

## Minnesanteckningar: Näringslivsråd 3/3 2021

### Närvarolista:

Fredrik Kjos – Kommunstyrelsens ordförande Upplands-Bro kommun  
Marcus Nybom – Näringslivschef Upplands-Bro kommun  
Nassim Nyholm – Näringslivsutvecklare Upplands-Bro kommun  
Daniel Riesterer – Ordförande i LRF Upplands-Bro  
Birgitta Dickson – Ordförande för Företagarna Upplands-Bro  
Anders Geijer – Västerport E18 AB  
Linda Edgren – T.f. samhällsbyggnadschef Upplands-Bro kommun  
Peter Tzintzis – Hotelldirektör Happy Tammsvik  
Janne Stefanson – Gruppledare (KD) Upplands-Bro kommun  
Camilla Janson – Oppositionsråd (S) Upplands-Bro kommun  
Martin Normark (L) – Kommunalråd Upplands-Bro kommun  
Karin Morin – Stf. Kontorschef Handelsbanken Kungsängen  
Jessica Drugge – Svenskt Näringsliv  
Peter Magnusson – Grundare till Magnusson Petfood AB  
Johan Arktell – Kontorschef Sparbanken i Enköping  
Henric Carlson – Planchef Upplands-Bro kommun  
Jonny Hellman – Avdelningschef för miljö, hälsa och livsmedel Upplands-Bro kommun  
Niklas Grahn – Altia Sweden AB  
Irene Seth – Vice ordförande för Damernas affärsnätverk  
Jens Sjöberg – Xervon Sweden AB  
Maria Acaldo – Projektledare Upplands-Bro kommun  
Lars Wikström - Stf Regementschef 2 (Livgardet)

Therese Eriksson – Avdelningschef för gata, park och trafik

## Inledning, Fredrik Kjos (M)

Fredrik Kjos informerade om att kommunens trygghetsarbete har uppmärksammats i riksmidia idag. Något annat som finns att berätta om avseende om vårt trygghetsarbete är från SKR:s öppna jämförelser där kommunerna rankas avseende trygghet. Upplands-Bro har varit väldigt lågt rankade under många år. Vid den senaste rankingen i SKR:s öppna jämförelser, har kommunen gått från plats 173 (2019) till plats 106 (2020). Fokuset senaste åren på att öka tryggheten i kommunen, både den faktiska och den upplevda, har givit resultat. Den stora förbättringen i ranking ska ses som ett tydligt trendbrott och att vi är på rätt väg, inte att vi är klara, det finns fortfarande mycket att arbeta med vad gäller trygghetsfrågor, arbetet fortsätter uthålligt med oförändrat fokus och kraft. Arbetet fortsätter också när det gäller att vi i kommunen inte ska ha några utsatta områden.

## Tematiskt område: Omdaning av Bro

Maria Acaldo berättade att hon är samhällsplanerare i grund och botten, och har arbetat med mjukare frågor. Dock har hon arbetat med alla samhällsperspektiv genom åren. I dagsläget arbetar hon som projektledare för omdaning av Bro.

Se bifogad presentation.

## NNR:s rapport om den kommunala regeltillämpningen

Jessica Drugge från Svenskt Näringsliv presenterade kort resultatet kring NNR:s rapport om den kommunala regeltillämpningen på livsmedelstillsyn, miljöfarlig verksamhet, serveringstillstånd och villkor för nyetablering. När det gäller miljöfarlig verksamhet, sticker Upplands-Bro kommun ut genom att vara den kommunen med dyrast tillsynsavgift.

Jessica informerade om att kommunen behöver arbeta mer med rimliga handläggningstider, med anledning av att under 2020 så var handläggningstiden på 6 veckor, jämförelsevis med 2 veckors handläggningstid under 2016. Tillståndavgifter för serveringstillstånd var 3480 kr under 2016, och under 2020 log den på 11 600 kr. Tillsynsavgifter för miljöfarlig verksamhet för 2020 log på 25 600 kr.

Se bifogad presentation.

Kommunen gav ett exempel kring biltvätt där klassningen görs utifrån miljöbalken, där man kollar på antal tvättar, antal fordon samt yta. I kommunen finns det 3 biltvättar och tillsynstiden varierar beroende på klassningen, runt 8–15 timmar. En verksamhet är klassad från olika kategorier, som exempelvis en biltvätt kan också klassas som bilverkstad eller annan bilanläggning. Har man tre klassificeringar, adderas detta med multipliceringen av timtaxan. Kommunen informerade till Svenskt Näringsliv kring vikten av att de tittar på klassningskoderna när man får rapporten.

Kommunen berättade om att man ska genomföra en omklassning av hotell, kursgårdar, småfordonsverksamheter, verksamheter där allmänheten erbjuds hygieniska behandlingar utifrån Rättviksmodellen. Det kommer att bli en förändring med Rättviksmodellen och beslutet är taget.

Kommunen informerade också om att man ser över bygglovstaxan, med anledning av att den inte har justerats sedan många år. Kommunen ligger inte högt, och behöver nog höja taxan.

## Trafiksituation vid Brunna industriområde

Niklas Grahn från Altia Sweden AB berättade om trafiksituationen kring Budbee, där företaget har slottider på sina budbilar men dessa kommer alltid tidigare, vilket skapar långa bilköer. Detta har i dagsläget löst sig genom att kommunen har haft direkt dialog med Budbee om problematiken.

