



Sammanträdesdatum:
2021-05-24

Plats och tid	Digitalt via Teams, 2021-05-24 15:00 – 16:20	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter Marcus Sköld, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordförande (KD) Catharina Andersson, 2:e vice ordförande (S) Maikki Lemne (S) Jan Ramstedt (SD) Kjell A Johansson (V) Sören Fridman (L) Anders Bjurefors (C) Harry Holmström (S) Jan Hellman (SD)	Tjänstgörande ersättare Tomas Lindahl (M) Närvarande ersättare Leif Janson (S) Jeanette P K Bustos Cesped (V) Daniel Lilja (KD) Navdeep Singh Bhatia (SD)
Övriga deltagare	Emine Korkmaz - Sekreterare, Lina Delde - avdelningschef, Afsaneh Kasiri - tf. Gata-, park- och trafikchef, Linda Edgren - tf. bitr. samhällsbyggnadschef, Mikael Thelin - Avfallschef, Maja Taaler Larsson - VA-chef, Sara Bergkvist - verksamhetsledare §46-50 & §52 – Temaärende.	

Utses att justera Catharina Andersson (S)

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret 2021-05-24 kl. 16:20 Paragrafer §§ 49 - 50

Underskrifter

Sekreterare
Emine Korkmaz

Ordförande
Marcus Sköld (M)

Justerare
Catharina Andersson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2021-05-24

Datum för anslags uppsättande: 2021-05-24

Datum för anslags nedtagande: 2021-06-14

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....
Emine Korkmaz



§ 49 Tertiärrapport 1 2021 Tekniska nämnden

Dnr TN 21/0005

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att godkänna verksamhetsrapport per den 30 april 2021 och överlämnar den till Kommunstyrelsen.
2. att beslutet ska justeras omedelbart.

Reservationer och särskilda uttalanden

Catharina Anderssons (S), Harry Holmström (S) och Maikki Lemne (S) deltar ej i beslutet.

Kjell A. Johansson (V) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Tekniska nämndens verksamhetsrapport redovisar nämndens ekonomiska utfall för perioden januari till april 2021. Tekniska nämnden redovisar sammantaget ett underskott på 506 tkr för första tertialen vilket kan härledas till minskade parkeringsintäkter samt vinterväghållningen.

Parkeringsintäkterna är och beräknas fortsätta vara lägre än budgeterat på grund av att Ringvägen och delar av infartsparkeringarna är avstängda, samt på grund av den rådande pandemin som lett till ett minskat resande och ett minskat användande av bil. Under april månad har beläggningen på parkeringarna minskat med 30%.

Den milda vintern i början på året innebar många halkbekämpningsinsatser vilket lett till ökade kostnader. Budgeten för kommande vinter kvarstår vilket innebär ett underskott på vinterväghållningen totalt sett. Dock är prognosen osäker beroende på utfallet av kommande vinter.

På helår bedöms minskade parkeringsintäkter samt vinterväghållningen leda till ett underskott för Tekniska nämnden på 750 tkr.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 14 maj 2021
- Tertiärrapport 1 2021 (Tekniska nämnden)



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2021-05-24

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att godkänna verksamhetsrapport per den 30 april 2021 och överlämnar den till Kommunstyrelsen.
2. att beslutet ska justeras omedelbart.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kontorets förslag till beslut, och att nämnden har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 50 Yttrande - förslag till detaljplan Kockbacka gärde (Härnevi 8:10 m.fl.), nr 2003

Dnr TN 21/0153

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande, daterat den 27 april 2021 med Marcus Skölds (M) tilläggsförslag: i stycke 3 under ”Trafik, tillgänglighet och parkering”:

”För hämtning och lämning av barn anser Tekniska nämnden att möjligheten bör undersökas att göra detta vid Ginnlögs väg genom att förlänga bussfickan och separera dess körfält mot trafiken ute på vägen medelst ett avgränsande stängsel.”
- att beslutet ska justeras omedelbart.

Reservationer och särskilda uttalanden

Kjell A. Johansson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut vilket återfinns i slutet av paragrafen.

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Harry Holmström (S) medges lämna en protokollsanteckning vilken återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade att förslag till detaljplan för Kockbacka gärde (Härnevi 8:10 m.fl.) sänds ut för samråd enligt regler för utökat förfarande (PBL 2010:900).

