



---

Plats och tid	Gemaket, 2019-12-02 15:00-17:20		
Ajournering	Kl 17:00-17:13		
Beslutande	Ledamöter	Närvarande ersättare	
	Marcus Sköld (M), ordförande	Leif Janson (S)	
	Karl-Erik Lindholm (KD), 1:a vice ordförande	Rolf Ringstrand (SD)	
	Catharina Andersson (S), 2:e vice ordförande	Per-Erik Nordell (KD)	
	Maikki Lemne (S)	Per Lindahl (C)	
	Börje Svensson (SD)	André Javdan (L)	
	Anders Bjurefors (C)	Tilman D. Thulesius (MP)	
	Sören Fridman (L)	Andreas Persson (SD)	
	Harry Holmström (S)	Mats Karlsson (S)	
		Tjänstgörandet ersättare	
		Jan-Erik Tärnström (M)	
		Amal Yazigi (V)	
		Andreas Åström (M) §§93-100 & 102	
		André Javdan (L) § 101, §§103-106	
Övriga deltagare	Johanna Thåström sekreterare, Mathias Rantanen samhällsbyggnadschef, Linda Edgren Teknisk chef, Mikael Thelin enhetschef (endast under sin rapport), Nicola Björk (endast under temaärendet), Therese Eriksson enhetschef, Andrea Löf,		
Utses att justera	Catharina Andersson (S)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2019-12-09 kl. 13:00	Paragrafer	§§ 93 - 101, 103-106
Underskrifter			
	.....		
Sekreterare	Johanna Thåström		
	.....		
Ordförande	Marcus Sköld		
	.....		
Justerare	Catharina Andersson (S)		

---

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2019-12-02

Datum för anslags uppsättande: 2019-12-09

Datum för anslags nedtagande: 2019-12-30

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....  
Johanna Thåström

---

Sammanträdesdatum:

2019-12-02

---

Plats och tid	Gemaket, 2019-12-02 15:00-17:20	
Ajournering	Kl 17:00-17:13	
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD) Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S) Maikki Lemne (S) Börje Svensson (SD) Anders Bjurefors (C) Sören Fridman (L) Harry Holmström (S)	Närvarande ersättare Leif Janson (S) Rolf Ringstrand (SD) Per-Erik Nordell (KD) Per Lindahl (C) Tilman D. Thulesius (MP) Andreas Persson (SD) Mats Karlsson (S)  Tjänstgörande ersättare Jan-Erik Tärnström (M) Amal Yazigi (V) Andreas Åström (M) §§93-100 & 102 André Javdan (L) § 101 & §§103-106
Övriga deltagare	Johanna Thåström sekreterare, Mathias Rantanen samhällsbyggnadschef, Linda Edgren Teknisk chef, Mikael Thelin enhetschef (endast under sin rapport), Nicola Björk(endast under temaärendet), Therese Eriksson enhetschef, Andrea Löf,	
Utses att justera	Catharina Andersson (S)	
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2019-12-02 kl.18:00	Paragrafer § 102
Underskrifter	..... Sekreterare Johanna Thåström  ..... Ordförande Marcus Sköld  ..... Justerare Catharina Andersson (S)	

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum:	2019-12-02		
Datum för anslags uppsättande:	2019-12-02	Datum för anslags nedtagande	2019-12-23
Förvaringsplats för protokoll:	Kommunledningskontoret		
Underskrift	..... Johanna Thåström		

---

Sammanträdesdatum:  
2019-12-02

## Innehållsförteckning

§ 93	Medborgarförslag om ändringar på återvinningsstationen på Begoniaslingan	4
§ 94	Svar på medborgarförslag om att anordna en gång-, cykel- och ridväg ut mot Lennartsnäs	6
§ 95	Medborgarförslag om fartkameror på Granhammarsvägen genom Brunna, KS 19/0392	8
§ 96	Svar på medborgarförslag om namngivning av gator och vägar i kommunen	10
§ 97	Svar på motion om inrättande av namnberedning	12
§ 98	Uppföljning av kontroll- och åtgärdsplan 2019 för Tekniska nämnden	14
§ 99	Kontroll- och åtgärdsplan 2020 för Tekniska nämnden	16
§ 100	Riktvärden för bullernivåer i Upplands-Bro kommun	18
§ 101	Ändrat väghållarskap för Frölundavägen	21
§ 102	Ändring av parkeringsbestämmelserna på Östervägen och Ekhammarsvägen	23
§ 103	Övriga frågor	25
§ 104	Rapporter	28
§ 105	Delegationsbeslut	30
§ 106	Anmälningar	31

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## § 93 Medborgarförslag om ändringar på återvinningsstationen på Begoniaslingan

*Dnr TN 16/0356*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat då alla förslag utom flytt av återvinningsstationen genomförts och yttrar sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Sammanfattning

Den 3 november 2015 fick kommunen ett medborgarförslag om att asfaltera ytan vid återvinningsstationen på Begoniaslingan, att sätta upp belysning vid återvinningsstationen och att parkering skulle vara tillåten 2 timmar med P-skiva samt att flytta återvinningsstationen till ett område som inte angränsar till förskola eller bostadsområde. Tekniska avdelningen har genomfört de åtgärder som förslagsställaren önskat förutom flytt av återvinningsstationen. Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig.

Tekniska avdelningen har försökt kontakta förslagsställaren, men utan resultat. Förslagsställaren har flyttat ifrån Upplands-Bro kommun.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 25 november 2019
- Kommunfullmäktiges beslut §120, daterad den 18 november 2015
- Medborgarförslag som inkom den 3 november 2015

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till svar på medborgarförslaget.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) föreslår följande förslag till beslut:

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat då alla förslag utom flytt av återvinningsstationen genomförts och yttrar sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag.



## Yrkande:

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till sitt förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



## § 94 Svar på medborgarförslag om att anordna en gång-, cykel- och ridväg ut mot Lennartsnäs

*Dnr TN 19/0376*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat då en gång- och cykelväg mot Lennartsnäs beaktas i kommunens Gång- och cykelplan och tackar för förslaget.

### Sammanfattning

Den 1 augusti 2019 inkom ett medborgarförslag om att anlägga en gång-, cykel- och ridväg ut mot Lennartsnäs.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Upplands-Bro kommun delar förslagsställarens uppfattning om att en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter bör finnas längst med Lennartsnäsvägen. Eftersom Kommunen inte äger mark på sidan om denna sträcka är dock möjligheterna begränsade. Dessutom finns det idag inte tillräckligt med underlag, det vill säga antal medborgare som har behov av en gång- och cykelväg längs med Lennartsnäsvägen jämfört med andra projekt i kommunen, vilket gjort att detta inte har prioriterats men projektet finns med i kommunens Gång- och cykelplan.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 28 oktober 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde §192, daterad den 9 oktober 2019
- Inkommen medborgarförslag den 1 augusti 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag och hänvisar till att sträckan finns med i kommunens Gång- och cykelplan.



## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) föreslår följande förslag till beslut:

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat då en gång- och cykelväg mot Lennartsnäs beaktas i kommunens Gång- och cykelplan och tackar för förslaget.

## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till sitt förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunfullmäktige



## § 95 Medborgarförslag om fartkameror på Granhammarsvägen genom Brunna, KS 19/0392

*Dnr TN 19/0379*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att samhällsbyggnadskontoret ska:

1. utreda hastigheten längs med Granhammarsvägen och utföra relevanta åtgärder vid behov
2. utreda möjligheterna till portabel fartkamera i samråd med Polisen och Trafikverket.

### Sammanfattning

Den 15 juli 2019 inkom ett medborgarförslag som föreslår att kommunen ska sätta upp fartkameror på Granhammarsvägen genom Brunna.

Samhällsbyggnadskontoret tackar för medborgarförslaget och ser mycket positivt på medborgare som engagerar sig i trafiksäkerhet som är en viktig fråga för kommunen.

Medborgarförslaget besvaras med att Samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag att utreda hastigheten längs med Granhammarsvägen och utföra relevanta åtgärder vid behov samt utreda möjligheterna till portabel fartkamera i samråd med Polisen och Trafikverket.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontoret tjänsteskrivelse den 25 november 2019
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde §195, daterad den 9 oktober 2019
- Medborgarförslaget som inkom den 15 juli 2019

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att samhällsbyggnadskontoret ska:

1. utreda hastigheten längs med Granhammarsvägen och utföra relevanta åtgärder vid behov
2. utreda möjligheterna till portabel fartkamera i samråd med Polisen och Trafikverket.





## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen



## § 96 Svar på medborgarförslag om namngivning av gator och vägar i kommunen

*Dnr TN 19/0375*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat då kommunen arbetar med memorialnamn utifrån namnpolicyns riktlinjer vid namnsättning av gator och vägar i kommunen och tackar för förslaget.

### Sammanfattning

Den 8 februari 2017 inkom ett medborgarförslag om namngivning av gator och vägar i kommunen. Förslaget tar upp att gator och vägar i kommunen bör namnsättas efter personer som haft någon historisk betydelse för kommunen eller samhället i övrigt, så kallade memorialnamn. Särskilt föreslås namnet Gösta Lundborg.

Namnberedningsgruppen tackar för förslaget och tar med det i kommande arbete om det skulle bli aktuellt. Kommunen arbetar med så kallade memorialnamn där så är lämpligt, utifrån namnpolicyns riktlinjer.

### Beslutsunderlag

- Namnberedningsgruppens tjänsteskrivelse den 28 oktober 2019
- Kommunfullmäktiges beslut § 188 - Medborgarförslag om namngivning av gator och vägar i kommunen den 9 oktober 2019
- Medborgarförslag inkommet den 8 februari 2017

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för inkommet förslag och antar Namnberedningsgruppens svar som sitt.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) föreslår följande förslag till beslut:

Tekniska nämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat då kommunen arbetar med memorialnamn utifrån namnpolicyns riktlinjer vid namnsättning av gator och vägar i kommunen och tackar för förslaget.



## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till sitt förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Frågeställaren
- Kommunfullmäktige



## § 97 Svar på motion om inrättande av namnberedning

*Dnr TN 19/0206*

### Beslut

Tekniska nämnden antar Namnberedningsgruppens yttrande som sitt och föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

### Sammanfattning

Liberalerna inkom i samband med att Tekniska nämnden beslutades ta ansvar för namngivning och namnvård i Upplands-Bro kommun den 19 oktober 2016 med en motion om inrättande av en namnberedning.

Tekniska nämnden beslutade om riktlinjer för en namnberedningsgrupp den 19 december 2016 och beslutade om reviderade riktlinjer den 21 oktober 2019.

Motionen som lämnades in stämmer i stort överens med de riktlinjer som har beslutats, förutom vad gäller gruppens sammansättning. Tekniska nämnden har inrättat en namnberedning. Namnberednings-gruppen anser att den redan inrättade namnberedningsgruppen, med beslutade riktlinjer och namnpolicy som stöd, uppfyller behovet av en god beredning av namnärenden i kommunen.

Namnberedningsgruppens yttrande i sin helhet finns att läsa i bilaga.

### Beslutsunderlag

- Namnberedningsgruppens tjänsteskrivelse 2019-05-03
- Namnberedningsgruppens yttrande 2019-05-03
- Kommunstyrelsens beslut om återremittering för yttranden 2019-04-10
- Motion om inrättande av namnberedning 2016-10-19
- Riktlinjer för namnberedningsgrupp
- Namnpolicy

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar Namnberedningsgruppens yttrande som sitt och föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.



## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige



## § 98 Uppföljning av kontroll- och åtgärdsplan 2019 för Tekniska nämnden

*Dnr TN 19/0368*

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner uppföljningen av kontroll- och åtgärdsplan 2019 för Tekniska nämnden.

### Sammanfattning

I Tekniska nämndens kontroll- och åtgärdsplan 2019 finns förbättringsåtaganden beträffande beredning av ärenden, dokumentation, geodatahantering och ekonomisk uppföljning.

Uppföljningen visar att:

Remisshanteringen behövde stärkas och rutiner upprättas för processen generellt för en effektivare och korrekt hantering. Under året har KF återkallat Kultur- och fritidsnämnden som remissinstans för namnberedningsärenden.

En ny delegationsordning behövde upprättas och den antog Tekniska nämnden 17 juni 2019 §51 samt reviderades 23 september 2019 §68. Dokumentation i projekt behövde stärkas och projektverktyget iBinder har införts. En översyn av Tekniska nämndens dokumenthanteringsplan är påbörjad, men inte slutförd då det arbetet sker i samverkan med kansliet.

Behov av uppdatering av rutiner gällande ansvar för mottagning, granskning och attestering av fakturor behövdes och har genomförts. Det fanns behov av tydlighet kring avtalsuppföljning och en ny rutin kring avtalsuppföljning har upprättats. En rutin kring överlämning av projekt mellan Mark- och exploatering och Tekniska avdelningen har saknats med är nu upprättad.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 18 oktober 2019
- Uppföljning av Tekniska nämndens kontroll- och åtgärdsplan 201, rapport från Tekniska avdelningen
- Kontroll- och åtgärdsplan 2019 för Tekniska nämnden



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner uppföljningen av kontroll- och åtgärdsplan 2019 för Tekniska nämnden.

## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Ekonomistaben



## § 99 Kontroll- och åtgärdsplan 2020 för Tekniska nämnden

*Dnr TN 19/0369*

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner Kontroll- och åtgärdsplan 2020 för Tekniska nämnden i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.

### Sammanfattning

Tekniska avdelningen har identifierat interna risker och genomfört en riskanalys för avdelningens verksamheter. Riskanalysen har legat till grund för den Kontroll- och åtgärdsplan 2020 för Tekniska nämnden som Samhällsbyggnadskontoret föreslår här. Förslaget har tagits fram av Tekniska avdelningens ledning tillsammans med kontorschefen och samhällsbyggnadskontorets controller.

Kontroller och åtgärder föreslås inom följande områden under det kommande året.

- Dokumenthantering
- Avtal med externa parter
- Ekonomisk uppföljning
- Ramavtal
- Dataskyddförordningen

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 18 oktober 2019
- Identifierade risker samt riskanalysen för Tekniska nämndens verksamheter

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner Kontroll- och åtgärdsplan 2020 för Tekniska nämnden i enlighet med Samhällsbyggnadskontorets förslag.





## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Ekonomistaben



## § 100 Riktvärden för bullernivåer i Upplands-Bro kommun

*Dnr TN 18/0374*

### Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta om riktvärden för bullernivåer i Upplands-Bro kommun enligt denna tjänsteskrivelse.
2. Tekniska nämnden beslutar även därutöver att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram handlingsplan med förslag till åtgärder och kostnader för bulleråtgärder i Upplands-Bro.

### Sammanfattning

Kommunens planerade utveckling av bostads- handels- och industri/logistikområden innebär att fler kommuninvånare och områden kommer att utsättas för ökat trafikbuller. Därför finns behov av en handlingsplan med syfte att begränsa bullrets negativa inverkan. Detta eftersom buller påverkar människors hälsa och välbefinnande direkt och indirekt. För att Tekniska avdelningen ska kunna gå vidare med en handlingsplan för buller i Upplands-Bro kommun så behövs ett beslut från Tekniska nämnden om vilka riktvärden på bullernivåer som kommunen ska arbeta mot.

Regeringen har beslutat om trafikbullerförordningen (2015:216) som möjliggör bostäder i bullerexponerade miljöer under förutsättning att bostäderna bulleranpassas. För bostäder byggda före 1997 finns inga krav på bulleranpassning.

Regeringens beslutade riktvärden är:

- 30 dBA ekv inomhus
- 45 dBA max inomhus nattetid
- 55 dBA ekv utomhus vid fasad
- 70 dBA max vid uteplats i anslutning till bostad

Varje kommun kan sätta upp egna riktvärden, men riktvärdena får inte överstiga de som regeringen beslutat, det vill säga att kommunerna själva kan besluta om eventuella lägre riktlinjer. De riktvärden som regeringen satt upp är noga studerade och uppvisar godtagbara miljöer för bullerutsatta fastigheter och områden, vilket gör att Teknisk avdelningen inte ser någon anledning i dagsläget att föreslå lägre riktlinjer för Upplands-Bro kommun.

Tekniska avdelningen föreslår därför att Upplands-Bro kommun ska följa riktvärdena för trafikbuller enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53. (Tillämpas i äldre befintlig miljö, före 1997) Riktvärdena i propositionen, fastställda av riksdagen och regeringen, som Upplands-Bro kommun beslutar att efterleva, ska vara vägledande för bedömningar med hänsyn till de lokala



faktorer och de särskilda omständigheter som råder i varje enskilt fall och inte tillämpas som rättsligt bindande normer.

Förslaget har varit på remiss till bygg- och miljönämnden samt kommunstyrelsen. Synpunkterna har arbetats i denna tjänsteskrivelse.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 4 november 2019
- Tjänsteskrivelse daterad den 13 februari 2019
- Remissvar från kommunstyrelsen daterad den 24 september 2019
- Remissvar från bygg- och miljönämnden daterad den 4 september 2019
- Miljöbalk (1998:808), [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljobalk-1998808\\_sfs-1998-808](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljobalk-1998808_sfs-1998-808)
- Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnade, [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid\\_sfs-2015-216](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid_sfs-2015-216)
- Infrastrukturpropositionen 1996/97:53, <https://lagen.nu/prop/1996/97:53>

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta om riktvärden för bullernivåer i Upplands-Bro kommun enligt denna tjänsteskrivelse.

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta riktvärden för bullernivåer i Upplands-Bro kommun enligt denna tjänsteskrivelse
2. ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram handlingsplan med förslag till åtgärder och kostnader för bulleråtgärder i Upplands-Bro kommun.



## Förslag till beslut på sammanträdet

Catharina Andersson (S) föreslår följande förslag till beslut.

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta om riktvärden för bullernivåer i Upplands-Bro kommun enligt denna tjänsteskrivelse.
2. Tekniska nämnden beslutar även därutöver att ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ta fram handlingsplan med förslag till åtgärder och kostnader för bulleråtgärder i Upplands-Bro.

## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till Catharina Anderssons (S) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige



## § 101 Ändrat väghållarskap för Frölundavägen

*Dnr TN 19/0381*

### Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att omfördela del av återstående investeringsförslag från projektet Torget i Kungsängen om 2000 tkr för att renovera Frölundavägen efter att kommunen övertagit vägen.
2. Tekniska nämnden beslutar för egen del att uppdra till Samhällsbyggnadschefen att genomföra tidigare beslutat övertagande av Frölundavägen.

### Sammanfattning

Frölundavägen leder till Frölunda naturreservat samt Frölunda badplats, vilket är en kommunalägd badplats med grillmöjligheter och plats för umgänge. Som det ser ut idag så är Frölundavägen i mycket dåligt skick och vägbanan är i stort behov av reparation.

Väghållare för cirka hälften av Frölundavägen är i dagsläget en privat fastighetsägare och Tekniska avdelningen föreslår att väghållarskapet skall övergå till Upplands-Bro kommun. Om vägen är kommunal kan Tekniska avdelningen reparera och säkra driften på vägbanan så att kommunens invånare på ett trafiksäkert sätt kan använda sig av vägen.

Kommunens invånare samt avtalade entreprenörer riskerar stor skada på egendom (fordon) vid färd på vägbanan, vilket har lett till att invånare undviker att besöka Frölundanaturreservat samt badplatsen. Sker ingen reparation av vägbanan inom kort så riskerar naturreservatet och badplatsen att bli utan besökare då vägen blir obrukbar.

För att överta väghållarskapet på Frölundavägen så behöver vägbanan renoveras till ett brukbart skick, vilket leder till att Tekniska avdelningen behöver en ökad investeringsbudget för beläggning på **2 000 tkr** 2020 samt en ökad driftsbudget på **90 000 kr/årligen (från 2021)**.

Den 12 maj 2010 fastslog Kommunfullmäktige "Förslag till bildande av naturreservatet Frölunda inom del av fastigheten Frölunda 6:5 i Upplands-Bro". Bifogat till denna tjänsteskrivelse är skötselplan för Frölunda där det står skrivet att Upplands-Bro kommun är väghållare utav Frölundavägen och därför äger vinterväghållningsdriften.

### Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, upprättad den 4 november 2019



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ge Samhällsbyggnadschefen i uppdrag att verka för att Frölundavägen får kommunalt väghållarskap
2. hemställa hos Kommunfullmäktige om investeringsanslag om 2 000 tkr för att renovera vägen under 2020

## Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) föreslår följande förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att omfördela del av återstående investeringsförslag från projektet Torget i Kungsängen om 2000 tkr för att renovera Frölundavägen efter att kommunen övertagit vägen.
2. Tekniska nämnden beslutar för egen del att uppdra till Samhällsbyggnadschefen att genomföra tidigare beslutat övertagande av Frölundavägen.

## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till sitt förslag till beslut.

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

- Väghållare för Frölundavägen
- Kommunfullmäktige



## § 102 Ändring av parkeringsbestämmelserna på Östervägen och Ekhammarsvägen

*Dnr TN 19/0393*

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till ändring av parkeringsbestämmelserna på Ekhammarsvägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:15) och Östervägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:17).
2. anta Lokala trafikföreskrifter avseende parkering och parkeringsförbud på Ekhammarsvägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:16) och Östervägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:18) och träda i kraft den 5 december 2019.
3. ärendet justeras omedelbart.

### Sammanfattning

I november 2018 ändrades den avgiftsbelagda parkeringen på delar av Östervägen och Ekhammarsvägen till att parkering endast är tillåten på ena sidan av vägen och med ständigt parkeringsförbud under vintertid.

Det har medfört svårigheter för besökare till centrum och boende i området att hitta parkeringsplatser samt ökat belastningen på gator där parkering är tillåten utan avgift.

Tekniska avdelningen föreslår därför att parkeringsförbud införs en dag i veckan mellan klockan 02:00 – 16:00 under tiden 15 oktober – 30 april på den sidan som parkering är tillåten. Städning och snöröjning av hela gatan blir då möjlig att utföra när gatan är fri från parkerade bilar.

De lokala trafikföreskrifterna föreslås träda i kraft den 5 december 2019.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 7 november 2019
- Lokal trafikföreskrift om parkering på Ekhammarsvägen, daterad 8 november 2019
- Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Ekhammarsvägen, daterad 8 november 2019
- Lokal trafikföreskrift om parkering på Östervägen, daterad 8 november 2019
- Lokal trafikföreskrift om förbud mot att parkera fordon på Östervägen, daterad 8 november 2019



## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till ändring av parkeringsbestämmelserna på Ekhammarsvägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:15) och Östervägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:17).
2. anta Lokala trafikföreskrifter avseende parkering och parkeringsförbud på Ekhammarsvägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:16) och Östervägen (lokal trafikföreskrift 0139 2019:18) och träda i kraft den 5 december 2019.
3. ärendet justeras omedelbart.

## Yrkande

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.





## § 103 Övriga frågor

*Dnr TN 19/0074*

Tekniska nämnden har beslutat att punkten övriga frågor ska finnas med på dagordningen vid varje sammanträde.

Frågor som återstår från föregående nämnd 20191028

• Leif Janson (S) frågar: Vid gångvägen söder om Krikonstigen och öster om Hagtorp finns en vall. Vem ansvarar för den och hur ska den skötas?

Svar: Krikonstigen (Kullen) är en skötselyta som klipps enligt slänter och diken, vilket betyder att denna klipps 1 ggr innan midsommar samt 1 ggr i mitten av augusti.

• Maikki Lemne (S) frågar: Vid Brushanevägen finns ett avrinningsdike. Vem ansvarar för dess och omkringliggande ytors skötsel och hur ska de skötas?

Svar: Vegetationen som består av vass och minder växtlighet måste finnas i dagvattendikena för att rening och bromsning av vattenflödet ska ske så att belastningen av ledningarna inte blir för omfattande och risk för översvämning kan ske längst ner på ledningarna. Vegetationen klipps två gånger per år.

• Mats Karlsson (S) frågar: Hur tidplanen för busshållplatserna vid Pettersbergsvägen ser ut och framför att det saknas skyltar, trottoar och övergångsställen.

Svar: Tidsplanen är att det beräknas vara klart april/maj 2020. Komplettering ska ske med tillgänglighetsanpassade plattor. Fastighetsägaren ska komplettera med skyltar. Var övergångsställena är belägna visades på bilder under sammanträdet.

Frågor till dagens sammanträde

• Catharina Andersson (S) framför från Socialdemokraterna att Tema önskas på en nämnd för att få redovisat vilka regler/anvisningar som gäller för hur backar/lutningar hanteras vid anläggande av gång- och cykelvägar samt en redogörelse för vilka åtgärder som planeras på befintliga GC- vägar för att öka tillgängligheten.

Svar: Marcus Sköld tackar för förslaget och informerar om att Trafik- och tillgänglighetsprogrammet kommer att vara temaärende på sammanträdet den 17 februari och där kommer dessa punkter att ingå.

• Catharina Andersson (S) ställer fråga om bullervallen utmed Granhammarsvägen vid södra Brunna: Vid Kommunfullmäktige 20191127 ställdes en allmänhetens fråga om denna bullervall till Tekniska nämndens ordförande. Vi vill att nämndens ledamöter får frågan och svaret för kännedom.

Vid KF angavs i svaret att vallen finns mellan Artistvägen och Musikvägen, den är närmare bestämt belägen mellan Marknadsstigen och Musikvägen.



Dessutom undrar vi

- var har beslut tagits att denna kommunala mark ska få upplåtas/förändras för/genom byggande av bullervall?

- har kommunen några kostnader för bullervallen och i sådana fall hur stora är de?

Vid KF berättades i svaret att arbetet inte är klart samt att det ska sås gräs och planteras ett 20-tal mindre träd som ersättning för de som avverkats i samband med byggandet av vallen.

- är det fler åtgärder ex tillförande av matjord på den hårt packade ytan som ska vidtas?

- vem bekostar dessa åtgärder och till vilken kostnad?

- när ska det vara klart?

Vid KF informerades om att arbetet ska fortsätta med överläggning mellan BMN och TN.

- vad är det som det ska det överläggas om?

Svar: Beslutet om marklov och startbesked fattades av handläggare vid bygglovsenheten enligt bygg- och miljönämndens delegationsordning. Beslutet är fattat den 1 december 2015. Beslut om att bullervallen får tas i bruk fattades av handläggare vid bygglovavdelningen enligt Bygg- och miljönämndens delegationsförteckning den 29 november 2019, då gjorde det även en lägesinmätning. Det har inte tillförts någon matjord. Jordmassan som är lagd överst är likvärdig med matjord. All jord har bekostats av entreprenören. Gräs såddes den 18 november och träden kommer att plantera i maj 2020. De kostnader som har funnits för Bullervallen är en bullerutredning för Banjovägen och Blåsarvägen: 114 000 kr, bygglov för byggskylt: 6 202 kr och en informationstavla: 1000 kr. Totalt: 121 202 kr. Marcus Sköld (M) meddelar att nämndens ledamöter och ersättare ska delges fråga och svar från kommunfullmäktiges "Allmänhetens fråga" via e-post.

•Mats Karlsson (S) ställer fråga om varför det inte finns information kommande busstrafik till Norrboda handelsområde på hemsidan i samband informationen om de kommande förändringar av Petersbergsvägens dragning under E18?

Svar: Senaste uppdateringen på hemsidan gjordes den 27 november.

•Maikki Lemne (S) ställer fråga - trots att det ej är Tekniska nämndens ansvarsområde men att den har så stort allmänintresse - om det finns någon grund för de rykten som cirkulerar just nu om att buss 544 helt ska dras in eller att hållplatserna kommer att förändras?



Svar: Nej, den busslinjen (554) ska finnas kvar som idag. Det ändra som ändras är busslinjerna via Pettersbergsvägen samt att en extra linje kommer gå till Brunna. När bussen ska böja gå kommer läggas ut på hemsidan när vi vet mer om exakt tidpunkt.

•Catharina Andersson (S) ställer en fråga om snöröjning. Nu när snön har kommit, hur har snöröjning och halkbekämpning fungerat?

Svar: Gata/Park/Trafik var ute och halkbekämpade i förebyggande syfte i början på november. Efter snöfallet i helgen så har det inte kommit några synpunkter eller felanmälningar. KC har fått ett par enstaka frågor angående när snöröjningen kommer och liknande, men inga klagomål.



## § 104 Rapporter

Nämnden beslutar att lägga rapporterna till handlingarna.

### Status avfallsupphandling i samverkan

Domen från förvaltningsdomstolen har kommit, kommunen fick rätt. Entreprenören har nu överklagat till kammarrätten som nu ta ställning till om fallet ska få prövningstillstånd. Det kan ta allt från 2 veckor till 2 månader. Vårt ärende är prioriterat, dock kan det finnas andra fall som är högre prioriterade. Om de inte får prövningstillstånd så kan entreprenören överklaga till högsta förvaltningsdomstolen.

Vi arbetar på att utreda möjligheter för en ”plan B” om det drar ut på tiden ännu mer. Upphandla utifrån ”Förhandlat förfarande utan föregående annonsering”. Det avtalet skulle då ersätta det egentliga avtalet tills det är klart i rätten, för att kunna jobba vidare som planerat. Vår målsättning är därför ändå att startdatumet för fyrfacksinförandet kvarstår som den 16:e oktober 2020.

De fyra kommunerna hade den 17:e november ett första samrådsmöte med FTI, avfall, plan, bygglov och Gata/Park/Trafik representerade från oss. FTI:s förslag på lösning är ett tvåfackskärl på varje villatomt samt ”singelstationer” med glas och tidningar i varje kvarter. Det är inte ett förslag vi går med på. Inte heller kunde vi gå med på deras förslag på ersättningsnivåer som innebär att Kommuner som beslutat om egen insamling av förpackningar före 2018-07-10 ska få en högre ersättning än kommuner som tagit beslut senare. Men kommuner ska enligt lag ha full kostnadstäckning för insamlingen av förpackningar, det är inte kommunens ansvar. Vi tror inte att FTI:s förslag kommer att godkännas av Naturvårdsverket. Fokus låg på ekonomi istället för service. Ett mer formellt samråd kommer att ske 12 februari

Upplands-Bro och Sigtuna kommer de närmaste veckorna ut med miljökalendrar där det nya systemet omnämns. Vi arbetar med en FAQ för att svara på eventuella frågor som kan dyka upp. Vår lokala info-webb-sida öppnas i samband med utskicket för att underlätta för kontaktcenter. Pressmeddelandet ligger färdigt för publicering så fort avtalet är signerat och klart. Kravspecifikation för producerandet av en app är under framtagande.

Pågående arbete mot BRF: er med flera som har särskilda behov.

Arbetsgruppen som arbetar med Föreskrifterna börjar bli färdig med ett förslag. Målet är att de ska hanteras på nämnden i februari.

Upphandlingen av omlastning och transport är det sista dagen idag (2019-12-02) att lämna in anbud.



Samarbetet mellan kommunerna fungerar väldigt bra. Vi ser ett behov av en framtida Driftledare som kan ta rollen kommunens gemensamma talesman gentemot entreprenören. Kan bli fråga om en extern rekrytering i någon av kommunerna, som en delad resurs.

Nytt Politikermöte med de fyra kommunernas presidier den 15 januari i Upplands-Bro.

**Temaärende- Upplands-Bro kommun – en miljödiplomerad organisation med Nicola Björk, Miljö- och hållbarhetsstrateg**

**Samhällsbyggnadschefens rapport**

Detaljplan för Villa skoga (Kungsängens Kyrkby 2:131) kommer att skickas ut på samråd, borde komma upp på Tekniska nämnden i februari 2020.



## § 105 Delegationsbeslut

Nämnden beslutar att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

1. Polisanmälningar för perioden 1 januari 2019 - 11 november 2019  
*Dnr TN 19/0001*
2. Delegationsbeslut p-tillstånd 20191001-20191031  
*Dnr TN 19/0001*
3. Delegationsbeslut flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak, oktober 2019  
*Dnr TN 19/0001*
4. Fullmakt för Sigtuna kommun att företräda Upplands-Bro kommun vid upphandling av Omlastning av avfall  
*Dnr TN 19/0001*
5. Bostadsanpassningsbidrag september 2019  
*Dnr TN 19/0001*
6. Bostadsanpassningsbidrag oktober 2019  
*Dnr TN 19/0001*
7. Förlikningsavtal - Vattenskada Strandvägen 31  
*Dnr TN 18/0272*
8. Polisanmälningar Kretsloppscentraler  
*Dnr TN 19/0001*

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## § 106 Anmälningar

Nämnden beslutar att lägga anmälningarna till handlingarna.

1. Kommunfullmäktiges beslut § 207 - Sammanträdestider 2020 för Kommunfullmäktige och Kommunstyrelsen  
*Dnr F-TN 2019-0187*
2. Kommunfullmäktiges beslut § 206 - Förändring av styr- och budgetprocess  
*Dnr F-TN 2019-0188*
3. Kommunfullmäktiges beslut § 205 - Redovisning av obesvarade medborgarförslag 2019  
*Dnr F-TN 2019-0189*
4. Kommunfullmäktiges beslut § 204 - Redovisning av obesvarade motioner 2019  
*Dnr F-TN 2019-0190*
5. Kommunstyrelsens och Kommunfullmäktiges beslut - Återtagande av beslut gällande Kultur- och Fritidsnämndens roll som remissinstans i namnären den  
*Dnr F-TN 2019-0196*
6. Kommunstyrelsens beslut § 126 - Underlag till budget 2020 för Kommunstyrelsen  
*Dnr F-TN 2019-0203*
7. Kommunstyrelsens beslut § 132 - Upplands-Bro kommuns risk och sårbarhetsanalys för mandatperioden 2019-2022  
*Dnr F-TN 2019-0205*
8. Kommunfullmäktiges beslut § 202 - Svar på motion om stadsträdgårdsmästare  
*Dnr TN 18/0109*
9. Kommunstyrelsens beslut § 120 - Svar på remiss handlingsplan om bulleråtgärder, KS 19/0384  
*Dnr TN 18/0374*
10. Kommunfullmäktiges beslut § 198 - Revidering av avfallstaxan  
*Dnr TN 19/0197*
11. Kommunstyrelsens beslut § 124 - Förslag till ny taxa för schakttillstånd och trafikanordningsplaner, KS 19/0528  
*Dnr TN 19/0268*



12. Kommunfullmäktiges beslut § 188 - Medborgarförslag om namngivning av gator och vägar i kommunen  
*Dnr TN 19/0375*
13. Kommunfullmäktiges beslut § 192 - Medborgarförslag om att anordna en gång-, cykel- och ridväg ut mot Lennartsnäs, KS 19/0410  
*Dnr TN 19/0376*
14. Kommunfullmäktiges beslut § 194 - Medborgarförslag om utegym vid Lidl, Norrboda bostadsområde  
*Dnr TN 19/0378*
15. Kommunfullmäktiges beslut § 195 - Medborgarförslag om fartkameror på Granhammarsvägen genom Brunna  
*Dnr TN 19/0379*
16. Kommunfullmäktiges beslut § 196 – Medborgarförslag om att anordna farthinder och digitala hastighetsskyltar på Pettersbergsvägen i Brunna Park för ökad trygghet i trafiken.  
*Dnr TN 19/0380*
17. Bygg- och miljönämndens beslut § 104 - Förslag om riktvärden för bullernivåer inom Upplands-Bro kommun  
*Dnr TN 18/0374*
18. Intresseförfrågan från Avfall Sverige  
*Dnr*
19. Kommunfullmäktiges beslut § 246 - Förslag till ny taxa för schakttillstånd och trafikanordningsplaner, KS 19/0528  
*Dnr TN 19/0268*
20. Omjusterat protokoll - Kommunfullmäktiges beslut § 125 – Delårsbokslut januari-augusti 2019.  
*Dnr TN 19/0295*
21. Samråd förslag till detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning Täppan (Härnevi 1:34 m.fl.), nr 1902, Bro,  
*Dnr TN 19/0424*