Niklas föreslog om att det behöver byggas en stor lastbilsparkering vid Brunna industriområde och påfart till motorvägen. Kommunen svarade med att man har inventerat situationen efter att ha uppmärksammats på problemet, och ser också att det på sikt behöver skapas en lastbilsuppställning.

Kommunen informerade om utredningsuppdraget med syfte att vecka för en vägkoppling mellan Mätarvägen och Kockbacka rondellen samt informerade om att vid kontakter med Länsstyrelsen så finns det inget intresse av att bygga en ny påfart från E18.

## Frågeställningar till Upplands-Bro kommun, Birgitta Dickson

Birgitta Dickson från Företagarna Upplands-Bro ställde frågan kring utvärderingen av försöket om att ha öppet på uteserveringar till kl. 23 och hur det blir i år. Kommunen svarade med att det var endast en aktör (som har två restauranger) som hade öppet till 23.00 på uteserveringen och det var ett prövoår. Det kom inte in ett enda klagomål eller någon som överhuvudtaget hade några negativa synpunkter. Återgår allt som vanligt igen efter Folkhälsomyndighetens skärpa regler kring stängning kl. 20.30, skulle aktören kunna söka igen till 23.00 och kommunen skulle bevilja det ett år till.

Frågan ställdes även kring när man får öppna uteserveringarna i år och när det måste stängas för hösten. Kommunen svarade med att det handlar om vädret och att man är medvetna om att grusa upp sanden så fort det är barmark och att ingen mer snö väntas.

Birgitta frågade om det blir några lättnader i avgifter för caféer och restauranger i år. Kommunen svarade med att tillsynsavgifter för alkoholtillstånden går upp på kommande kommunfullmäktige för beslut om att justera den till 0 kr för 2020 och 2021, en slags efterskänkning. Kommunen informerade om att Livsmedelsverket är tydliga mot kommunerna att inte slopa tillsynsavgiften kring livsmedelskontroll, trots pandemin. Kommunen redovisade också att översyn görs kring markupplåtelse, samt att ärende på detta är på gång.

Birgitta undrade även kring vem som ger tillstånd för handel på torgen i Bro centrum och Kungsängen centrum, ifall det är Upplands-Brohus eller samhällsbyggnadskontoret. Kommunen svarade med att det är samhällsbyggnadskontoret som gör detta via kontaktcenter, samt att information finns på kommunens webbplats.

Birgitta ställde även frågan kring ifall kommunen tar hänsyn till vilka affärer och serviceställen som redan finns när man ger tillstånd till torghandel eller när man beslutar vilka näringsidkare som ska få hyra butikslokaler i centrumen. Kommunen svarade med att man har genomfört en ny rutin ihop med Upplands-Brohus kring innehåll och placering kring etableringar, innan man godkänner tillstånd.

Birgitta frågade också om det finns planer på något annat som kommunen kan göra för att stötta de delar av det lokala näringslivet som drabbats hårdast av restriktionerna. Kommunen svarade att det är viktigt med nationella stöden till företag. Satsningen kring take away-luncher till gymnasieelever fortsätter som vanligt.

Arbetet med näringslivsstrategin togs också upp och ett utkast är klar och ska genomarbetas.

## Frågeställningar till Upplands-Bro kommun, Irene Seth

Irene Seth från Damernas affärsnätverk berättade kring spaavgiften och att de har inga kunder på plats med anledning av den pågående pandemin, samt att kommunen borde slopa avgiften.

Irene informerade även att det behöver bli bättre med den översiktliga trafikplaneringen i Skällsta industriområde. Det finns många exempel från Skällsta men gäller nog flera områden som inte har planerats samtidigt.

Irene avslutade med att berätta kring att även om 10 % bor på landsbygden i Upplands-Bro, så behandlas Almare Stäket precis som om de hade detaljplan, bussar, pendeltåg, lika nära som om man bor i samhället.

## Frågeställningar till Upplands-Bro kommun, Daniel Riesterer

Daniel Riesterer från LRF Upplands-Bro informerade om att styrelsen i Bro Häradsallmänning inte har blivit en remissinstans kring Tång 2:4. Kommunen svarade att underlag skickats till dem som remissinstans. Daniel tog även upp kring hur trafiksituationen blir när ytterligare arbetstillfällen tillkommer med ICA:s lager. Kommunen informerade om utredningsuppdraget med syfte att vecka för en vägkoppling mellan Mätarvägen och Kockbacka rondellen samt informerade om att vid kontakter med Länsstyrelsen så finns det inget intresse av att bygga en ny påfart från E18.

Daniel avslutade med att berätta om en privatperson som brukar göra inlägg på ”Vi är Upplands-Bro” kring kommunens lokalhistoria, och som gärna vill skriva en bok, men saknar finansiering. Frågan ställdes ifall det går att hitta någon form av finansiering eller annat stöd för sådant projekt. Kommunen svarade att man kan söka stipendiat från Sandénstipendiaten.

## Nästa möte

Onsdagen den 5 maj 2021 kl. 12-14, digitalt via Teams. Mingel kl. 11.45.