Planområdet ligger i Bro vid Finnstarondellen, utmed Enköpingsvägen och Ginnlögs väg. Planens syfte är att göra det möjligt att bygga en ny skola i Bro. Planen syftar också till att göra plats för bostäder och rekreation för att förstärka tryggheten då de förväntas medföra större närvaro av boende och medborgare över dygnet. Bostäder i området förstärker småskaligheten. En förutsättning för planen är att anlägga en gång och cykelbro längs med Ginnlögs väg, över spårområdet.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit del av förslaget till detaljplan för Kockbacka gärde och skrivit förslag till yttrande, daterat den 27 april 2021 och föreslår nu Tekniska nämnden att yttra sig enligt detta förslag med omedelbar justering.



Beslutsunderlag

- Beslut om samråd SBU § 13, daterat den 17 mars 2021
- Plankarta daterad den 24 mars 2021
- Planbeskrivning daterad den 25 mars 2021
- Gestaltungsprogram daterat den 2 mars 2021

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. att yttra sig enligt Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande, daterat den 27 april 2021.
2. att beslutet ska justeras omedelbart.

Förslag till beslut på sammanträdet

Marcus Sköld (M) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut med ett tilläggförslag i yttrandet i stycke 3 under ”Trafik, tillgänglighet och parkering” som lyder:

”För hämtning och lämning av barn anser Tekniska nämnden att möjligheten bör undersökas att göra detta vid Ginnlögs väg genom att förlänga bussfickan och separera dess körfält mot trafiken ute på vägen medelst ett avgränsande stängsel.”

Catharina Andersson (S) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Kjell A. Johansson (V) yrkar avslag till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Jan Ramstedt (SD) yrkar bifall till Marcus Skölds (M) förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, kontorets förslag till beslut med Marcus Skölds (M) tilläggförslag samt Kjell A. Johanssons (V) avslagsyrkande. Ordföranden frågar om Tekniska nämnden kan besluta i enlighet med kontorets förslag till beslut och finner bifall.

Reservationstext

Kjell A. Johansson (V) lämnar följande reservationstext:

”Vänsterpartiet reserverar sig till förmån för eget yrkande, nämligen att avslå förslag om detaljplan.

Kontorets förslag är inte i överensstämmelse med rådande översiktsplan. Man borde vänta med detaljplan tills en ny översiktsplan behandlats på ett demokratiskt sätt.



Det föreslagna området omges av buller såväl från tågtrafik som landsvägstrafik. Man kan sätta upp bullervallar, men de tar inte bort allt buller, i synnerhet inte lågfrekvent sådant.

På landsvägen framförs ibland fordon med farlig last. Därför ska det finnas ett skyddsområde 75 meter från landsvägen. Detta har inte beaktats i förslaget.

Om eleverna ska delta i inomhussport i den näraliggande sporthallen eller utomhussport på bollplanen på andra sidan järnvägen måste de färdas över en bro utan trottoarer. Detta måste anses vara farligt för elevernas säkerhet.

Den nuvarande Broskolan har nyrenoverats för några miljoner kronor så att den skulle passa undervisningen bättre. Om skolan nu flyttas kastas dessa miljoner i sjön. Det är inte god hushållning och varsamhet med skattebetalarnas pengar.

Slutligen kan väl sägas att ett levande Bro centrum kan behöva en skola i sin närhet.”

Protokollsanteckning

Catharina Andersson (S), Maikki Lemne (S) och Harry Holmström (S) medges lämna följande protokollsanteckning:

”Socialdemokraterna är positiva till ny/nya skolmiljöer i Bro men det saknas ett helhetsperspektiv.

Vi vill bygga framtidens skola baserat på behov och fakta. Vi anser att vi först ska utreda behov och olika alternativ och sedan fatta beslut om skolans storlek.

För barn och ungdomar är utbildning en av de enskilt viktigaste faktorerna för en god framtid.

Rätt utformad och med en god ledning och styrning skulle en ny skola i Bro kunna ge mycket goda möjligheter för barnens lärande och utveckling.

Framtida beslut om skolans storlek kopplat till behov måste fattas i samråd med utbildningsnämnden.

Den 25 augusti 2020 lämnades en rapport till utbildningsnämnden ”Ny skola i Bro Lärcentrum utanför centrum 2020-06-24” i samband med den rapporten fick utbildningskontoret uppdrag att fortsätta utreda behovet av framtida skolstruktur i Bro. Denna bör ligga till grund för framtidens skola i Bro. Vi saknar denna helhetssyn i denna planprocess.

Behovet av infrastruktur för en skolbyggnad på platsen är beroende av skolans storlek.”

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadsutskottet