



Plats och tid	Digitalt via teams, 2022-02-02 14:00- 16:40	
Ajournering		
Beslutande	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
	Fredrik Kjos, ordförande (M)	Mattias Peterson (C)
	Martin Normark, 1:a vice ordförande (L)	Närvarande ersättare
	Camilla Janson, 2:e vice ordförande (S)	Börje Wredén (L)
	Jan Stefanson (KD)	Karl-Erik Lindholm (KD)
	Anders Åkerlind (M)	Marcus Sköld (M)
	Hans Åberg (L)	Christina Brofalk (C)
	Jan-Erik Björk (KD)	Sven-Inge Nylund (S)
	Andreas Åström (M)	Claus Engström (SD)
	Mary Svenberg (S)	Rolf Nersing (S)
	Annika Falk (S)	Bo Nersing (SD)
	Conny Timan (S)	Mait Johansson (M)
	Sara Ridderstedt (MP)	
	Katarina Olofsson (SD)	
	Johan Silversjö (SD)	
	Erik Karlsson (V)	

Utses att justera Camilla Janson (S)

Justeringens plats och tid Digitalt 2022-02-08 kl. 09:00 Paragrafer §§ 1-3 5-19

Underskrifter

.....
Sekreterare Sara Wiesner

.....
Ordförande Fredrik Kjos (M)

.....
Justerare Camilla Janson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2022-02-02

Datum för anslags
uppsättande: 2022-02-08

Datum för anslags nedtagande: 2022-03-01

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....
Sara Wiesner

Övriga deltagare

Sara Wiesner, Sekreterare
Ida Texell, Kommundirektör
Sara Lauri, Kanslichef
Thomas Lenell, Samhällsbyggnadschef
Helena Åman, Socialchef -§17 temaärende
Agneta von Schoting, avdelningschef -§17 temaärende
Annica Falk, SAMSUND- §17 temaärende
Marie-Therese Metzén, BRÅ - §17 temaärende
William Wikström, BRÅ - §17 temaärende

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum:
2022-02-02

Plats och tid Digitalt via teams, 2022-02-02 14:00- 16:40

Ajournering

Beslutande

Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
Fredrik Kjos, ordförande (M)	Mattias Peterson (C)
Martin Normark, 1:a vice ordförande (L)	Närvarande ersättare
Camilla Janson, 2:e vice ordförande (S)	Börje Wredén (L)
Jan Stefanson (KD)	Karl-Erik Lindholm (KD)
Anders Åkerlind (M)	Marcus Sköld (M)
Hans Åberg (L)	Christina Brofalk (C)
Jan-Erik Björk (KD)	Sven-Inge Nylund (S)
Andreas Åström (M)	Claus Engström (SD)
Mary Svenberg (S)	Rolf Nersing (S)
Annika Falk (S)	Bo Nersing (SD)
Conny Timan (S)	Mait Johansson (M)
Sara Ridderstedt (MP)	
Katarina Olofsson (SD)	
Johan Silversjö (SD)	
Erik Karlsson (V)	

Utses att justera Camilla Janson (S)

Justeringens plats och tid Digitalt 2022-02-02 kl. 16:30 Paragrafer § 4

Underskrifter

Sekreterare
Sara Wiesner

Ordförande
Fredrik Kjos (M)

Justerare
Camilla Janson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2022-02-02

Datum för anslags
uppsättande: 2022-02-02

Datum för anslags nedtagande: 2022-02-23

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

.....
Sara Wiesner



Övriga deltagare

Sara Wiesner, Sekreterare
Ida Texell, Kommundirektör
Sara Lauri, Kanslichef
Thomas Lenell, Samhällsbyggnadschef
Helena Åman, Socialchef -§17 temaärende
Agneta von Schoting, avdelningschef -§17 temaärende
Annica Falk, SAMSUND- §17 temaärende
Marie-Therese Metzén, BRÅ - §17 temaärende
William Wikström, BRÅ - §17 temaärende



Innehållsförteckning

§ 1	Yttrande över Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033	6
§ 2	Yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033	9
§ 3	Antagande av fördjupad översiktsplan för Bro, FÖP Bro	11
§ 4	Yttrande på samråd avseende planerad ny kraftledning mellan Bålsta och Bro, Vattenfall	15
§ 5	Svar på medborgarförslag om mer fokus på friluftsliv och friskvård	17
§ 6	Svar på motion om kommunala valstugor	19
§ 7	Pilot - Låsbara cykelställ	21
§ 8	Miljöprogram samt koldioxidbudget	23
§ 9	Hemställan om utökad låneram för Käppalaförbundet	25
§ 10	Ägarlån för finansiering av Käppalaförbundets investeringar	27
§ 11	Förvärv av Härnevi 25:1	29
§ 12	Delägarskap i Stockholmsregionens Försäkring AB	30
§ 13	Beslut om att inleda upphandling av hyresvärd för ny skola i Bro	31
§ 14	Ledamotsinitiativ från Alliansen gällande framtagande av en gestaltungsplan	35
§ 15	Förlängning av tidigare beslut om tillfällig ändring av taxa för markupplåtelse av uteserveringar i Upplands-Bro kommun	38
§ 16	Fiskartorp	40
§ 17	Rapporter	42
§ 18	Delegationsbeslut	43
§ 19	Anmälningar	44



§ 1 Yttrande över Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Dnr KS 21/0470

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 som sitt eget och överlämna det till Region Stockholm.

Reservationer och särskilda uttalanden

Erik Karlsson (V) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län för perioden 2022–2033. Länsplanen är en del av den statliga planeringen för transportinfrastruktur och redogör för investeringar i transportsystemet. Länsplanen kompletteras av Nationell plan som tas fram av Trafikverket. Nationell plan är remitterad ungefär samtidigt.

Som en del i arbetet med infrastrukturplanerna skickade Region Stockholm våren 2021 ut en förfrågan om beskrivningar på brister och behov i transportsystemet samt förslag på åtgärder. Kommunstyrelsen beslutade om svar den 14 april 2021, § 43.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande den 20 december 2021.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 december 2021
- Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033
- Regionstyrelsens, Region Stockholm, remissmissiv den 29 oktober 2021
- Region Stockholms Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033, den 14 oktober 2021



- Trafikverket Region Stockholms PM Vägåtgärder i Stockholms län finansierade med Trängselskatt, den 20 december 2021
- Kommunstyrelsens svar till Region Stockholm på förfrågan om underlag inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037, den 14 april 2021. § 43

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 som sitt eget och överlämna det till Region Stockholm.

Förslag till beslut på sammanträdet

Sara Ridderstedt (MP) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Erik Karlsson (V) tillåts lämna följande protokollsanteckning:

”Vi i Vänsterpartiet ser positivt på att 52 procent av pengarna i länsplanen föreslås fördelas till kollektivtrafikåtgärder och 18 procent till cykelinfrastruktur. Det allvarliga problemet är att resterande 30 procent mitt under rådande klimatkris går till vägtrafiken. Satsningar på vägtrafiken måste i princip upphöra helt eftersom de genererar mer biltrafik med tillhörande klimat- och miljöproblem. De bidrar dessutom i negativ riktning avseende jämlikhet och jämställdhet eftersom de skapar en relativ utspridning/utglesning av regionen som gör att socioekonomiskt utsatta, kvinnor och andra grupper som inte har samma tillgång till bil exkluderas från större delar av regionens utbud.

