan och loggbok		Granskning av senaste utförda projekt och var de sparas och om de är enhetligt dokumenterade	På halvårsbasis	Ida Brännström	 Modell	2017-11-21	2018-11-30	Ida Brännström
	 Ekonomi och förtroende vid Underhåll av verksamhet	 Planberedskap		Försäkring om att kommunikation fungerar med andra avdelningar samt stärka upp kompetensen på VA för att dokumentation ska finnas om vilka ledningar som är i riskzonen.	halvårsbaserad	Ida Brännström	 Planberedskap	2017-11-21	2018-12-21	Ida Brännström
	 Förluster i ekonomi och kunskap vid Övertagande	 Rutiner tillsammans med exploateringsavdelningen		Att det finns en tydlig process som följs vid överlämnande av projekt och	Att den alltid är uppdaterad och medarbetarna ska kunna den som rinnande vatten	dagligen	Ida Brännström	 Samverkan	2017-11-09	2018-05-17

Kategori	Risker	Kontrollmoment	Vad kontrolleras ?	Hur sker kontrollen?	När utförs kontrollen ?	Ansvarig	Åtgärder	Startdatum	Slutdatum	Ansvarig
			nya områden.							
	 Ekonomiska förluster vid Kvalitetssäkring	 avsätta tid och resurser	Att erforderliga granskningar görs och avsätts tid till.	Genom att tid bokförs på varje granskningshandling som finns.	dagligen	Ida Brännström	 Tidsbokning	2017-11-09	2018-08-31	Ida Brännström
Tillförlitlig finansiell rapportering	 Göra ett minusresultat utan Ekonomisk uppföljning	 uppföljning	Hur vi följer upp ekonomin på vilka poster.	Tillsammans med kontrollern behöver rutiner sättas för vilka poster man ska titta på och hur flexibelt det kan vara mellan verksamheter och ansvar	månadsvis	Ida Brännström	 Möte med kontrollern	2017-11-09	2018-12-10	Ida Brännström
Efterlevnad av tillämpliga lagar och regler	 Förtroendekapital utan krav på entreprenörer	 Kompetensinventering och resursfördelning		Avstämning med enhetschefer om det finns rätt bemanning som jobbar med rätt saker och har rätt kompetens	halvårsbasis	Ida Brännström	 Rekrytering och avsättande av tid	2018-02-12	2018-08-31	Ida Brännström
	 Kvalité Uppföljning	 Kompetensinventering och resurshandling		Avstämning med enhetschefer om det finns rätt bemanning som jobbar med rätt saker och har rätt kompetens	halvårsbasis	Ida Brännström	 Rekrytering och avsättande av tid	2018-02-05	2018-11-30	Ida Brännström
	Vi uppfyller inte kraven enligt den europeiska dataskyddsförordningen						 Arbetsuppgifter enligt plan/begäran från	2018-01-01	2018-12-31	Ida Brännström

Kategori	Risker	Kontrollmoment	Vad kontrolleras ?	Hur sker kontrollen?	När utförs kontrollen ?	Ansvarig	Åtgärder	Startdatum	Slutdatum	Ansvarig
	ngen, GDPR						projektgruppen för GDP			

Ärende 3



Andrea Löf
Planerare
Tillväxtkontoret/TA
+46 0851832182
Andrea.Lof@upplands-bro.se

Datum 2017-11-10 Vår beteckning TN 17/0352 Er beteckning

Tekniska nämnden

Förslag till ändring av rekommenderade vägar för transport av farligt gods i Upplands-Bro kommun

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner Tekniska avdelningens förslag till hemställan hos Länsstyrelsen i Stockholms län om ändringar av lämpliga vägar för transport av farligt gods.

Sammanfattning

I samband med nya exploateringar har kommunen sett över de vägar som är lämpliga för transporter med farligt gods.

Transporter av farligt gods förekommer till rikslagret i Bro samt till industriområdet i Brunna. Den nya trafikplatsen vid Kockbacka från E18 möjliggör att dessa transporter sker utanför tätorterna Bro och Kungsängen.

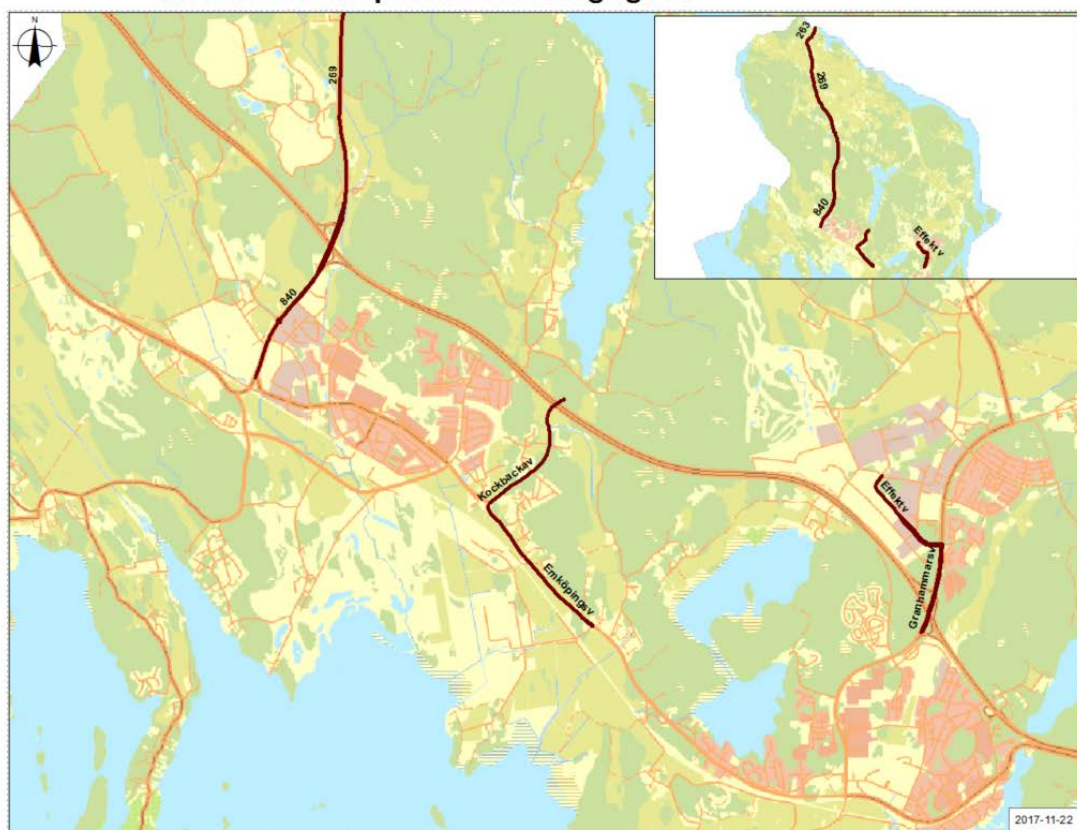
De föreslagna sekundära transportvägarna är följande.

- Effektvägen
- Enköpingsvägen delen Kockbackavägen - Ängsuddsvägen
- Granhammarsvägen delen trafikplats Brunna – Effektvägen
- Väg 263 delen väg 269 - gränsen mot Sigtuna kommun
- Väg 269
- Väg 840 delen Bro trafikplats (E18/väg 269) – Enköpingsvägen
- Kockbackavägen

Sekundär transportled för farligt gods

Teckenförklaring

- Sekundär transportled för farligt
- - - Länsgrens
- Kommungräns
- Länsgrens
- Kommungräns
- Större väg: VÄGGG.M; VÄGGG.D
- Järnväg
- Vatten
- Låg bebyggelse
- Hög bebyggelse
- Industriområde
- Åker
- Annan öppen mark
- Barr- och blandskog
- Lövskog
- Torg



Description

Kartan får ej användas för bygglövsansökan.

2 000 1 000 0 2 000 Meter 1:35 000

Beslutsunderlag

- ÖP 2010
- Aktualiseringsprövning av kommunens sekundärled för farligt gods, 2017-10-17

Ärendet

De rekommenderade vägarna för transport av farligt gods utgörs av primära och sekundära transportleder. De primära transportlederna bildar ett huvudvägnät för genomfartstrafik och ska användas så långt som möjligt.

De sekundära transportlederna är avsedda för lokala transporter från och till de primära transportlederna.

Det är Länsstyrelsen som beslutar om rekommenderade vägar för dessa transporter på förslag av kommunen.

Följande vägar är idag sekundära transportleder inom kommunen:

- Effektvägen

- Enköpingsvägen delen väg 840 – Granhammarsvägen
- Granhammarsvägen delen Effektvägen – Enköpingsvägen
- Väg 263 delen väg 269 - gränsen mot Sigtuna kommun
- Väg 269
- Väg 840 delen Bro trafikplats (E18/väg 269) – Enköpingsvägen

I samband med nya exploateringar har Samhällsbyggnadskontoret sett över kommunens vägar vilka som är mest lämpade för transporter med farligt gods.

Ur trafiksäkerhetssynvinkel såväl som för riskerna för transporter med farligt gods är det bäst om dessa transporter i största möjliga mån sker utanför tätbebyggt område och med kortast möjliga färdväg.

Den nya trafikplatsen vid Kockbacka från E18 möjliggör kortast transportväg till Coop Logistik AB i Bro via Kockbackavägen - Enköpingsvägen till och från Ängsuddsvägen.

Transporter till Brunna industriområde ska ske via Granhammarsvägen till och från trafikplats Brunna och Effektvägen.

I ÖP från 2010 finns förslag om att Ginnlögs väg ska vara sekundärled men detta kan vara hinder för exploatering utmed vägen samt att den är en längre färdväg med farligt gods än mellan Kockbackavägen och E18.

Ginnlögs väg föreslås därför inte som rekommenderad transportled.

De föreslagna ändringarna är som följer:

- Enköpingsvägen delen väg 840 - Kockbackavägen samt delen Ängsuddsvägen - Granhammarsvägen *utgår* som sekundär transportled.
- Granhammarsvägen delen Enköpingsvägen - trafikplats Brunna *utgår* som sekundär transportled.
- Kockbackavägen *tillkommer* som sekundär transportled.

Barnperspektiv

Risken för påkörningsolyckor minskar med färre transporter genom tätorten samt risken för att exponeras av olika emissioner, tex partiklar, minskar om transporterna sker med kortare färdvägar.



Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen
Samhällsbyggnadschef

Ida Brännström
Teknisk chef

Therese Eriksson
Enhetschef Gata/Park/Trafik

Bilagor

1. Hemställan om ändring av rekommenderade vägar för transport av farligt gods i Upplands-Bro kommun

Beslut sänds till

- Akt
- KS
- Länsstyrelsen

Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Tillväxtkontoret/TA
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2017-11-20 Vår beteckning TN 17/0352 Er beteckning

Länsstyrelsen i Stockholms län

Hemställan om ändring av rekommenderade vägar för transport av farligt gods i Upplands-Bro kommun

De rekommenderade vägarna för transport av farligt gods utgörs av primära- och sekundära transportleder. De primära transportlederna bildar ett huvudvägnät för genomfartstrafik och ska användas så långt som möjligt. De sekundära transportlederna är avsedda för lokala transporter från och till de primära transportlederna.

Det är Länsstyrelsen som beslutar om rekommenderade vägar för dessa transporter på förslag av kommunen.

Följande vägar är idag sekundära transportleder inom kommunen:

- Effektvägen
- Enköpingsvägen delen väg 840 – Granhammarsvägen
- Granhammarsvägen delen Effektvägen – Enköpingsvägen
- Väg 263 delen väg 269 - gränsen mot Sigtuna kommun
- Väg 269
- Väg 840 delen Bro trafikplats (E18/väg 269) – Enköpingsvägen

I samband med nya exploateringar har samhällsbyggnadskontoret sett över kommunens vägar vilka som är mest lämpade för transporter med farligt gods. Ur trafiksäkerhetssynvinkel såväl som för riskerna för transporter med farligt gods är det bäst om dessa transporter i största möjliga mån sker utanför tätbebyggt område och med kortast möjliga färdväg.