Vi i Vänsterpartiet beklagar att många av de namngivna kollektivtrafik- och cykelobjekten. Ombyggnad av stationerna Märsta, Upplands Väsby och Årstaberget är exempelvis viktiga åtgärder för en starkt pendeltågstrafik och övrig tågtrafik tillsammans med en ombyggnad av bytespunkterna Brommaplan och Gullmarsplan inte har varit möjliga att genomföra som planerat och vill betona vikten av att de snarast återkommer som objekt.

Utbyggnaden av Mäljarbanan med att stationerna Bro och Bålsta anpassas till kvartstrafik inom denna 12-årsperiod är ett måste för att Upplands-Bro skall kunna utvecklas i den takt som krävs för en progressiv samhällsutveckling i Mäljarregionen.



Stockholm, som är i ett gigantiskt mångmiljardprojekt med motorvägsbyggen för bilar. Ett helt vansinnigt projekt under den akuta klimatkris vi befinner oss i och skyndsamt måste ta oss ur. Det föreslagna objektet visar att fossilen till förbifart inte är anpassad och byggd för kollektivtrafik. Johannelund är inte direkt någon knutpunkt, och att anpassa kollektivtrafiken till förbifarten är bara att ägna sig åt konstgjord andning. I stället borde alla de miljarder som grävs ner i ökad biltrafik användas för att bygga ut kollektivtrafiken utifrån de behov som finns. Det är djupt tragiskt att så mycket pengar läggs på motorväg när de i stället kunde lagts på spårutbyggnad och andra kollektivtrafiksatsningar.

Vi befinner oss i ett klimatnödläge och alla tillgängliga medel måste satsas på investeringar för de hållbara trafikslagen. Därför är det djupt problematiskt att mycket av pengarna i länsplanen är knutna till stora, fördyrade och ålderdomliga vägprojekt som därmed tränger undan och senarelägger klimatsmarta satsningar. Transportinfrastrukturplaneringen måste modifieras för att möjliggöra omvärdering av tidigare planerade och beslutade projekt. Ett projekt som vid revidering av länsplanen visar sig styra bort från ett transporteffektivt samhälle och inte vara förenligt med klimatmålen måste kunna stoppas, och resurserna i stället tas i bruk för att skapa ett rättvist och miljö- och klimatsmart samhälle.”

Beslutet skickas till:

- Region Stockholm: registrator.rlk@regionstockholm.se



§ 2 Yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Dnr KS 21/0656

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 som sitt eget och överlämna det till Regeringskansliet.

Reservationer och särskilda uttalanden

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Den nationella planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Nationell plan kompletteras av Länsplanen som i Stockholms län tas fram av Region Stockholm. Länsplanen är remitterad ungefär samtidigt.

Som en del i arbetet med infrastrukturplanerna skickade Region Stockholm våren 2021 ut en förfrågan om beskrivningar på brister och behov i transportsystemet samt förslag på åtgärder. Kommunstyrelsen beslutade om svar den 14 april 2021, § 43.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande den 20 december 2021.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 december 2021
- Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, den 20 december 2021
- Trafikverkets remissiv den 30 november 2021
- Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, den 30 november 2021
- Kommunstyrelsens svar till Region Stockholm på förfrågan om underlag inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037, den 14 april 2021. § 43



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 som sitt eget och överlämna det till Regeringskansliet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Sara Ridderstedt (MP) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Mattias Peterson (C) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lägga följande protokollsanteckning:

"Miljöpartiet anser att utvecklingen av den statliga infrastrukturen behöver mer resurser. Att ställa om vårt transportsystem kommer kräva stora investeringar, inte minst i järnväg. Vidare menar vi att investeringar som gör det svårare att nå våra klimatmål bör utgå ur nationella planen och att pengarna istället bör satsas på hållbara transporter. Miljöpartiet menar att nationella planen behöver ett större klimatfokus. Förbindelsen mellan Stockholm och Oslo är viktig för både arbetsmarknaden, näringslivet och klimatet. Här krävs satsningar på Västerås resecentrum, Mälarbanan och Värmlandsbanan. Denna investering möjliggör såväl minskad flyg- som biltrafik. Att dessa satsningar utelämnas ur planen innebär fortsatt stora klimatutsläpp."

Beslutet skickas till:

- Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet:
i.remissvar@regeringskansliet.se, med kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se



§ 3 Antagande av fördjupad översiktsplan för Bro, FÖP Bro

Dnr KS 18/0015

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anta förslag till fördjupad översiktsplan för Bro, FÖP Bro 2040 i enlighet med 3 kap. 9 § Plan- och bygglagen (2010:900), med följande ändringar:

1. Området mellan tätortsgränsen, Bro Mälarstad, Bro kyrka och golfbanan anges som utredningsområde. Syftet är att säkerställa en lämplig användning av områdena söder om Ginnlögs väg genom att klarlägga det kommunala intresset för kulturmiljö i området, dess betydelse i övrigt för Bro samhälle vad gäller t ex ekosystemtjänster samt eventuella önskemål om framtida tillkommande bebyggelse.
2. Den nya vägen mellan Brunna och Kockbacka trafikplats, som redovisas i kartorna på sid 7 och sid 19 i FÖP ändras från ”Utredningsförslag strategisk koppling, ny väg” till ”Strategisk koppling, ny väg”.
3. Kommunen vill öka möjligheterna att ta sig fram till fots och på cykel, och FÖP Bro pekar ut ett antal gång- och cykelstråk som ska stärkas. Tillgång till gång och cykelvägar behöver även säkerställas från början vid utbyggnad av nya bebyggelseområden för att skapa hållbara resvanor. Befintliga stråk såsom Brogårdsallén är viktiga att bevara och underhålla.
4. Utredningsuppdraget avseende en ny vägkoppling mellan Håtunavägen och Kockbacka genom Råbyområdet ska ej genomföras. Förbindelsen tas bort i kartorna på sid 7 och sid 19 i FÖP.
5. Följande text på sid 20 kompletteras ”För att bygga vidare på detta uttryck bör även delar av Ginnlögs väg och Rösaringsvägen förändras från landsväg till mer av ett gaturum i takt med att samhället växer vidare ned mot Mälaren” Tillägg: ”En ny förbifart vid Tegelhagen ska utredas.” Förbindelsen läggs till i kartorna på sid 7 och sid 19 i FÖP.

Reservationer och särskilda uttalanden

Erik Karlsson (V) deltar inte i beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Förslaget till fördjupad översiktsplan för Bro är en del av kommunens strategi för att uppnå en miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbar utveckling. Den fördjupade översiktsplanen har särskild fokus på de tre hållbarhetsaspekterna



och på de övriga temana som är barnperspektiv, ett förändrat klimat samt trafikens brister och behov.

FÖP Bro 2040 tar ett helhetsgrepp om utvecklingen i tätorten och förtydligar förutsättningarna och inriktningen på den fysiska planeringen i Bro på lång sikt. Planen visar kommunens mark- och vattenanvändning fram till 2040 med utblick mot 2050. FÖP Bro ska underlätta för kommande processer som detaljplanering, bygglovsfrågor och annan tillståndsprövning. Den ska vara vägledande för exploatörer och andra som har ett intresse av att delta i kommunens utveckling. Planen ska också ge stöd för kommunens egna prioriteringar i arbetet för ett mer ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart samhälle.

Planförslaget som helhet består av tre delar: plandokument, hållbarhetskonskvensbeskrivning och planeringsförutsättningar.

Hållbarhetskonskvensbeskrivningen utgör också en miljökonsekvensbeskrivning för planer och program enligt bestämmelserna i Miljöbalken.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, den 22 december 2021
- Förslag till fördjupad översiktsplan för Bro, FÖP Bro 2040, den 20 december 2021
- Planeringsförutsättningar FÖP Bro 2040, den 20 december 2021
- Särskilt utlåtande FÖP Bro 2040, den 20 december 2021
- Hållbarhetskonskvensbeskrivning FÖP Bro 2040, den 20 december 2021
- Samrådsredogörelse för plansamråd, den 6 maj 2021
- Kommunstyrelsens planuppdrag om fördjupad översiktsplan för Bro, den 31 januari 2018 § 2.
- Upplands-Bro kommuns översiktsplan ÖP 2010, antagen i december 2011 och aktualitetsförklarad i mars 2018, samt FÖP 2016 Landsbygdsplan, antagen i juni 2017.
- Förstudie Kvista, Upplands-Bro kommun, 2021.
- Förstudie Bro station, Spacescape i samarbete med Upplands-Bro kommun, 2021.
- Förstudie utveckling av Bro centrum, Codesign i samarbete med Upplands-Bro kommun, 2019 inklusive Handelsutredning Bro centrum, WSP, 2019 samt Analys av bostadsmarknaden i centrala Bro, WSP, 2019.



- Bro kulturmiljöer, WSP, 2019.
- Förstudie Öster om Kockbacka, Ekologigruppen i samarbete med Upplands-Bro kommun, 2019.
- Trafiknätsanalys Bro, ÅF Infrastructure AB, 2019.
- PM – Jordbruksmark i Upplands-Bro kommun, Samhällsbyggnadskontoret, 2021.
- PM – Ekosystemtjänster i Upplands-Bro kommun, Samhällsbyggnadskontoret, 2019.
- PM – Planera för social hållbarhet i Upplands-Bro kommun, Samhällsbyggnadskontoret, 2019.
- PM – Boendetäthet och nåbarhet i Upplands-Bro kommun, Samhällsbyggnadskontoret, 2019.
- PM – Trafiknätsanalyser i Upplands-Bro kommun, Samhällsbyggnadskontoret, 2019.
- Ett hållbart Upplands-Bro – kommunen som ger plats. Kommunens vision.
- RUFS 2050 – Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, 2018.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anta förslag till fördjupad översiktsplan för Bro, FÖP Bro 2040 i enlighet med 3 kap. 9 § Plan- och bygglagen (2010:900), med följande ändringar:

1. Området mellan tätortsgränsen, Bro Mälarstad, Bro kyrka och golfbanan anges som utredningsområde. Syftet är att säkerställa en lämplig användning av områdena söder om Ginnlögs väg genom att klarlägga det kommunala intresset för kulturmiljö i området, dess betydelse i övrigt för Bro samhälle vad gäller t ex ekosystemtjänster samt eventuella önskemål om framtida tillkommande bebyggelse.
2. Den nya vägen mellan Brunna och Kockbacka trafikplats, som redovisas i kartorna på sid 7 och sid 19 i FÖP ändras från ”Utredningsförslag strategisk koppling, ny väg” till ”Strategisk koppling, ny väg”.
3. Kommunen vill öka möjligheterna att ta sig fram till fots och på cykel, och FÖP Bro pekar ut ett antal gång- och cykelstråk som ska stärkas. Tillgång till gång och cykelvägar behöver även säkerställas från början vid utbyggnad av nya bebyggelseområden för att skapa hållbara resvanor. Befintliga stråk såsom Brogårdsallén är viktiga att bevara och underhålla.
4. Utredningsuppdraget avseende en ny vägkoppling mellan Håtunavägen och Kockbacka genom Råbyområdet ska ej genomföras. Förbindelsen tas bort i kartorna på sid 7 och sid 19 i FÖP.



5. Följande text på sid 20 kompletteras "För att bygga vidare på detta uttryck bör även delar av Ginnlögs väg och Rösaringsvägen förändras från landsväg till mer av ett gaturum i takt med att samhället växer vidare ned mot Mälaren" Tillägg: "En ny förbifart vid Tegelhagen ska utredas." Förbindelsen läggs till i kartorna på sid 7 och sid 19 i FÖP.

Förslag till beslut på sammanträdet

Sara Ridderstedt (MP) yrkar bifall till liggande förslag till beslut.

Katarina Olofsson (SD) yrkar bifall till liggande förslag till beslut.

Mattias Peterson (C) yrkar bifall till liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Erik Karlsson (V) tillåts lämna följande anteckning:

"Vänsterpartiet tror på den parlamentariska demokratin och eftersom inte samtliga partier i vårt kommunala parlament har fått varit med för att ta fram underlag till liggande förslag deltar vi inte i beslutet.

I en kommun som ser normalt på hur större planer skall behandlas har även oppositionen fått vara med i planläggningen. I vår kommun har vi i stället fått se en behandling av även detta ärende som inte står en diktatur efter!"

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lämna följande protokollsanteckning:

" Miljöpartiet ser positivt på planeringsinriktningarna i förslaget som belyser social hållbarhet, ett förändrat klimat och avsnittet som berör vår värdefulla jordbruksmark. Det är viktigt att våra översiktsplaner inte bara innehåller vackra ord och visioner utan att det blir ett skarpt planeringsverktyg med substans och styrverktyg för en modern, folkhälsofrämjande, kulturmiljörik och klimatanpassad kommun i en storstadsregion."

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadschef



§ 4 Yttrande på samråd avseende planerad ny kraftledning mellan Bålsta och Bro, Vattenfall

Dnr KS 21/0669

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Att anta Samhällsbyggnadskontorets yttrande som sitt eget och överlämna det till Vattenfall.
2. Att paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Vattenfall arbetar med att stärka elnätet i Stockholmsregionen och att trygga elförsörjningen lokalt. Som ett led i detta arbete planeras en ny 130 kV kraftledning mellan Bålsta och Bro. Med anledning av detta bjuder Vattenfall in till undersökningssamråd. I samrådsförslaget presenteras tre alternativa sträckningar där två går utmed E18 och det tredje dras norrut genom Håbo Häradsallmännings mark, norr om Högbytorp och därefter korsar väg 269 för att vika av söderut.

Sammanfattning av Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande på undersökningssamrådet

I Vattenfalls genomgång av konsekvenser görs bedömningen att de två alternativ som går längs E18 innebär minst negativ påverkan.

Samhällsbyggnadskontoret delar den bedömningen.

Av de två alternativen förordar kommunen det norra alternativet (stråk B) då det sydliga alternativet riskerar att påverka det planerade verksamhetsområdet vid Bro trafikplats (Klövberga). Om Vattenfall ändå vill gå vidare med stråk C får det inte leda till några negativa konsekvenser för kommande etableringar.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 22 december 2021
- Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande på samråd avseende planerad ny kraftledning mellan Bålsta och Bro, Vattenfall, den 17 januari 2021
- Vattenfall Eldistributions underlag för utredningssamråd avseende kraftledningar Bålsta - Bro, den 9 december 2021
- Upplands-Bro kommuns översiktsplan ÖP 2010, antagen i december 2011 och aktualitetsförklarad i mars 2018



- Upplands-Bro kommuns Fördjupade översiktsplan FÖP 2016 Landsbygdsplan, antagen i juni 2017

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Att anta Samhällsbyggnadskontorets yttrande som sitt eget och överlämna det till Vattenfall.
2. Att paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Rejlers Sverige AB: samrad@rejlers.se



§ 5 Svar på medborgarförslag om mer fokus på friluftsliv och friskvård

Dnr KS 21/0062

Beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget som kommer att beaktas i kommande budgetprocess.

Sammanfattning

Den 11 januari 2021 inkom ett medborgarförslag med önskemål om att kommunen fokuserar mer på friluftsliv och friskvård för kommunens medborgare. Förslagsställaren vill se en förbättring och upprustning av Upplands-Broleden samt utökning av nya leder och stigar samt skapa naturliga kopplingar mellan leder och nya bostadsområden. Förslagsställaren ser också ett behov av att förbättra cykelnätet. Förslagsställaren menar att satsningarna skulle ge friskare och gladare medborgare, vara samhällsekonomiskt lönsamma samt ge god reklam för kommunen.

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget som kommer beaktas i kommande budgetprocess när det gäller upprustning av Upplands-Broleden. Stigar och leder kommer att synliggöras som leder i kommunens webbkarta. I samband med exploatering beaktas behovet av kopplingar och kommunen arbetar aktivt med att förbättra cykelnätet.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 9 december 2021
- Medborgarförslag inkommet den 11 januari 2021
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktiges sammanträde den 31 mars 2021, § 33

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget som kommer att beaktas i kommande budgetprocess.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen



- Tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 6 Svar på motion om kommunala valstugor

Dnr KS 19/0430

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen avslås då det stöd som de politiska partierna får i form av det kommunala partistödet är att betrakta som ett stöd för bland annat uppförande av valstugor i samband med valrörelsen.

Reservationer och särskilda uttalanden

Camilla Janson (S), Mary Svenberg (S), Annika Falk (S) och Conny Timan (S) deltar inte i beslutet. Camilla Janson (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sara Ridderstedt (MP) deltar inte i beslutet.

Erik Karlsson (V) deltar inte i beslutet.

Katarina Olofsson (SD) och Johan Silversjö (SD) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Erik Karlsson (V), gruppleddare för Vänsterpartiet i Upplands-Bro kommun, har inkommit med en motion där han föreslår att kommunen ska tillhandahålla valstugor under valrörelsen till de partier i Fullmäktige som önskar detta. I tjänsteskrivelsen lyfter Kommunledningskontoret att partistödet, som delas ut varje år till alla partier som är representerade i Fullmäktige Upplands-Bro kommun, syftar till att stärka partiernas ställning i den kommunala demokratin. Kommunledningskontoret menar att stödet exempelvis kan användas i partiernas arbete med valrörelsen, och därmed även bekosta ett eventuellt uppförande av valstugor. Kommunledningskontoret föreslår därför att Kommunfullmäktige ska avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse daterad den 17 december 2021
- Motion - Kommunala valstugor från Erik Karlsson (V) inkommen den 25 augusti 2019



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Motionen avslås då det stöd som de politiska partierna får i form av det kommunala partistödet är att betrakta som ett stöd för bland annat uppförande av valstugor i samband med valrörelsen.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Camilla Janson (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna följande protokollsanteckning:

”Socialdemokraterna avstår ställningstagande i avvaktan på den diskussion som ska föras gällande intresse och möjligheter till gemensamma valstugor, i en snabbinkallad grupp inför beslut i Kommunfullmäktige.”

Beslutet skickas till:

- Motionär



§ 7 Pilot - Låsbara cykelställ

Dnr KS 21/0693

Beslut

Kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att inleda ett pilotprojekt med låsbara cykelställ.

Sammanfattning

Målet enligt Upplands-Bro cykelstrategi är att öka cykeltrafiken med 2% fram till år 2025 (basår 2020). En leverantör har presenterat ett förslag på elektroniskt låsbara cykelställ. En app laddas ner till användarens mobil, och via appen låser användaren sedan sin cykel i det elektroniska cykelstället. Dessa cykelställ kan enligt detta exempel (dvs denna leverantör) generera följande information till kunden (Upplands-Bro kommun):

- Antal slutanvändare som nyttjar 'stationen' på daglig, månatlig och årlig basis.
- Antal nya respektive återkommande slutanvändare.
- Vilka tider under dygnet som 'stationen' nyttjas.

Mjukvaran uppdateras kontinuerligt och i framtiden ska man kunna se/göra följande:

- Besparad CO2-utsläpp då användaren tagit cykeln i stället för bilen.
- Kunden (Upplands-Bro kommun) kan använda tillhörande app som kommunikationskanal och t.ex. skicka ett 'tack' till användaren som i stället för bilen tar sin cykel, utifrån 'Ett hållbart Upplands-Bro'.

Vi ser att det finns en potential i att öka cykelanvändandet och därigenom bidra till målet i cykelstrategin, genom att erbjuda cykelställ som låses elektroniskt med en metallarm. Detta då dessa sannolikt utgör ett säkrare låsalternativ än befintliga cykelställ och att fler därmed kommer att ta sin cykel.

Förslaget om pilotprojektet innebär att 10 cykelplatser sätts upp i Kungsängens centrum vid Furuhällsplan vid befintliga cykelställ, samt 10 platser vid Bro stationsområde under en period om 6-12 månader.

Beslutsunderlag

- 'Hyrespriser per månad'
- 'Pilotprojekt – Upplands-Bro kommun'
- 'Teknisk produktbeskrivning – smarta cykelställ'



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att inleda ett pilotprojekt med låsbara cykelställ.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Miljöstrateg, Nicola Björk
- Avdelningschef Gata Park Trafik, Afsaneh Kasiri



§ 8 Miljöprogram samt koldioxidbudget

Dnr KS 21/0664

Beslut

Kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att ta fram ett miljöprogram samt en koldioxidbudget för 2023-2030.

Reservationer och särskilda uttalanden

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Erik Karlsson (V) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Ett miljöprogram inkluderat en koldioxidbudget behöver tas fram för att tydliggöra målsättningar och aktiviteter för att nå egna målsättningar samt regionala, nationella och globala målsättningar inom klimat och miljö. Koldioxidbudgeten ska syfta till att ge korrekt och över tid jämförbar information om mätpunkter för koldioxidberäkningar samt ange kommunens åtagande utifrån parisavtalet.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 14 januari 2022
- Miljöutredning 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att ta fram ett miljöprogram samt en koldioxidbudget för 2023-2030.

Förslag till beslut på sammanträdet

Mattias Peterson (C) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Sara Ridderstedt (MP) yrkar bifall till kontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckning

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lämna följande protokollsanteckning:



"Miljöpartiet ser positivt på uppdraget att införa koldioxidbudget och välkomnar det som en viktig del i att nå Parisavtalets mål och kommunens mål om klimatneutral kommun 2030. Vi förväntar oss att de åtgärder som behövs prioriteras i kommande budgetberedningar hos samtliga partier. Miljöpartiet delar också bilden att organisationen är i behov av en analys av samtliga mätpunkter gällande kommunens växthusgasutsläpp och en plan för hur kommunen ska minska dessa."

Erik Karlsson (V) tillåts lämna följande protokollsanteckning:

"Det känns tragiskt att Vänsterpartiet än en gång behöver påminna vårt ministyre, bestående av Alliansen att viktiga och större planprogram, Miljöprogram, mm borde vara framtagna i harmoni med samtliga partier i det organ som skall fatta de avgörande besluten. Här ser vi nu att vi serveras en miljöutredning som skall ligga till grund för att ta fram ett miljöprogram som även Vänsterpartiet skulle kunna ha mycket att tillföra om vi fick chansen. Det är inte för inte som våra opolitiska miljöorganisationer år från år ger Vänsterpartiets miljöprogram högsta betyg av de åtta partier som sitter i riksdagen.

I stället lär vi, som vanligt få stå utanför och titta på.

Vänsterpartiet har som hastigast gått igenom det avsnitt i utredningen som handlar om de kommunala måltiderna och här finner vi att:

Vi saknar helt i det nuvarande dokumentet att det finns en vilja att, ens på sikt, gå över till en, i mycket högre utsträckning, växtbaserad kost vilket vore det enda rätta både med tanke på CO²-utsläpp och att maten globalt skall räcka till en allt större befolkning.

Det känns konstigt att skriva om kommunen är mogen för att öka andelen vegetabilier. Ungefär som att fråga om kommunen är mogen att använda mer fossilfria bränslen ...

Att välja lokalproducerade livsmedel, som inte är ekologiska, är INTE positivt ur miljöperspektiv, eftersom transporter oftast står för en mycket liten del av miljöbelastningen. Lokalproducerad kan ha andra fördelar dock, som en mer levande landsbygd, sysselsättning mm."

Beslutet skickas till:

- Miljöstrateg, Nicola Björk
- Ekonomichef, Anders Nilfjord



§ 9 Hemställan om utökad låneram för Käppalaförbundet

Dnr KS 21/0051

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Upplands-Bro som medlemskommun i Käppalaförbundet godkänner att förbundsordningens § 14 Lån ändras till ett lånetak uppgående 3 550 miljoner kronor.
2. Den nya Förbundsordningen gäller från den 15 maj 2022.

Sammanfattning

Upplands-Bro kommun har fått en hemställan från Käppalaförbundet om att godkänna ändring i förbundsordningen.

Käppalaförbundet har efter beslut i Mark- och miljööverdomstolen fått tillstånd till fortsatt och utökad verksamhet för att rena medlemskommunernas avloppsvatten. Samtidigt ställs krav på en kraftig skärpning av utsläppsvillkoren. Dom vann laga kraft 2019-06-25 och slår fast att Käppalaförbundet får 7 års genomförandetid räknat från laga kraft för att ställa om reningsteknikerna innan nya utsläppsvillkor ska gälla.

Det nya tillståndet medför omfattande investeringar i befintligt reningsverk. Investeringsutgiften är enligt framtagen systemhandling översiktligt kalkylerad till 1 750 miljoner kronor vilket är samma nivå som efter förstudien. Denna siffra kan komma att revideras när detaljprojekteringen har genomförts.

Detta är den andra planerade höjningen av låneramen för att finansiera de investeringar som krävs för att klara det nya verksamhetstillståndet. När den första höjningen på 900 Mkr beslutades kommunicerades även att det skulle komma en ny höjning under 2022 för hemställan till medlemskommunerna för att säkra finansieringen av hela projektet med preliminärt ytterligare 850 miljoner kronor och då kalkylen är oförändrad står detta fast.

Upplands-Bro ekonomiska ansvar uppgår till kommunens andelstal i förbundet. En höjning med 850 miljoner kronor motsvarar 46,3 miljoner kronor beräknat utifrån Upplands-Bro andelstal 2021 (5,5 %).

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 3 januari 2022
- Hemställan om utökad låneram
- Utökad verksamhet i Käppalaförbundet



- Protokoll från förbundsfullmäktige 2021-11-02

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Upplands-Bro som medlemskommun i Käppalaförbundet godkänner att förbundsordningens § 14 Lån ändras till ett lånetak uppgående 3 550 miljoner kronor.
2. Den nya Förbundsordningen gäller från den 15 maj 2022.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Käppalaförbundet



§ 10 Ägarlån för finansiering av Käppalaförbundets investeringar

Dnr KS 21/0051

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänner att utge ägarlån till Käppalaförbundet.
2. Med anledning av beslutspunkt 1 utökas Kommunens totala låneram till 505 miljoner kronor.
2. Finanspolicyn, antagen 28 april 2021, kompletteras med ett nytt stycke:
”3.4. Ägarlån
Kommunen kan genom ägarlån låna ut medel till kommunalförbund där kommunen är medlem”

Sammanfattning

I samband med arbetet med hemställan om utökad låneram för Käppalaförbundet har ett arbete genomförts med representanter från ägarkommunerna för att se över finansieringsformerna för förbundet. Förbundets lån kommer succesivt att öka de närmsta åren. För att sänka räntekostnaderna har alternativa finansieringsformer utretts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 3 jan 2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Godkänner att utge ägarlån till Käppalaförbundet.
2. Med anledning av beslutspunkt 1 utökas Kommunens totala låneram till 505 miljoner kronor.
3. Finanspolicyn, antagen 28 april 2021, kompletteras med ett nytt stycke:
”3.4. Ägarlån
Kommunen kan genom ägarlån låna ut medel till kommunalförbund där kommunen är medlem”

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.



Beslutet skickas till:

- Käppalaförbundet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 11 Förvärv av Härnevi 25:1

Dnr KS 22/0065

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Förvärv av fastigheten Härnevi 25:1 godkänns.

Sammanfattning

För att underlätta utvecklingen av centrala Bro som en del i projektet Omdaning Bro förvärvar kommunen fastigheten Härnevi 25:1 till en köpeskilling om 7,1 mnkr.

Ett hyresavtal tecknas mellan kommunen och befintlig fastighetsägare till Härnevi 25:1 till och med 2024-07-31 i avvaktan på att området planläggs. Avtalet kan som längst förlängas till 2026-07-31 med ett avstående från besittningsskyddet.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 5 januari 2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Förvärv av fastigheten Härnevi 25:1 godkänns.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Ekonomichef



§ 12 Delägarskap i Stockholmsregionens Försäkring AB

Dnr KS 22/0058

Beslut

Upplands-Bro kommun anmäler sitt intresse om delägarskap i Stockholmsregionens Försäkring AB.

Sammanfattning

Upplands-Bro kommun har i dagsläget en upphandlad försäkringsmäklare och tecknar försäkringar via ett flertal olika företag. Kommunledningskontoret har under en period fört dialog med Stockholmsregionens Försäkring AB om förutsättningarna för delägarskap. Stockholmsregionens Försäkring AB bildades år 2008 och ägs av tjugo kommuner.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 4 januari 2022

Förslag till beslut

Kommunledningskontoret föreslår Kommunstyrelsen besluta

Upplands-Bro kommun anmäler sitt intresse om delägarskap i Stockholmsregionens Försäkring AB.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Stockholmsregionens Försäkring AB



§ 13 Beslut om att inleda upphandling av hyresvärd för ny skola i Bro

Dnr KS 21/0602

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner att inleda upphandling av hyresvärd för Ny skola i Bro.
2. Kommunstyrelsen beslutar att fastigheten ska upplåtas med tomträtt.

Reservationer och särskilda uttalanden

Camilla Janson (S), Mary Svenberg (S), Annika Falk (S) och Conny Timan (S) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut och lämnar en reservationsmotivering som återfinns i slutet av paragrafen.

Sara Ridderstedt (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut.

Erik Karlsson (V) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut och lämnar en reservationsmotivering som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Upplands-Bro kommun har idag skolor i Kungsängen, Bro och Håbo-Tibble. För att täcka ytterligare behov av skollokaler samt få en mer funktionell lokalisering behöver kommunen bygga ny skola i Bro. Kommunen har därför tänkt avyttra fastigheterna Kockbacka 8:10 samt del av 2:1 till en extern hyresvärd som bygger en ny skola på fastigheten och som därefter hyr ut den nya skolan i Bro (Kockbacka gårde) till kommunen. Upphandlingen kommer att genomföras som en hyresvärdsupphandling.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 4 november 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner att inleda upphandling av hyresvärd för Ny skola i Bro.

Förslag till beslut på sammanträdet

Fredrik Kjos (M) yrkar för Alliansens räkning bifall med tillägg av en andra beslutspunkt med följande lydelse:

”Kommunstyrelsen beslutar att fastigheten ska upplåtas med tomträtt.”

Sara Ridderstedt (MP) yrkar på följande förslag till beslut:



”Upplands-Bro Kommunfastigheter får uppdraget. Utifrån kommunens ansvar för skolplikten önskar vi rådighet över fastigheter, verksamhet och drift.”

Camilla Janson (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning på följande förslag till beslut:

”Uppdrag att bygga skolan lämnas till Kommunfastigheter.”

Erik Karlsson (V) yrkar bifall till Camilla Jansons (S) förslag till beslut med tillägg att fastigheten ska vara i kommunal ägo.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns fyra förslag till beslut, Alliansens, Sara Ridderstedts (MP), Socialdemokraternas och Erik Karlsons (V) förslag till beslut.

Ordföranden utser kontorets förslag med Alliansens tillägg till huvudförslag.

Ordföranden ställer Socialdemokraternas förslag mot Sara Ridderstedts (MP) förslag för att utse motförslag till huvudförslaget och finner att Socialdemokraternas förslag utses till motförslag.

Ordföranden ställer därefter huvudförslaget mot Socialdemokraternas förslag och finner att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med huvudförslaget vilket är kontorets förslag med Alliansens tillägg.

Votering begärs och genomförs där de som röstar på kontorets förslag med Alliansens tillägg säger ”Ja” och de som röstar på Socialdemokraternas förslag säger ”Nej”. Vid votering lämnas 10 röster på ”Ja”, 5 röster på ”Nej” och en avstår. Ordföranden konstaterar därmed att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med kontorets förslag till beslut med Alliansens tillägg.

Omröstningsresultat

	JA	NEJ	AVSTÅR
Martin Normark (L)	x		
Camilla Janson (S)		x	
Jan Stefanson (KD)	x		
Mattias Peterson (C)	x		
Anders Åkerlind (M)	x		
Hans Åberg (L)	x		



Jan-Erik Björk (KD)	x		
Andreas Åström (M)	x		
Mary Svenberg (S)		x	
Annika Falk (S)		x	
Conny Timan (S)		x	
Erik Karlsson (V)		x	
Sara Ridderstedt (MP)			x
Katarina Olofsson (SD)	x		
Johan Silversjö (SD)	x		
Fredrik Kjos (M)	x		

Reservationsmotivering

Erik Karlsson (V) lämnar följande reservationsmotivering:

”Trots att såväl ekonomer på SKR och bank avråder kommuner att ge sig in i den riskaffär som det innebär att låta en privat hyresvärd stå för byggnader som endast skall innehålla kommunal verksamhet ser sig en borgerlig majoritet av kommunstyrelsen det som en vettig affär?

Att borgarna, som muntligt talar om att vi skall hushålla med våra skattemedel här hellre ser till att vi får en privatisering till nästan vilket pris som helst är skamligt. Spar i stället på våra gemensamma resurser, på våra skattekonor, och låt ett av våra fastighetsbolag bygga och äga denna skolfastighet!

Ni dränerar våra byggbolag på kunskaper och resurser när ni inte längre tillåter dem att ens få bygga en av våra skolor!”

Camilla Janson (S) lämnar för Socialdemokraternas räkning följande reservationsmotivering:

”Socialdemokraterna är positiva till ny/nya skolmiljöer i Bro men det saknas en helhet.

Socialdemokraterna vill bygga framtidens skola baserat på behov och fakta. För barn och ungdomar är utbildning en av de enskilt viktigaste faktorerna för en god framtid. Rätt utformad och med en god ledning och styrning skulle en ny skola i Bro kunna ge mycket goda möjligheter för barnens lärande och utveckling.



Vi saknar strategiska underlag som tex ” Ny skola i Bro Lärcentrum ”utanför centrum 2020-06- 24” framtida skolstruktur i Bro. En uppdaterad utredning som bör ligga till grund för framtidens skola i Bro.

Socialdemokraterna anser att kommunen ska bygga och äga verksamheter där vi bedriver kärnverksamhet och har skolpliktsansvar.

För att ha rådighet över fastigheten, verksamheten och kostnadsutvecklingen. Därför anser vi att kommunfastigheter ska ansvara för byggnationen.

M L Kd C och Sd presenterar en ogenomtänkt lösning som riskerar att bli mycket dyr, där kommunen står utan kontroll över fastigheten.”

Beslutet skickas till:

- Ekonomichef



§ 14 Ledamotsinitiativ från Alliansen gällande framtagande av en gestaltningpolicy

Dnr KS 22/0079

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommundirektören i uppdrag att återkomma med ett förslag med tidplan och kostnad för framtagandet av en gestaltningpolicy för Upplands-Bro kommun utifrån intentionen i Alliansinitiativet. Gestaltningpolicyn presenteras senast juni 2023.

Reservationer och särskilda uttalanden

Camilla Janson (S), Mary Svenberg (S), Annika Falk (S) och Conny Timan (S) reserverar sig till förmån för eget förslag till beslut och lämnar en reservationsmotivering som återfinns i slutet av paragrafen.

Sara Ridderstedt (MP) deltar inte i beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Erik Karlsson (V) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Den 12 januari 2022 inkom ett ledmotsinitiativ från Alliansen med följande innehåll

”Den stora förändring som pågår, med tillkommande bebyggelse, gör att det finns behov av en policy för den arkitektoniska och estetiska utformningen av områden och enskilda byggnader. I det gränsland mellan stadsbygd och landsbygd som Upplands-Bro är, och utvecklas till, behöver det tydliggöras hur vi bygger småstadsliknande miljöer utan att förlora en lantlighet och vad som är ingredienser i en attraktiv livsmiljö.

- Hur kan vi gestalta våra nya torg, gator, parker och byggnader med omsorg om helheten såväl som detaljer?
- Hur rustar vi upp och gestaltar vår redan bebyggda miljö så att vi skapar ett mervärde?
- Hur kan landsbygden utvecklas med omsorg om vårt vackra landskap?

Denna gestaltningpolicy ska vara ett samlat dokument som anger mål och strategier för hur Upplands-Bro ska bli vackrare och samtidigt behålla sin landsbygdskaraktär.

Likaså skall policyn ange former för samverkan inom kommunen för att uppnå detta.



Syftet med gestaltningspolicyn är att ange mål och strategier för Upplands-Bro kommuns arbete med att gestalta miljön och nå de övergripande målen, som innebär att Upplands-Bro kommun ska utvecklas med försiktighet och omtanke och bevara sin nuvarande karaktär.

I arbetet med att ta fram en gestaltningspolicy ska medborgardialogsmöten hållas där inspel från allmänheten bidrar till det slutliga förslaget.”

Beslutsunderlag

- Ledamotsinitiativ från Alliansen den 12 januari 2022

Initiativrättstagarnas förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommundirektören i uppdrag att återkomma med ett förslag med tidplan och kostnad för framtagandet av en gestaltningspolicy för Upplands-Bro kommun utifrån intentionen i Alliansinitiativet. Gestaltningspolicyn presenteras senast juni 2023.

Förslag till beslut på sammanträdet

Camilla Janson (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning att förslag till beslut skriv om till följande:

”Kommunstyrelsen beslutar att ge kommundirektören i uppdrag att återkomma med ett förslag med tidplan och kostnad för framtagandet av en gestaltningspolicy för Upplands-Bro kommun. Gestaltningspolicyn presenteras senast juni 2023.”

Katarina Olofsson (SD) yrkar bifall till initiativet.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, initiativrättstagarnas förslag till beslut samt Socialdemokraternas förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med initiativrättstagarnas förslag till beslut.

Reservationsmotivering

Camilla Janson (S) lämnar för Socialdemokraternas räkning följande reservationsmotivering:

”Socialdemokraterna delar intentionerna om att det finns behov av en policy för den arkitektoniska och estetiska utformningen av områden och enskilda byggnader. Kommunen behöver också en stadsarkitekt som tar övergripande ansvar för stadens utveckling och visionsarbete.

För att hålla ordning och reda i ärendehantering och få hållbarhet i policyn och en demokratisk process anser Socialdemokraterna att ett tjänstemannaunderlag ska arbeta fram ett underlag som politiken kan ta ställning till. Att



Sammanträdesdatum:
2022-02-02

inledningsvis politiskt styra innehållet är ingen hållbar väg framåt och Socialdemokraterna beklagar att M L C Kd med stöd av Sd återigen rundar demokratiska processer och styr tjänstemännens skrivelser.

Socialdemokraterna ser fram emot kommande medborgardialoger och utgår ifrån att även oppositionens företrädare är välkomna i det arbetet ur ett demokratiskt perspektiv. ”

Protokollsanteckning

Sara Ridderstedt (MP) tillåts lämna följande protokollsanteckning:

"Miljöpartiet vill satsa på att anställa en stadsarkitekt med tydligt mandat för hållbart byggande med helhetsgrepp över vår identitet som orter med natur- och kulturvärden i fokus."

Beslutet skickas till:

- Initiativrättstagarna



§ 15 Förlängning av tidigare beslut om tillfällig ändring av taxa för markupplåtelse av uteserveringar i Upplands-Bro kommun

Dnr KS 21/0329

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktiges beslut från den 9 juni 2021 § 98 förlängs under 2022, vilket innebär att:
2. Kommunfullmäktige beslutar att inte ta ut någon markupplåtelseavgift för uteserveringar, foodtrucks och torghandel på kommunal allmän plats under 2022.

Sammanfattning

Den 9 juni 2021 § 98 beslutade Kommunfullmäktige att inte ta ut någon markupplåtelseavgift för uteserveringar, foodtrucks och torghandel på kommunal allmän plats under 2021.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att förlänga beslutet och även omfatta år 2022, då pandemin fortsatt pågår.

Den 19 april 2021 fattade Tekniska nämnden ett beslut om att föreslå Kommunfullmäktige att inte ta ut någon markupplåtelseavgift för uteserveringar på kommunal allmän plats under 2021. Detta då Upplands-Bro kommuns restaurangägare upplever en minskad försäljning på grund av den rådande pandemin. Med uteserveringar ges en ökad möjlighet för gästerna att hålla distans enligt rekommendationer från Folkhälsomyndigheten samt att i större utsträckning vara utomhus vilket bidrar till minskad smittspridning. I Upplands-Bro kommun ger samhällsbyggnadskontoret markupplåtelser till uteserveringar på allmän plats, vilket är belagt med en avgift för restaurangägaren. Genom att göra markupplåtelser för uteserveringar avgiftsfria under 2021 kan Upplands-Bro kommun bidra till att stötta en ansträngd bransch.

De ekonomiska konsekvenserna blir en minskad intäkt på ca 45 000 kronor för 2022.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 24 januari 2022
- Kommunfullmäktiges beslut den 9 juni 2021 § 98



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktiges beslut från den 9 juni 2021 § 98 förlängs under 2022, vilket innebär att:
2. Kommunfullmäktige beslutar att inte ta ut någon markupplåtelseavgift för uteserveringar, foodtrucks och torghandel på kommunal allmän plats under 2022.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till:

- Samhällsbyggnadskontoret



§ 16 Fiskartorp

Dnr KS 21/0563

Beslut

Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att ta fram ett förslag på vision för hur området kring badplatsen kan utvecklas. Uppdraget till Kultur- och fritidsnämnden ska pågå parallellt med de beslutade uppdragen från samhällsbyggnadsutskottet.