Den nya trafikplatsen vid Kockbacka från E18 möjliggör kortast transportväg till Coop Logistik AB i Bro via Kockbackavägen - Enköpingsvägen till och från Ängsuddsvägen.

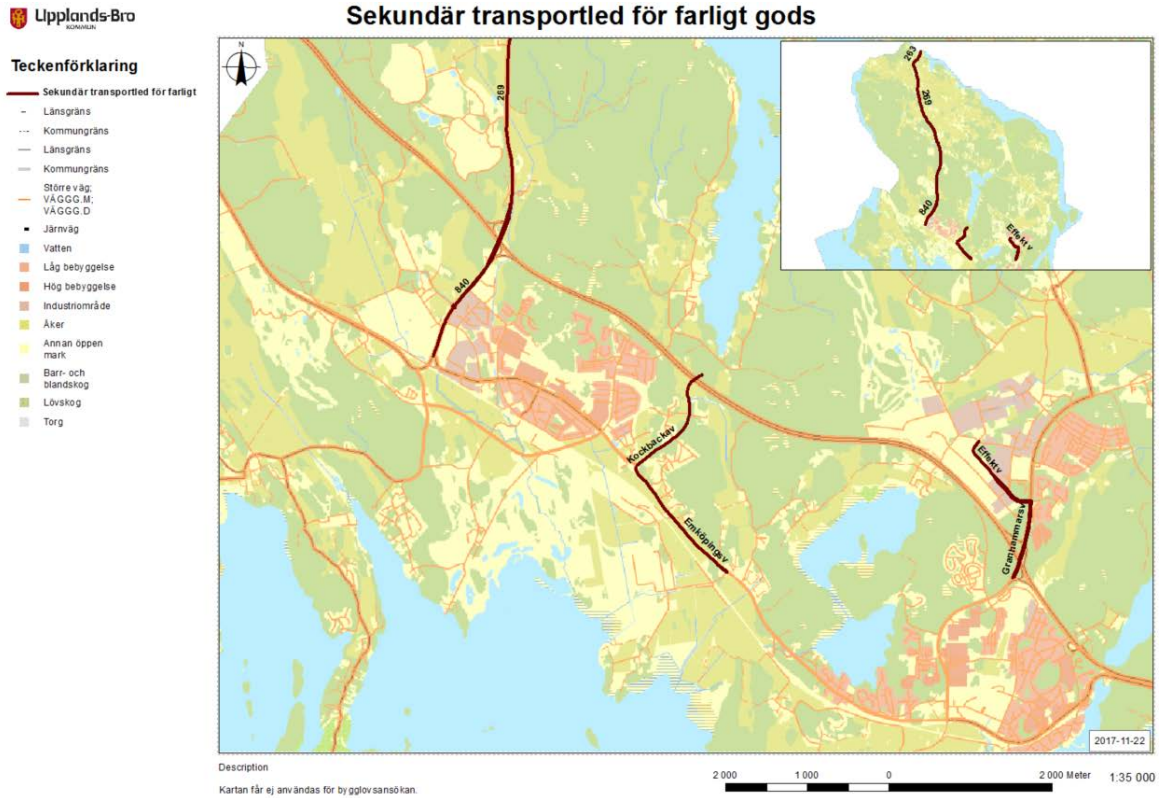
Transporter till Brunna industriområde ska ske via Granhammarsvägen till och från trafikplats Brunna och Effektvägen.

I ÖP från 2010 finns förslag om att Ginnlögs väg ska vara sekundärled men detta kan vara hinder för exploatering utmed vägen samt att den är en längre färdväg med farligt gods än mellan Kockbackavägen och E18.

Ginnlögs väg föreslås därför inte som rekommenderad transportled.

De föreslagna ändringarna är som följer:

- Enköpingsvägen delen väg 840 - Kockbackavägen samt delen Ängsuddsvägen - Granhammarsvägen *utgår* som sekundär transportled.
- Granhammarsvägen delen Enköpingsvägen - tpl Brunna *utgår* som sekundär transportled.
- Kockbackavägen *tillkommer* som sekundär transportled.



Med vänlig hälsning

Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik

Ärende 4



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Tillväxtkontoret/TA
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum 2017-11-20 Vår beteckning TN 17/0348 Er beteckning

Tekniska nämnden

Yttrande förslag till detaljplan för Svartviks strand

Förslag till beslut

Tekniska nämnden yttrar sig enligt tekniska avdelningens förslag till yttrande, daterad den 20 november 2017.

Sammanfattning

Enligt beslut i Kommunstyrelsen den 4 oktober 2017 § 103 har förslag till detaljplan för Svartviks strand (Kungsängens kyrkby 2:164) nr 1605., sänts ut för samråd enligt regler för utökad planförfarande i plan- och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.

Tekniska avdelningen har tagit del av detaljplanen och skrivit ett förslag till ett yttrande, daterat 20 november 2017 och föreslår att Tekniska nämnden yttrar sig enligt detta förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska avdelningens tjänsteskrivelse 20 november 2017
- Granskningshandlingar för Detaljplan Svartviks strand (Kungsängens kyrkby 2:164) nr 1605.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att skapa ca 190 nya bostäder. Planområdet sträcker sig från Svartvikens strand (Mälaren) i öster upp till Prästhagsvägen och Enköpingsvägen i väster. Naturmarken mellan byggnaden och vattnet lämnas, i huvudsak, obebyggd. Befintliga träd bevaras och området planeras för naturlek och rekreation för boende och verksamma inom fastigheten. En del av kvarteretsmarken närmast vattnet behåller strandskydd och blir tillgänglig för allmänheten. En allmän plats i form av ett entrétorg skapas mellan de två kvarteren mot Prästhagsvägen. Entrétorget har infart till gårdstorget och garaget under detta. Torget ansluter till en parkyta med en utsiktsplats, utrymmen för naturlek och trappor till en strandpromenad.

Tekniska nämnden ställer sig i stort positivt till detaljplanen och ser fram emot fortsatt samarbete i detaljprojektering och byggnation.

<http://www.upplands-bro.se/bo-bygga--miljo/stadsplanering-och-byggprojekt/detaljplanering---pagaende-planer/svartviks-strand-kungsangens-kyrkby-2164.html>



Barnperspektiv

Planområdet innefattar en koppling till vatten- och naturområden för allmänheten vilket bidrar till lek- och friluftsmöjligheter för barn och ungdomar. Projektet innefattar även en trafiksäker koppling mellan planområdet och Kungsängen centrum med bland annat skolor och förskolor vilket innebär att barn och ungdomar kan röra sig på ett tryggt och säkert. Det planeras även mycket cykelparkering inom planområdet vilket bidrar till att det blir enkelt för barn och ungdomar att använda cykel som främjar både hälsan och miljön.



Samhällsbyggnadskontoret

Mathias Rantanen

Samhällsbyggnadschef

Ida Brännström

Teknisk chef

Bilagor

1. Förslag till yttrande om detaljplan Svartviks strand (Kungsängens kyrkby 2:164) nr 1605.

Beslut sänds till

- Kommunstyrelsen



Therese Eriksson
Enhetschef gata/park/trafik
Samhällsbyggnadskontoret/TA
+46 8-581 694 64
therese.eriksson@upplands-bro.se

Datum
2017-11-20

Vår beteckning
TN 17/0348

Yttrande över detaljplan Svartviks strand (Kungsängens kyrkby 2:164) nr 1605.

Generella synpunkter på detaljplanen

Tekniska nämnden har tagit del av detaljplanen för Svartviks strand.

Detaljplanen syftar till att skapa ca 190 nya bostäder. Planområdet sträcker sig från Svartvikens strand (Mälaren) i öster upp till Prästhagsvägen och Enköpingsvägen i väster. Naturmarken mellan byggnaden och vattnet lämnas, i huvudsak, obebyggd. Befintliga träd bevaras och området planeras för naturlek och rekreation för boende och verksamma inom fastigheten. En del av kvarteretsmarken närmast vattnet behåller strandskydd och blir tillgänglig för allmänheten. En allmän plats i form av ett entrétorg skapas mellan de två kvarteren mot Prästhagsvägen. Entrétorget har infart till gårdstorget och garaget under detta. Torget ansluter till en parkyta med en utsiktsplats, utrymmen för naturlek och trappor till en strandpromenad.

Tekniska nämnden ställer sig i stort positivt till detaljplanen och ser fram emot fortsatt samarbete i detaljprojektering och byggnation.

Synpunkter

Tekniska nämnden ser positivt till att det trots stora höjdskillnader inom planområdet finns möjliggjort och tillgänglighetsanpassat en strandpromenad för allmänheten i anslutning till planområdet. Strandpromenaden nås både i form av trappor samt genom möjlighet att via punkthusen kunna ta hiss till den. Dock bör utformningen av strandpromenaden med tillhörande trappor och bryggor ske i samråd med tekniska avdelningen för att trygga att planeringen innehåller ett högt säkerhetstänk vad gäller livbojar och staket. Tekniska nämnden vill framföra att det kan komma att uppstå intressekonflikter mellan allmänhet och boende vid denna typ av byggnation av allmänna anläggningar i närhet till bostäder i detta fall strandpromenaden.

Tekniska nämnden ser även positivt till att befintlig vegetation bevaras. Dock bör utgallring av naturmarken ske i försiktighet och det ska finnas ett högt säkerhetstänk i planeringen för detta så att det inte skapar några riskträd som kan påverka säkerheten för allmänheten.

Tekniska nämnden ser positivt till att gatu-, torg- och parkmark har kommunalt huvudmannaskap och att övrigt är kvartersmark enligt reviderad plankarta daterad 2017-09-20.

I planbeskrivningen står det ”*Ansvar*et för anläggningar på *blivande allmän platsmark inom planområdet övergår till kommunen i samband med att byggnationen avslutas. Därefter tar kommunen över* *ansvaret för drift och underhåll.*” Tekniska nämnden anser här att det även bör tilläggas att ansvaret för anläggningar på allmän platsmark inom planområdet övergår till kommunen i samband med att byggnationen avslutas och godkänd slutbesiktning är genomförd.

Tekniska nämnden ser positivt till att byggherren bekostar projektering och anläggning av tio besöks- och infartsparkeringar samt ett övergångsställe vid Prästhagsvägen för att bland annat underlätta logistik kring byggnationen.

I övrigt har inte Tekniska nämnden något ytterligare att påpeka gällande detaljplanen.

Catharina Andersson

Ordförande, Tekniska Nämnden

Ärende 5



Olle Nykvist
Nämndsekreterare
Kanslistaben
+46 8 581 693 02
olle.nykvist@upplands-bro.se

Datum	Vår beteckning	Er beteckning
2017-12-11	TN 17/0383	

Tekniska nämnden

Nominering av ledamöter till förtroendeuppdrag inom Svenskt Vatten

Förslag till beslut

Tekniska nämnden nominerar Catharina Andersson (S) till valberedningen för Svenskt Vatten.

Sammanfattning

Svenskt Vatten har föreningsstämma den 22 maj 2018, därför har valberedningen skickat en uppmaning till Svenskt Vattens medlemmar om att nominera ledamöter till styrelsen, revisorer, och valberedning.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse daterad den 11 december 2017

Ärendet

Svenskt Vatten har föreningsstämma den 22 maj 2018, därför har valberedningen skickat en uppmaning till Svenskt Vattens medlemmar om att nominera ledamöter till styrelsen, revisorer, och valberedning.

Barnperspektiv

Beslutet bedöms inte påverkas av barnperspektivet.

Kommunledningskontoret

Andrea Andersson
Kanslichef

Beslut sänds till

- Svenskt Vatten