Sammanfattning

Fiskartorp, som är en kulturhistoriskt intressant miljö. Inom Fiskartorp är bebyggelsen välbevarad i sin karaktär och den äldre mangårdsbyggnaden, den yngre mangårdsbyggnaden (kaptensvillan), sjöstugan, handelsboden samt ladugården bedöms rymma höga kulturhistoriska värden.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att ta fram en vision för hur området kring badplatsen kan utvecklas. Uppdraget till Kultur- och fritidsnämnden ska pågå parallellt med de beslutade uppdragen från samhällsbyggnadsutskottet.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 27 januari 2022
- Protokollsutdrag från samhällsbyggnadsutskottet den 27 oktober 2021
- Protokollsutdrag från Kommunfullmäktige den 13 oktober 2021
- Protokollsutdrag från samhällsbyggnadsutskottet den 29 maj 2019

Förslag till beslut

Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att ta fram en vision för hur området kring badplatsen kan utvecklas. Uppdraget till Kultur- och fritidsnämnden ska pågå parallellt med de beslutade uppdragen från samhällsbyggnadsutskottet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Camilla Janson (S) yrkar bifall med ändring att första meningen formuleras enligt följande:

”Kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att ta fram ett förslag på vision för hur området kring badplatsen kan utvecklas.”

Mattias Peterson (C) yrkar bifall till Camillas Jansons (S) ändringsförslag.



Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, kontorets förslag med Camilla Jansons (S) ändringsyrkande och att Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med det.

Beslutet skickas till:

- Kultur- och fritidsnämnden
- Samhällsbyggnadschef



§ 17 Rapporter

Temaärende- BRÅ (GVI)

Marie-Therese Metzén och William Wikström från BRÅ, Brottsförebyggande rådet informerar Kommunstyrelsen om GVI- Gruppvåldsintervention i lokalpolisområdet.

Temaärende- Samordningsförbundet SAMSUND

Annica Falk, förbundschef för Samsund, välkomnar Upplands-Bro till samordningsförbundet Samsund och informerar om samordningsförbundets uppdrag.

Kommundirektörens rapporter

- Covid-19
- Trygghet och säkerhet
- KKIK
- Övrigt

Samhällsbyggnadschefens rapporter

- Personalläget
- Övrig information



§ 18 Delegationsbeslut

1. Krav på vaccination mot Covid-19 vid nyrekrytering vid omsorgsnära arbete inom vård och omsorg
Dnr KS 21/0001
2. Tillförordnad kommundirektör den 24 december 2021 till den 8 januari 2022
Dnr KS 21/0001
3. Omsättning av lån
Dnr KS 21/0001
4. Överlämnande av handlingar enligt § 9 arkivlagen
Dnr KS 21/0402
5. Beslut att utse dataskyddsbud
Dnr KS 22/0001
6. Upptagande av nytt lån om 150 000 000 kronor
Dnr KS 21/0001
7. Delegationsbeslut - Remissvar underlag för avveckling av drift och verksamhet, Bromma flygplats
Dnr KS 21/0505
8. Delegationsbeslut - remissvar avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport
Dnr KS 21/0506
9. Fullmakt
Dnr KS 21/0191
10. Ordförandebeslut om finansiering av UBRO Examinier – En plattform för ungas röster och delaktighet
Dnr KS 22/0002



§ 19 Anmälningar

1. Styrelsen för Upplands-Bro Kommunföretag AB:s beslut § 31 - Uppföljning av ägardirektiv 2021 för Upplands-Bro kommunfastigheter AB och AB Upplands-Brohus
Dnr KFT 21/0003
2. Styrelsen för Upplands-Bro Kommunföretag AB:s beslut § 28 - Sammanträdesplan med sammanträdestider 2022
Dnr KFT 21/0012
3. Styrelsen för Upplands-Bro Kommunföretag AB:s beslut § 29 - Fastställande av bolagsårsstämmor 2022
Dnr KFT 21/0013
4. Styrelsen för Upplands-Bro Kommunföretag AB:s beslut § 30 - Arvoden för styrelsen 2022 - Upplands-Bro Kommunföretag AB
Dnr KFT 21/0014
5. Tekniska nämnden beslut § 102 Yttrande över åtgärdsprogram för Broviken
Dnr KS 20/0113
6. Protokoll från centrala samverkansgruppen (CESAM) 2021-11-12
Dnr KS 21/0013
7. Protokoll samhällsbyggnadskontorets samverkansgrupp 2021-11-30
Dnr KS 21/0014
8. Inbjudan till digital konferens Regional utveckling 2022 den 10 maj 2022
Dnr KS 21/0017
9. Inbjudan till SPAT Vår-22
Dnr KS 21/0017
10. Seminarium FM 24 mars 2022 - Att arbeta i kommunal myndighet
Dnr KS 21/0018
11. Protokoll från Överförmyndarna i Järfälla och Upplands-Bro kommuner, 2021-11-18
Dnr KS 21/0048
12. Protokoll och handlingar från gemensam nämnd för familjerättsliga frågor 2021-12-08
Dnr KS 21/0050



13. Sammanträdesprotokoll från Norrvattens förbundsfullmäktige den 2 november 2021
Dnr KS 21/0052
14. Tekniska nämnden beslut § 99 Svar på medborgarförslag om fler askkoppar i Kungsängens centrum
Dnr KS 21/0236
15. Bygg- och miljönämndens beslut § 137 - Remiss ansökan om tillstånd för bergtäkt, Kvarnibble 2:53, MIL.2021.679
Dnr KS 21/0625
16. Kommunfullmäktiges beslut § 184 - Val av ledamöter och ersättare till fullmäktigeberedningen för arvode och ekonomiska ersättningar till förtroendevalda och kommunalt partistöd
Dnr KS 21/0638
17. Tekniska nämnden beslut § 104 Yttrande över kommunrevisionens granskning av styrning och kontroll av VA-underhåll
Dnr KS 21/0675
18. Revisionsrapport - Granskning av etableringslistor
Dnr KS 21/0685
19. Socialkontorets samverkansprotokoll 2021-11-22
Dnr SN 21/0009
20. Protokoll extra samverkan för socialkontorets samverkansgrupp 2021-11-15
Dnr SN 21/0009
21. Protokoll samverkansgrupp, Utbildningskontoret 2021-11-12
Dnr UN 21/0009
22. Beslut om valkretsar och valdistrikt i Upplands-Bro kommun, 201-70619-2021
Dnr VN 21/0002
23. Protokoll extra samverkan för socialkontorets samverkansgrupp 2021-12-13
Dnr SN 21/0009
24. Valnämndens beslut § 3 - Sammanträdestider för Valnämnden 2021-2022
Dnr VN 21/0001
25. Ny vägledning från MSB "Att informera allmänheten enligt Sevesolagen"
Dnr KS 22/0018



26. Inbjudan från SKR - Utbildningskonferens Revision i kommunala aktiebolag
Dnr KS 22/0019
27. Käppalaförbundets styrelseprotokoll 2021-12-14
Dnr KS 22/0051
28. Svar på remiss om namn på statistikområde
Dnr KS 21/0694